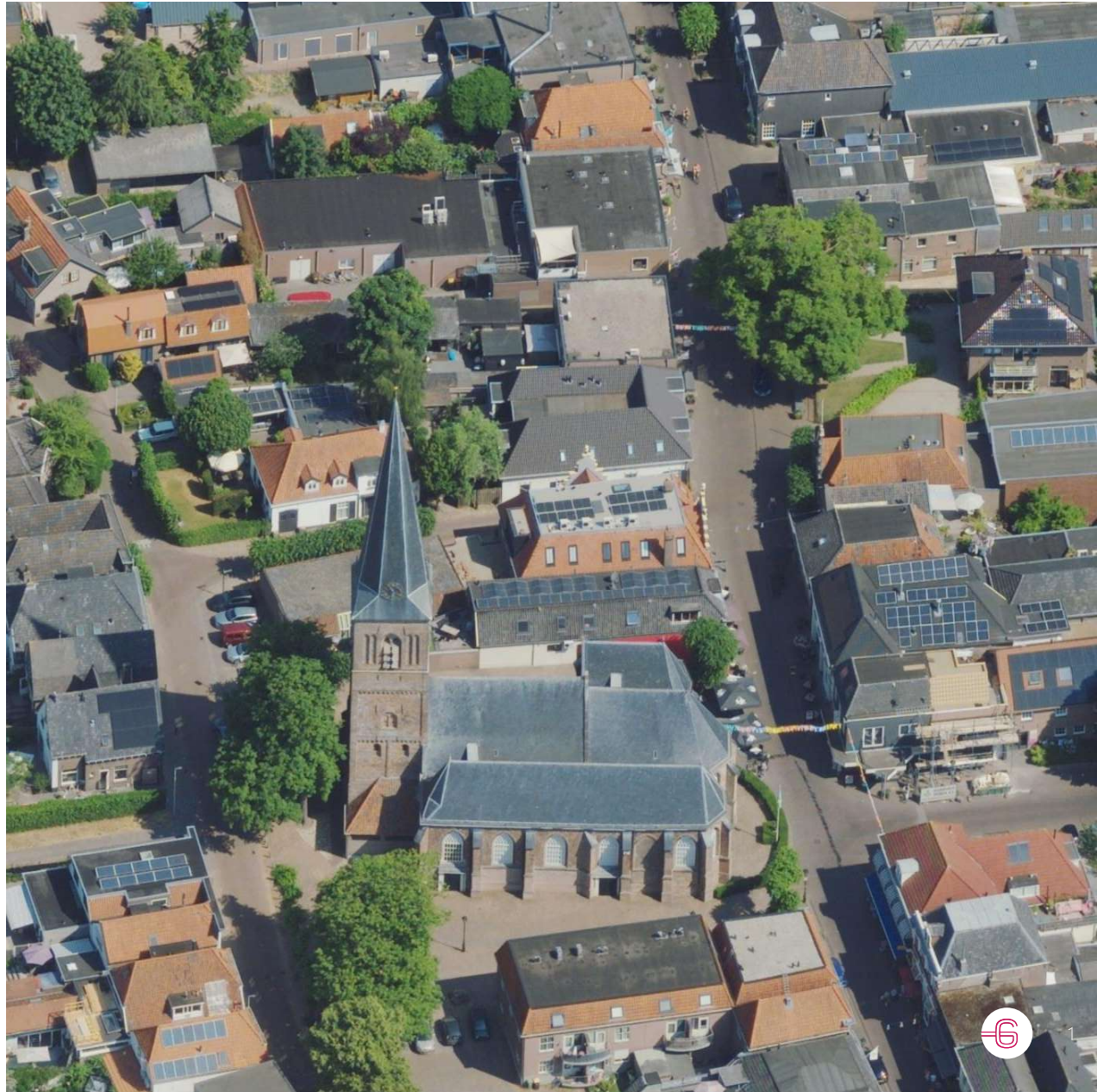


Centrum Wijhe

Verkeersonderzoek Langstraat en omgeving

Kenmerk: 014468.N1.04
Datum: 28 november 2023



Aanleiding

De Langstraat is het centrumgebied van Wijhe met een gevarieerd aanbod aan winkels en horeca. De gemeente heeft behoefte aan een verkeersvisie waarin de parkeerdruk, de snelheid van het autoverkeer en doorgaand verkeer op de weg aan bod komen. Daarnaast is er behoefte aan inzicht in het effect van de uitbreiding van de Albert Heijn en extra woningen in het centrum.

Huidige situatie



Verblijfsgebied



Rijrichting



Molenstraat



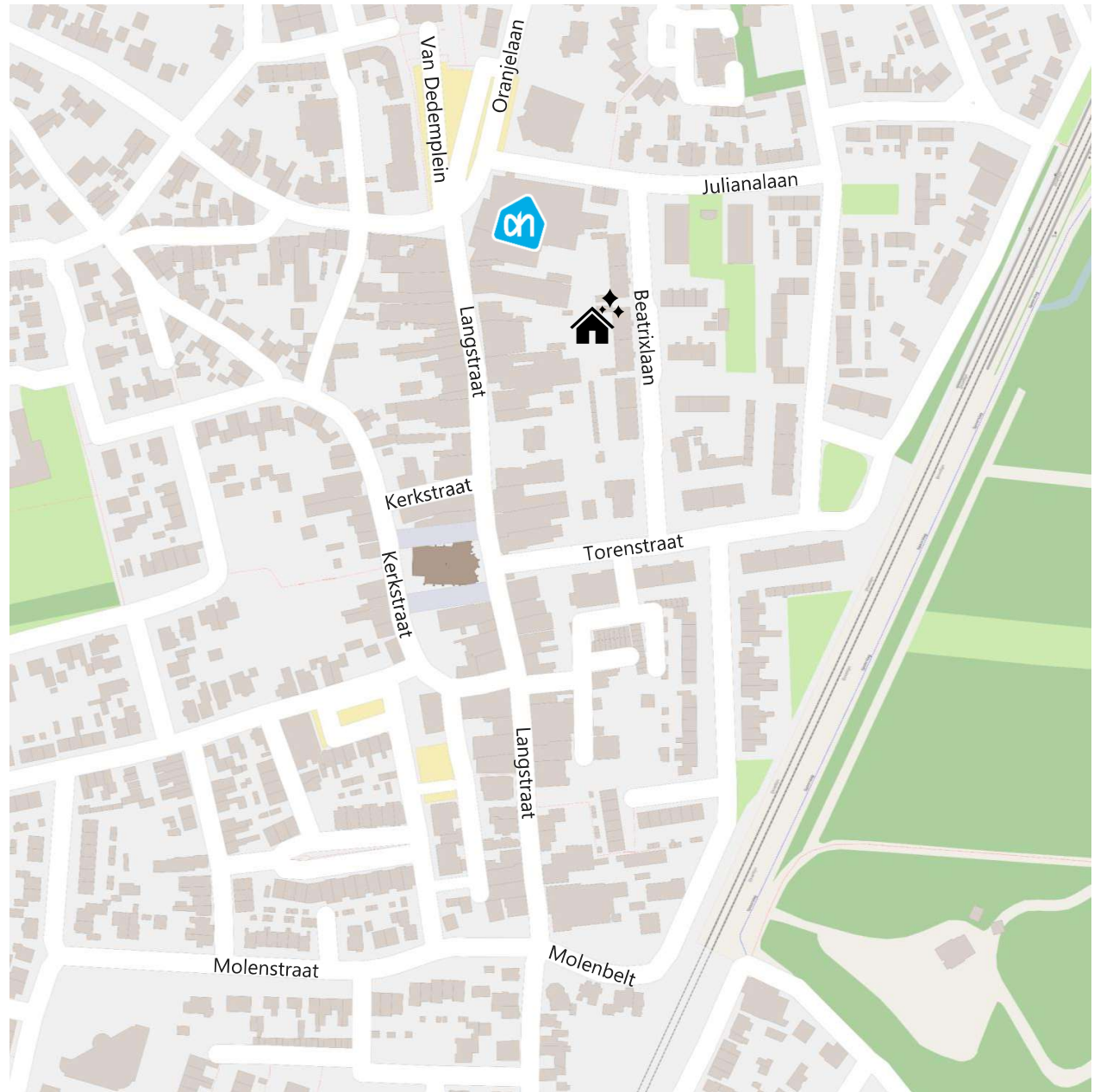
Ruimtelijke ontwikkelingen, verkeersmodelanalyse

Op de navolgende pagina's staat een samenvatting van de verkeersmodelanalyse van twee ruimtelijke ontwikkelingen:

- Uitbreiding AH (Oranjelaan 2)
uitbreiding van de Albert Heijn met daar bovenop 5 appartementen
2 bestaande woningen worden gesloopt.
- Appartementen Beatrixlaan
er worden 18 appartementen en 4 grondgebonden woningen gerealiseerd
16 bestaande duplexwoningen worden gesloopt

Ruimtelijke Ontwikkelingen

- Uitbreiding Albert Heijn
- Toename appartementen en woningen



Verkeersmodel

- Situatie 2040 zonder ontwikkelingen
- Gemiddeld aantal motorvoertuigen per etmaal



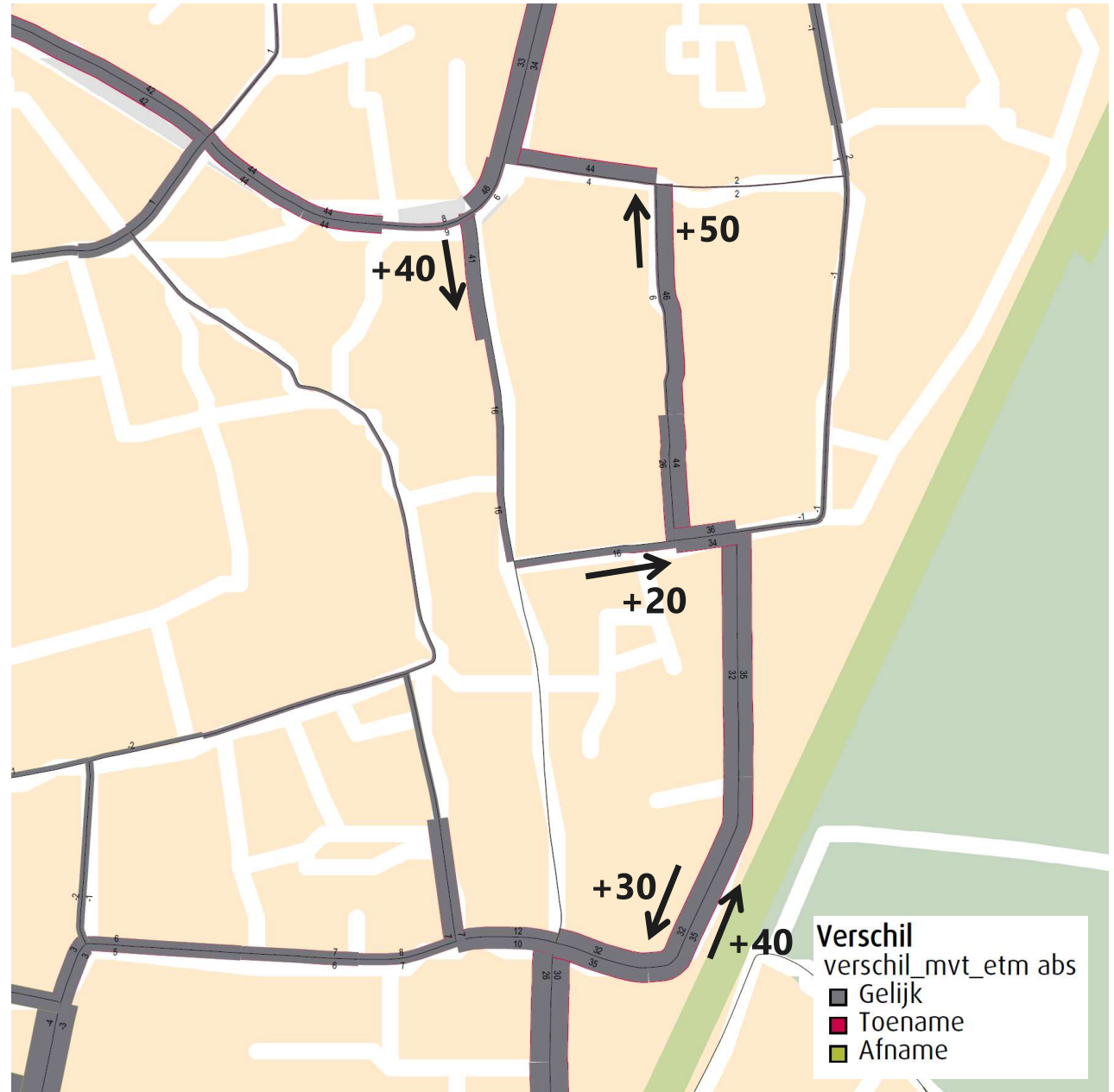
Verkeersmodel

- Situatie 2040 inclusief ontwikkelingen
- Gemiddeld aantal motorvoertuigen per etmaal



Verkeersmodel

- Verschil 2040 zonder en met ontwikkelingen
- Gemiddeld aantal motorvoertuigen per etmaal



Conclusies modelanalyse ruimtelijke ontwikkelingen

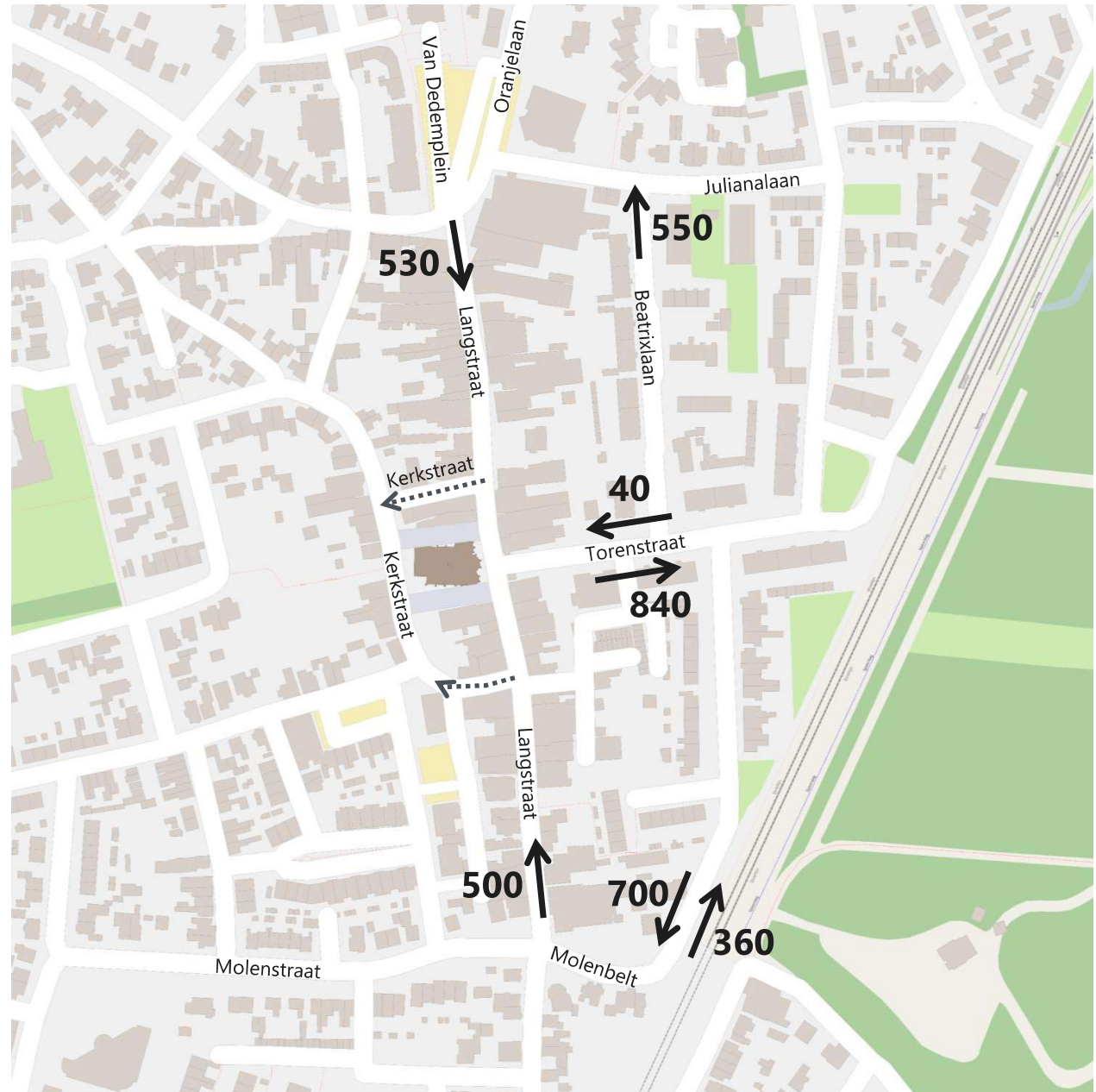
- Op het zuidelijke deel van de Langstraat geeft het verkeersmodel geen goed beeld van de werkelijke intensiteiten
- De ontwikkelingen leiden tot een beperkte toename van het verkeer
 - Aan de noordzijde van het centrum circa 90 auto's per etmaal
 - Aan de zuidzijde van het centrum circa 70 auto's per etmaal
- De toename is relatief beperkt, er ontstaat geen ander verkeersbeeld.
- De toename is op zichzelf geen aanleiding tot maatregelen.

Verkeersonderzoek

Op de navolgende pagina's staat een samenvatting van de verkeerstellingen en het kentekenonderzoek naar de routes door het centrum juli 2023

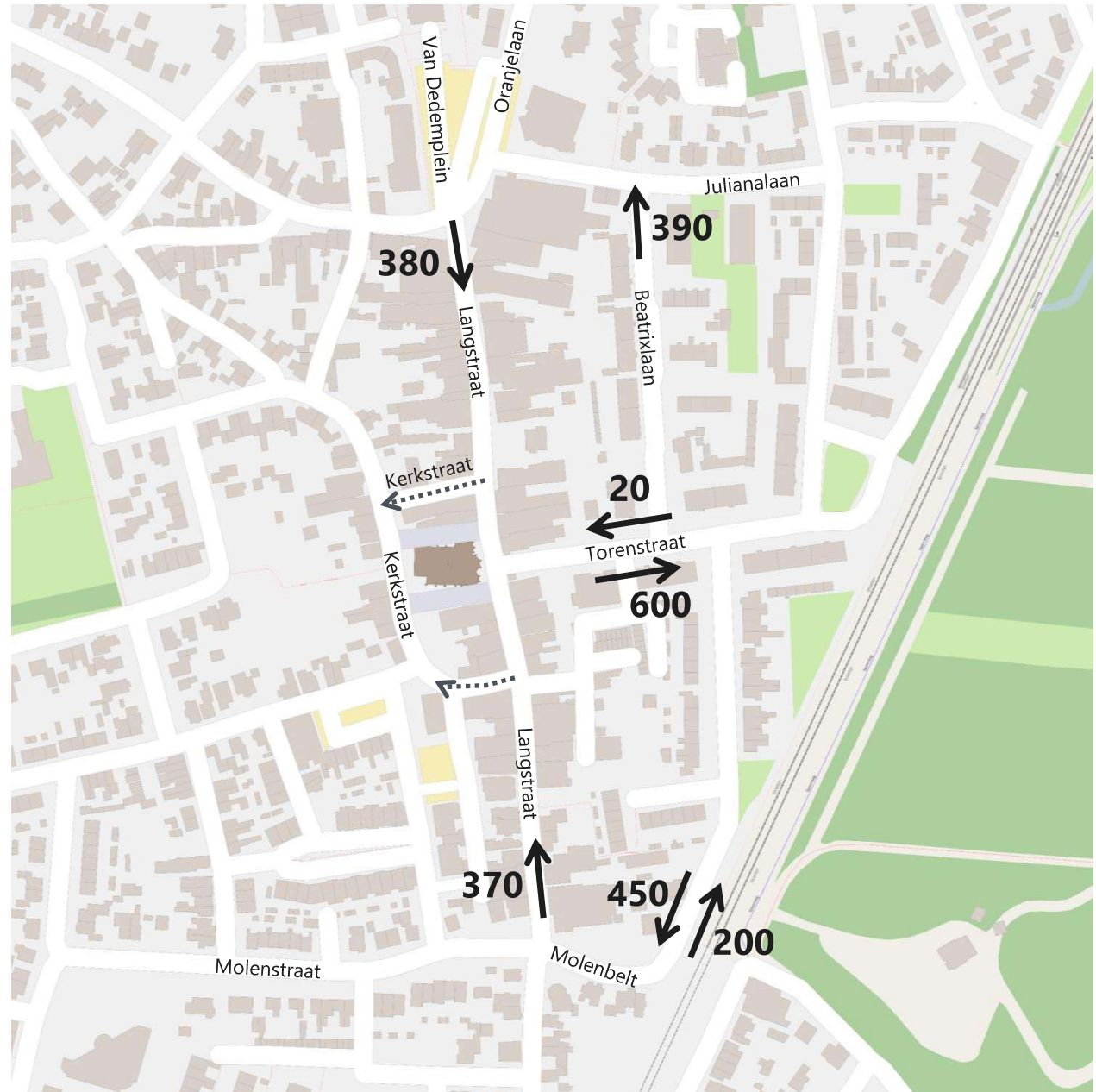
Verkeerstelling

- Gemeten intensiteit op 3 tot en met 7 juli 2023
- Gemiddeld aantal motorvoertuigen per etmaal op een werkdag



Verkeerstelling

- Gemeten intensiteit op 3 tot en met 7 juli 2023
- Gemiddeld aantal motorvoertuigen per etmaal op een weekenddag



Conclusie verkeerstellingen

- Op werkdagen rijden ongeveer 500 auto's per etmaal over beide delen van de Langstraat
- In het weekend rijden 350-400 auto's per etmaal over beide delen van de Langstraat
- Deze intensiteiten zijn laag, passend bij de erfachtige inrichting waarbij voetgangers, fietsers en auto's gebruik maken van de weg.
- Op plekken met uitstallingen of terrassen langs de gevel is de ruimte desondanks zeer krap

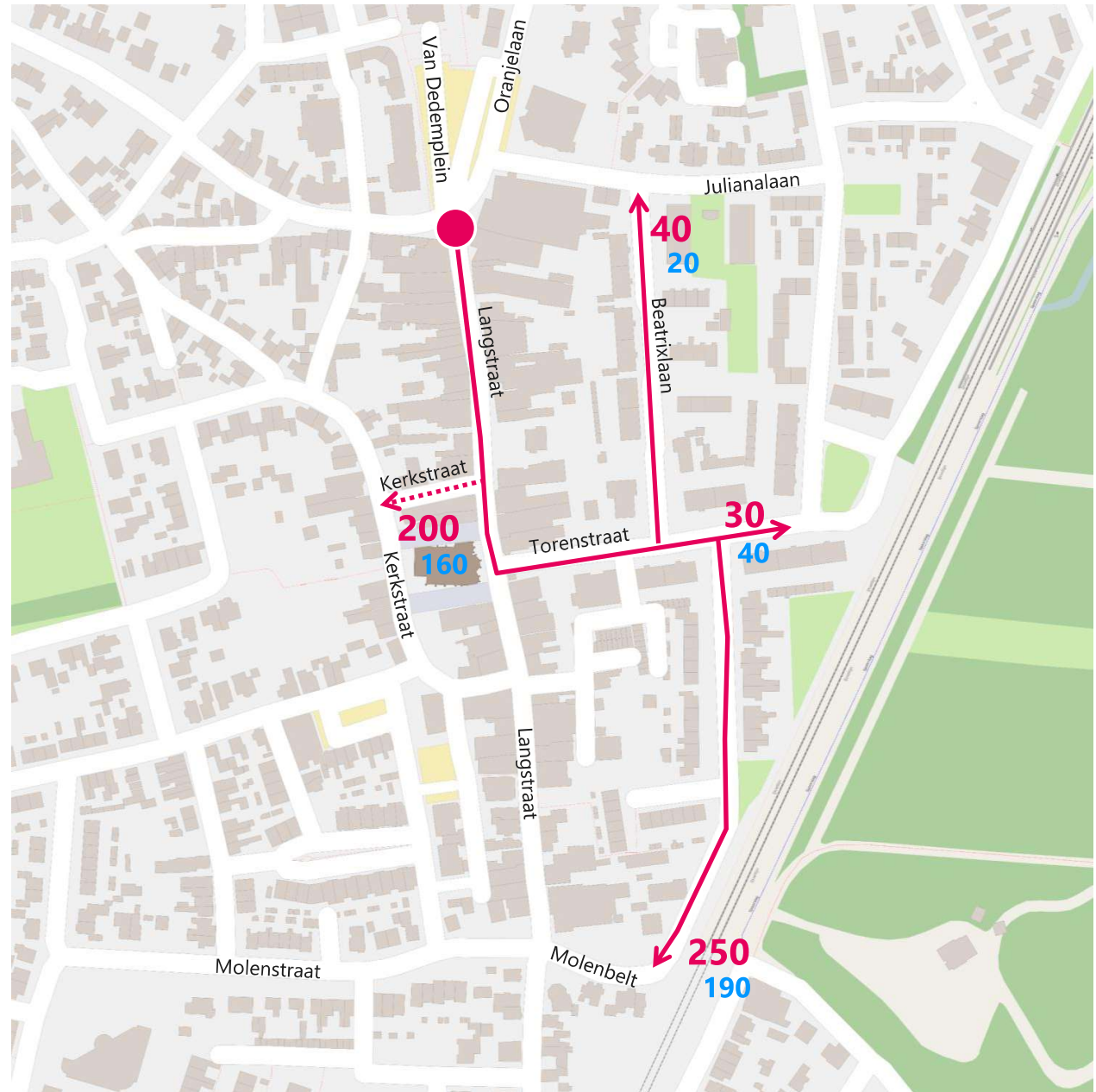
Krap profiel ter plaatse van terrassen



Verkeersonderzoek

Routekeuze op een **werkdag**
en **weekenddag**

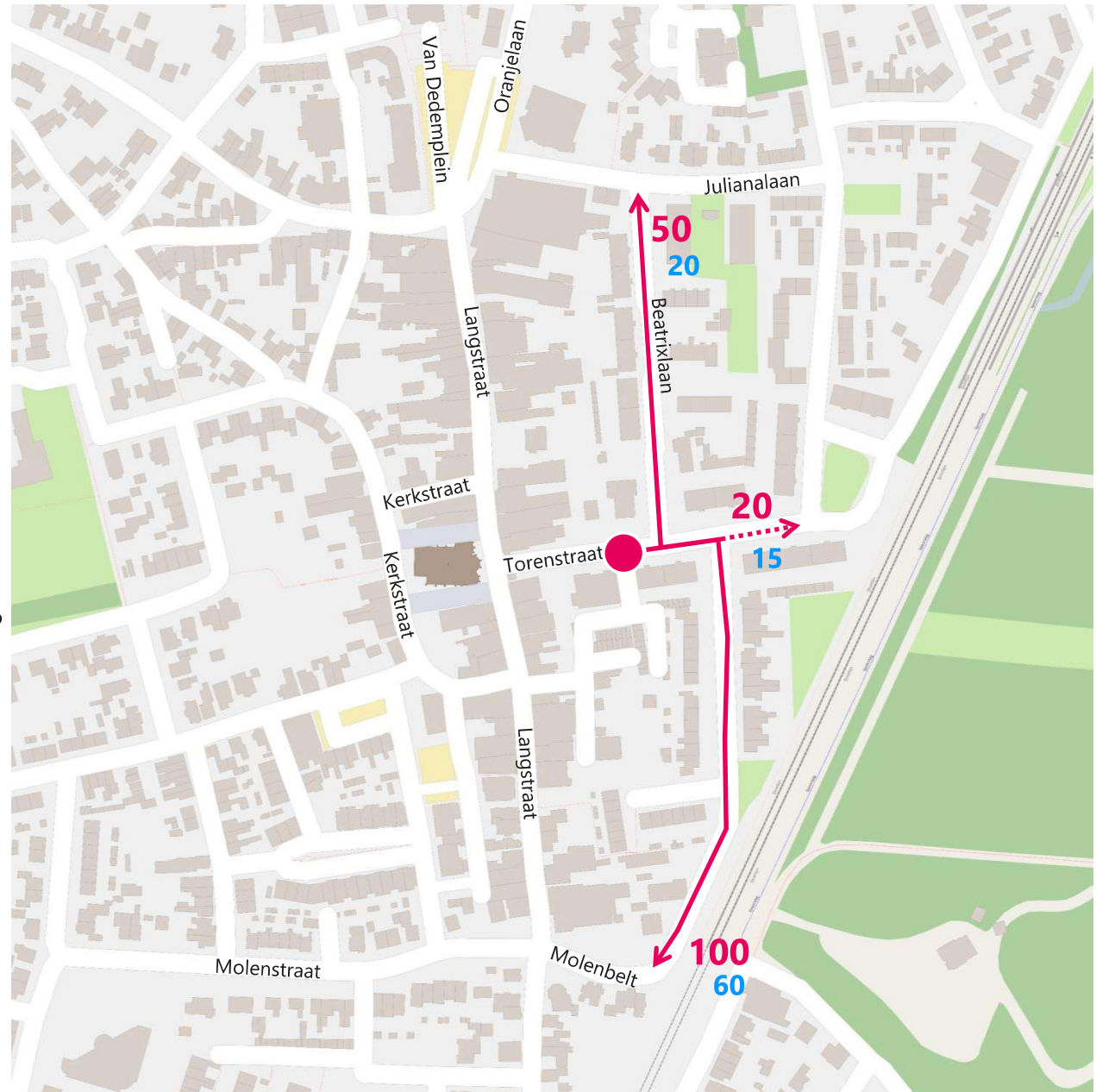
Hoeveel auto's (gemiddeld
aantal per werkdag) rijden vanaf
het startpunt naar elk
meetpunt?



Verkeersonderzoek

Routekeuze op een **werkdag**
en **weekenddag**

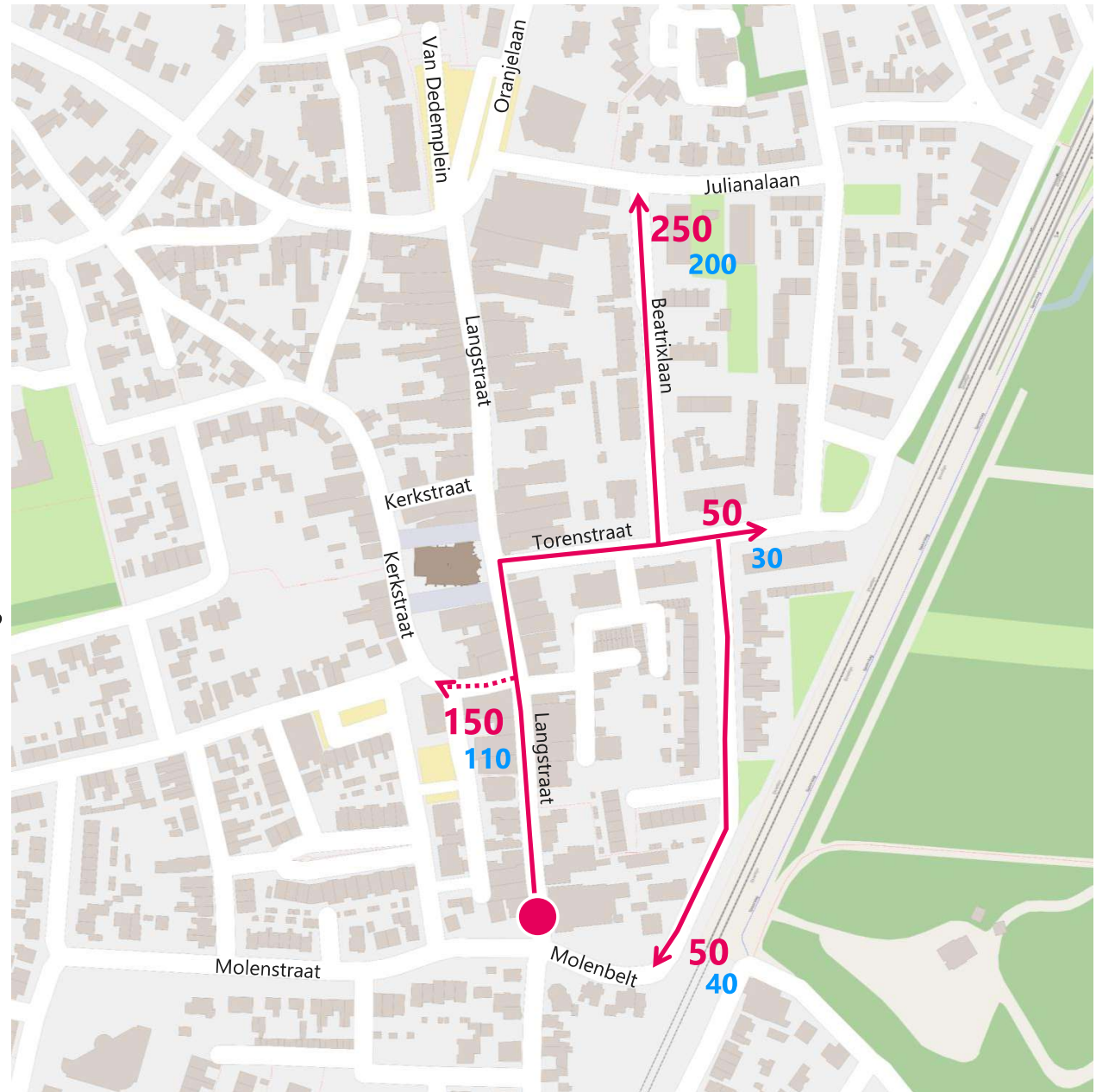
Hoeveel auto's (gemiddeld
aantal per werkdag) rijden vanaf
het startpunt naar elk meetpunt?



Verkeersonderzoek

Routekeuze op een werkdag
en weekenddag

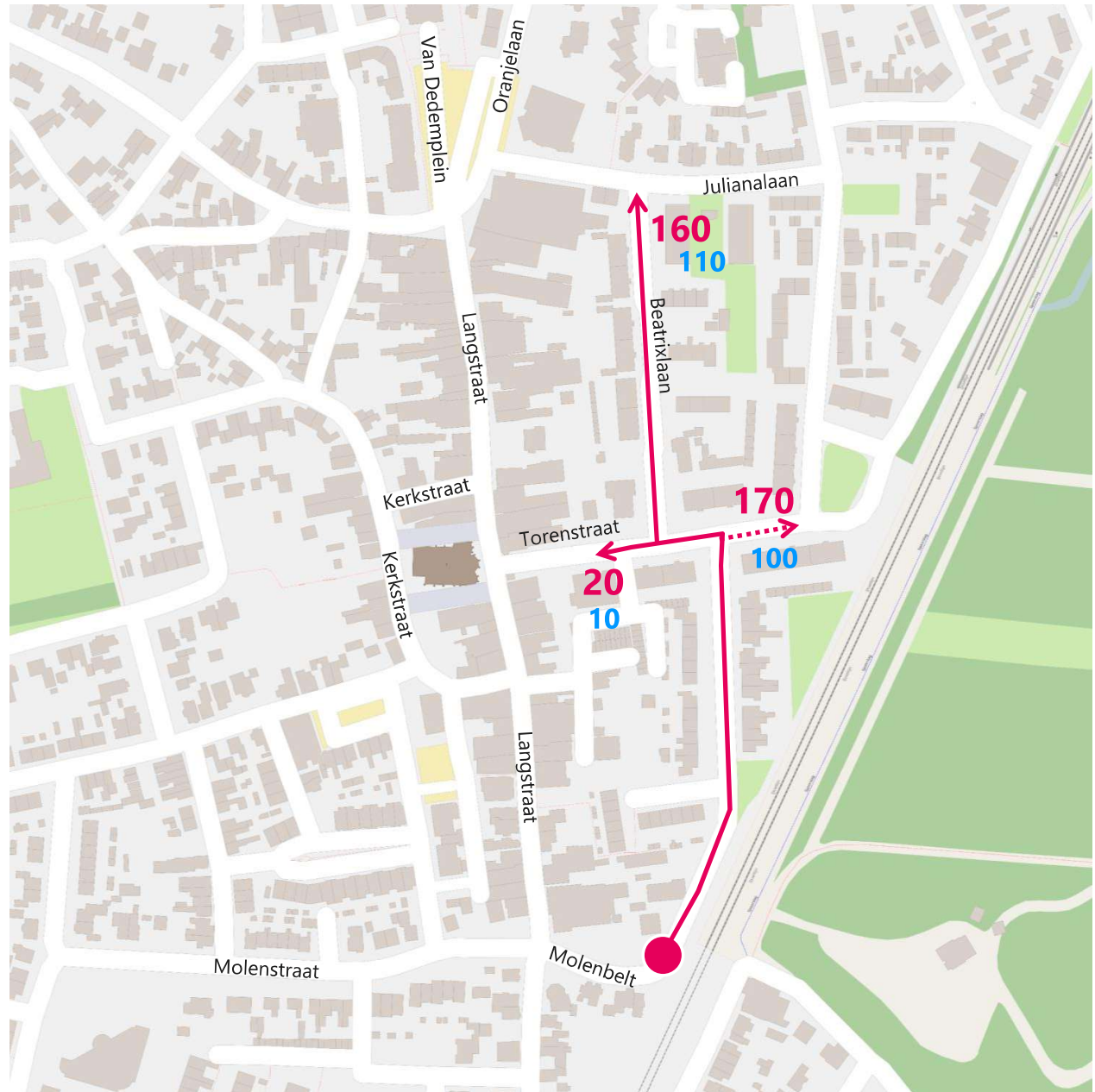
Hoeveel auto's (gemiddeld
aantal per werkdag) rijden vanaf
het startpunt naar elk meetpunt?



Verkeersonderzoek

Routekeuze op een werkdag
en weekenddag

Hoeveel auto's (gemiddeld
aantal per werkdag) rijden vanaf
het startpunt naar elk
meetpunt?



Conclusie routes

- Voor beide rijrichtingen op de Langstraat is vooral de Torenstraat de route om weer te vertrekken, de Kerkstraat wordt minder gebruikt.
- Vanuit beide richtingen rijdt $\pm$ de helft van het verkeer in de zelfde richting verder (doorgaand noord-zuid en doorgaand zuid-noord)
- Gezien de beperkte aantallen lijkt er geen sprake van structureel doorgaand verkeer
- De aantallen zijn niet zodanig dat op basis daarvan maatregelen nodig zijn

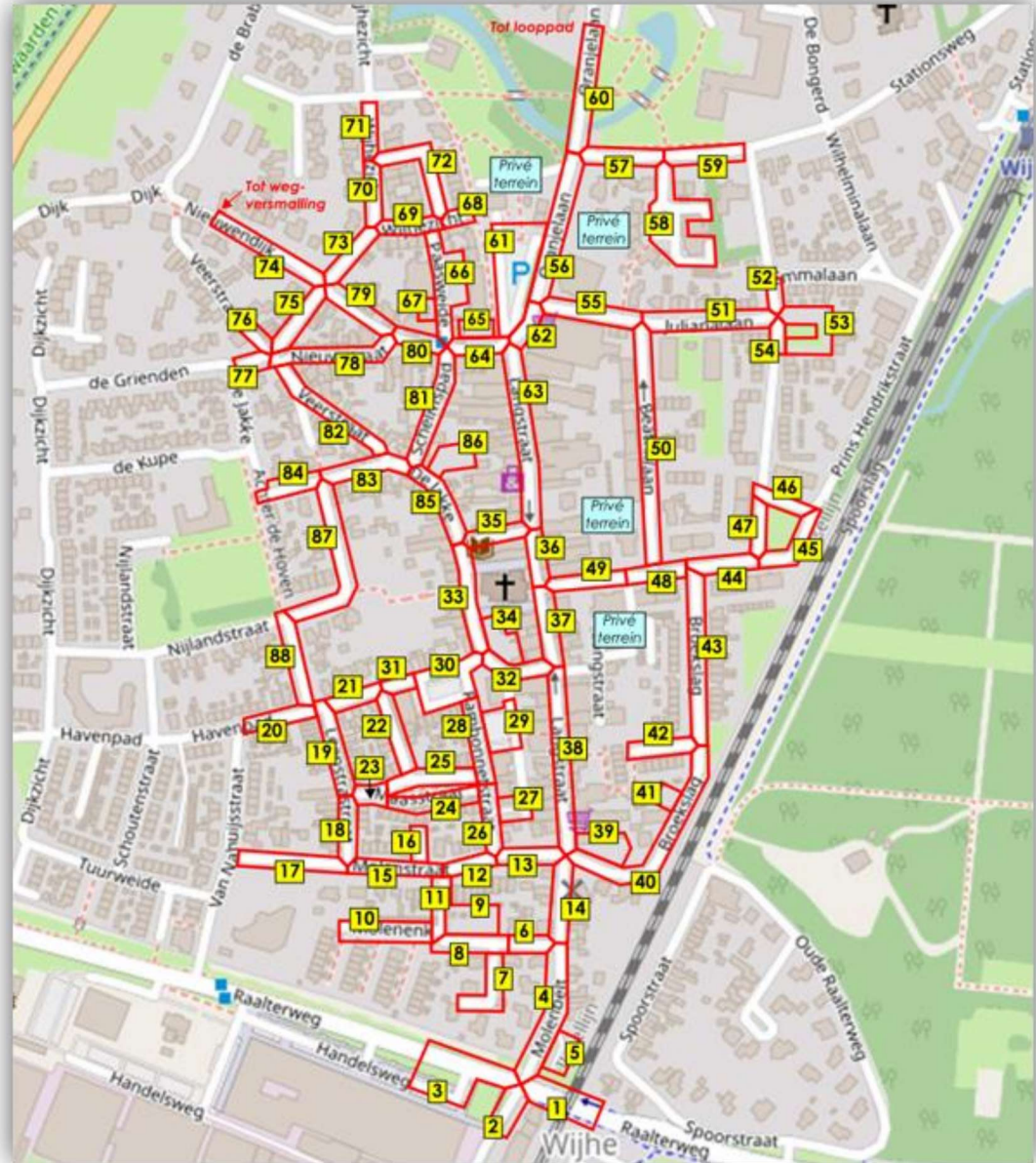
Parkeeronderzoek

Op de navolgende pagina's staat een samenvatting van het parkeeronderzoek van juni 2023

Parkeeronderzoek

Parkeerdrukmeting

- Dinsdag 13 juni 2023
- Donderdag 15 juni 2023
- Zaterdag 17 juni 2023
- Zaterdag 23 juni 2023



Parkeerdrukmeting

Dinsdag 13 juni 2023 – 10:00, **12:00**, 14:00, 16:00 en 18:00 uur

Donderdag 15 juni 2023

Zaterdag 17 juni 2023

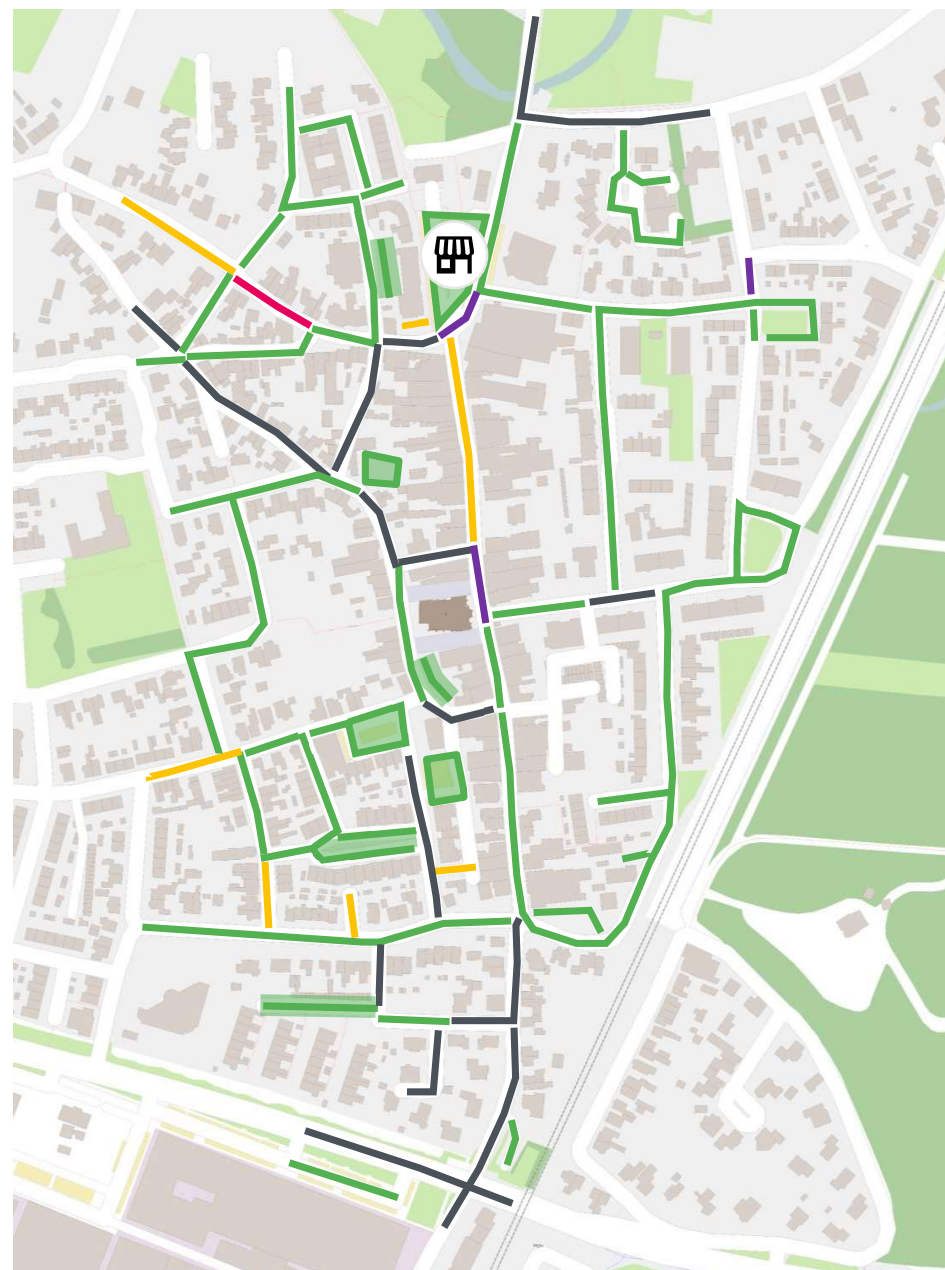
Zaterdag 23 juni 2023



Markt

Legenda

- Minder dan 85% bezetting
- 85% t/m 100% bezetting
- Meer dan 100% bezetting
- Geen capaciteit, geen bezetting
- Geen capaciteit, wel bezetting



Parkeerdrukmeting

Dinsdag 13 juni 2023 – 10:00, 12:00, 14:00, 16:00 en **18:00 uur**

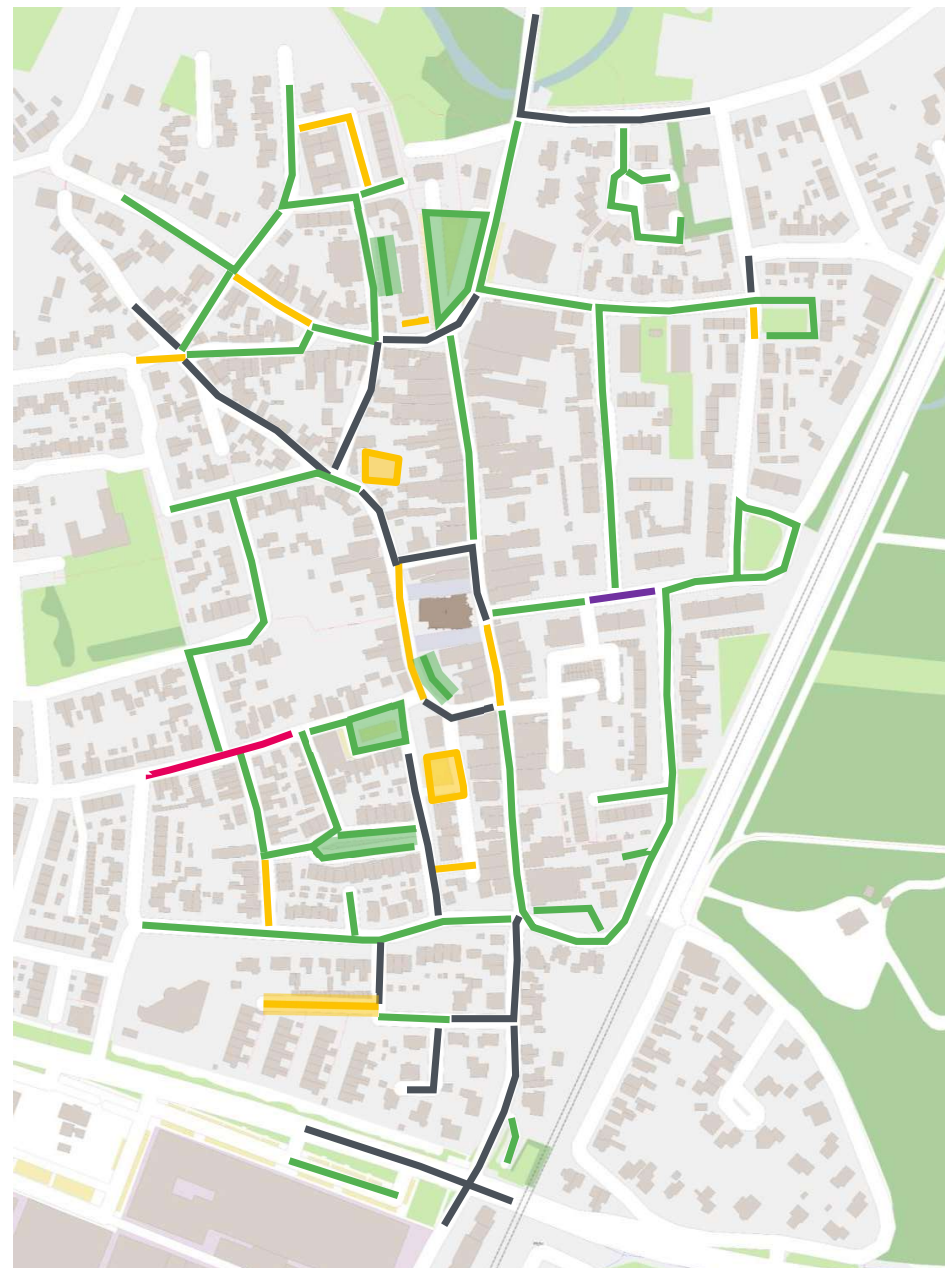
Donderdag 15 juni 2023

Zaterdag 17 juni 2023

Zaterdag 23 juni 2023

In kaart: het moment met de hoogste bezetting

- Legenda**
- Minder dan 85% bezetting
 - 85% t/m 100% bezetting
 - Meer dan 100% bezetting
 - Geen capaciteit, geen bezetting
 - Geen capaciteit, wel bezetting



Parkeerdrukmeting

Dinsdag 13 juni 2023 – 10:00, 12:00, 14:00, 16:00 en 18:00 uur

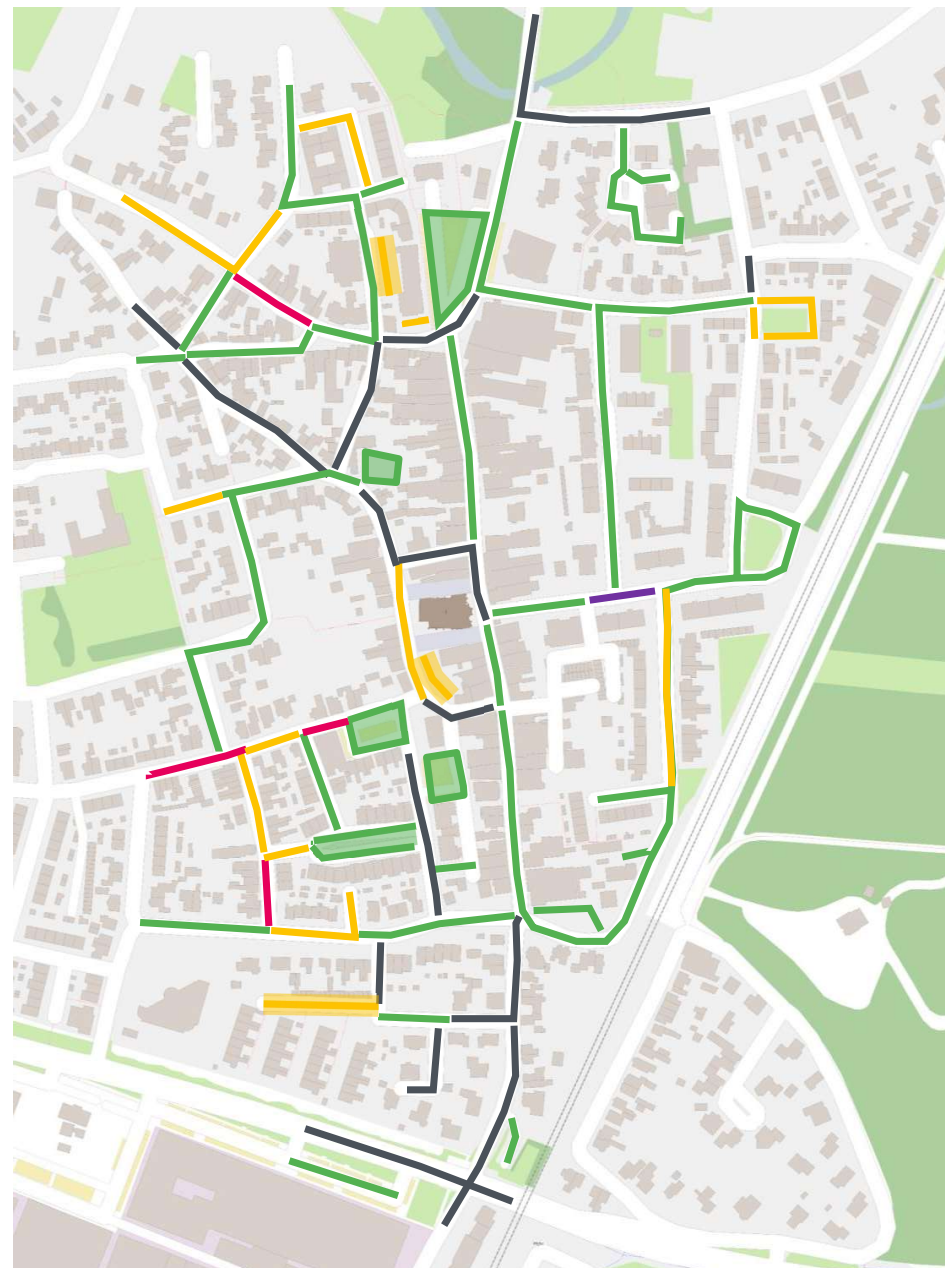
Donderdag 15 juni 2023 – 15:00, 17:00, 19:00, 21:00, **23:00 uur**

Zaterdag 17 juni 2023

Zaterdag 23 juni 2023

In kaart: het moment met de hoogste bezetting

- Legenda**
- Minder dan 85% bezetting
 - 85% t/m 100% bezetting
 - Meer dan 100% bezetting
 - Geen capaciteit, geen bezetting
 - Geen capaciteit, wel bezetting



Parkeerdrukmeting

Dinsdag 13 juni 2023 – 10:00, 12:00, 14:00, 16:00 en 18:00 uur

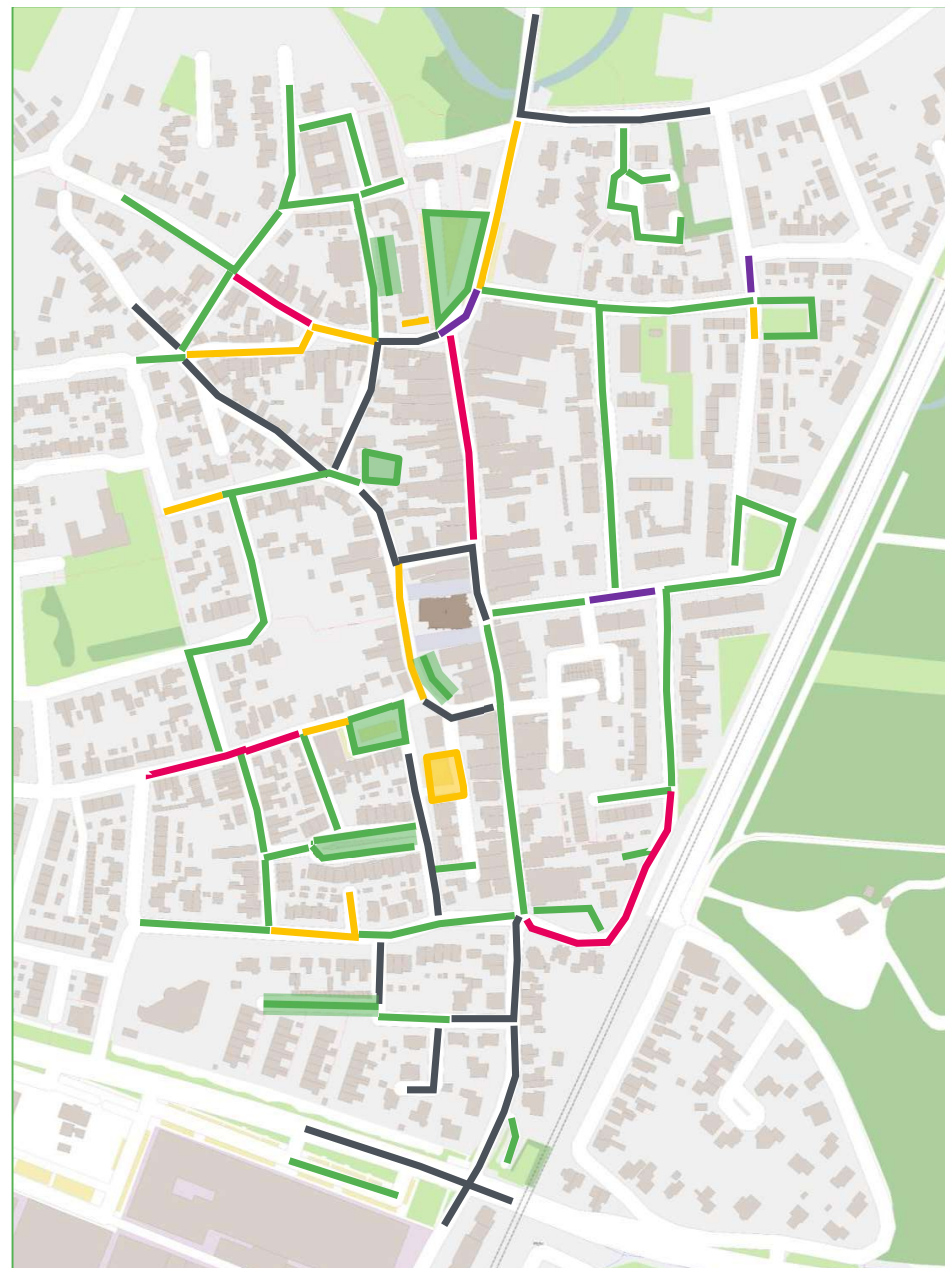
Donderdag 15 juni 2023 – 15:00, 17:00, 19:00, 21:00, 23:00 uur

Zaterdag 17 juni 2023 – 10:00, **12:00**, 14:00, 16:00 en 18:00 uur

Zaterdag 23 juni 2023

In kaart: het moment met de hoogste bezetting

- Legenda**
- Minder dan 85% bezetting
 - 85% t/m 100% bezetting
 - Meer dan 100% bezetting
 - Geen capaciteit, geen bezetting
 - Geen capaciteit, wel bezetting



Parkeerdrukmeting

Dinsdag 13 juni 2023 – 10:00, 12:00, 14:00, 16:00 en 18:00 uur

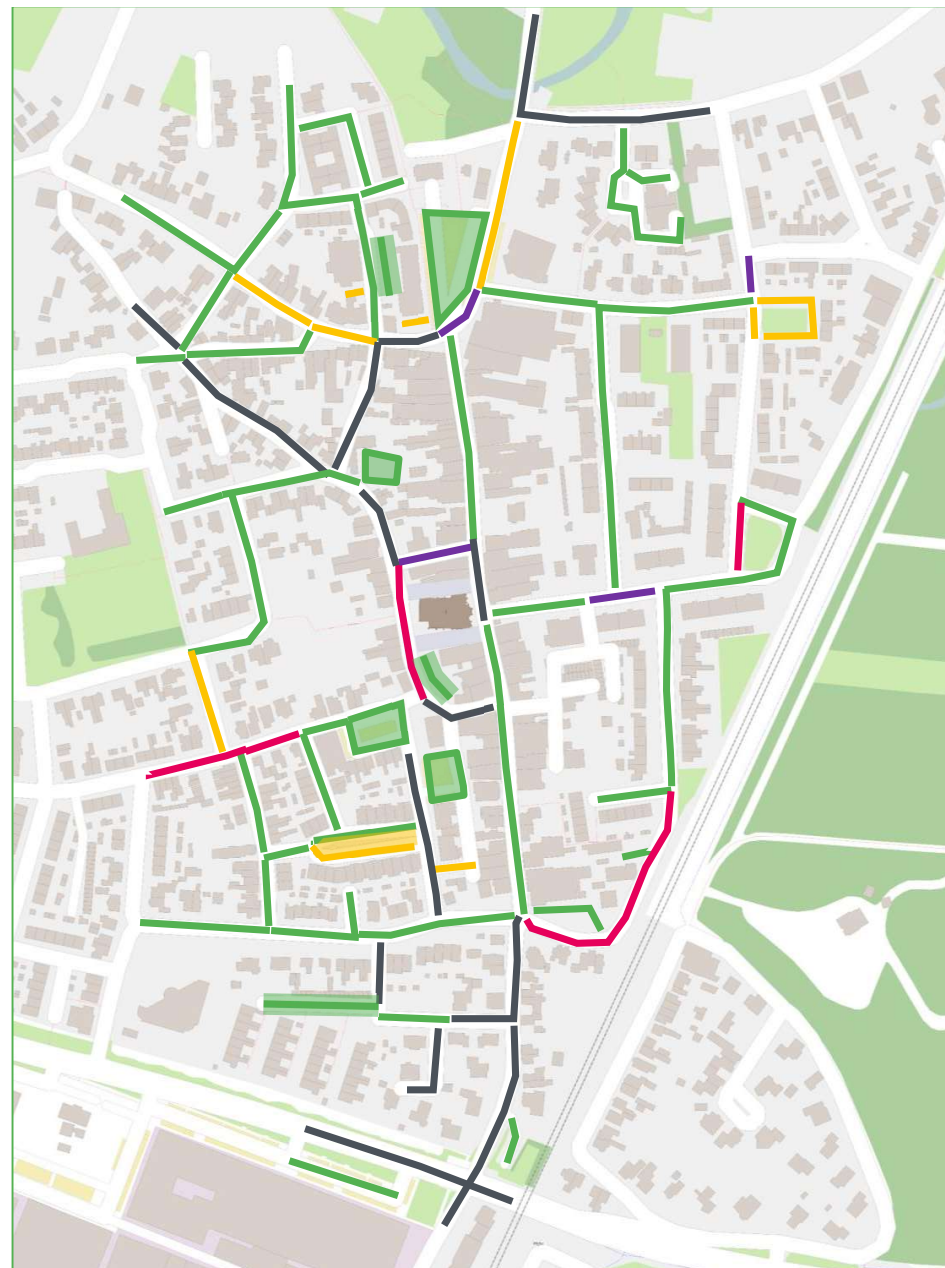
Donderdag 15 juni 2023 – 15:00, 17:00, 19:00, 21:00, 23:00 uur

Zaterdag 17 juni 2023 – 10:00, 12:00, 14:00, 16:00 en 18:00 uur

Zaterdag 23 juni 2023 – 10:00, **12:00, 14:00, 16:00, 18:00 uur**

In kaart: het moment met de hoogste bezetting

- Legenda**
- Minder dan 85% bezetting
 - 85% t/m 100% bezetting
 - Meer dan 100% bezetting
 - Geen capaciteit, geen bezetting
 - Geen capaciteit, wel bezetting



Conclusie parkeerdrukmeting

- De hoogste parkeerdruk komt voor op zaterdag, de bezetting loopt op tot bijna 70%
- Op dinsdag en donderdag is de parkeerdruk maximaal iets meer dan 60% (donderdagavond)
- Op alle meetmomenten zien we foutgeparkeerde auto's, op dezelfde momenten is er altijd nog ruimte op de iets grotere terreinen (20 parkeerplaatsen of meer) in de directe omgeving
- Bij een bezetting van 85% is het lastig een parkeerplek te vinden, die grens wordt niet bereikt, er is altijd voldoende parkeergelegenheid, eventueel een straatje verder
- Er is geen overcapaciteit, er is geen parkeerruimte om de parkeervraag van nieuwe ontwikkelingen op te vangen

Conclusies

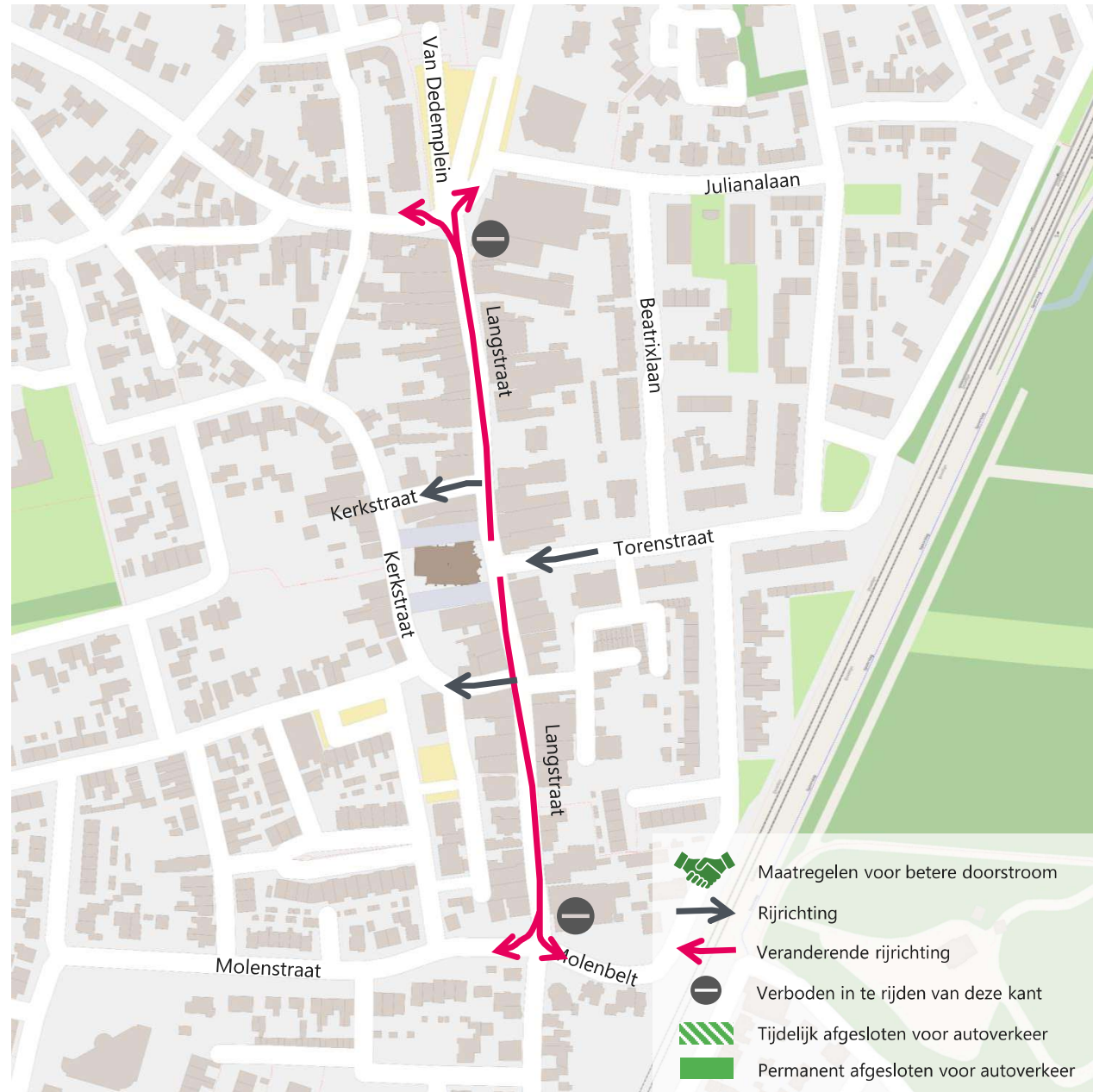
- De nieuwe ontwikkelingen leiden tot extra verkeer, maar de verkeerstoename is beperkt, er ontstaat geen ander verkeersbeeld.
- Deze verkeersintensiteiten op de Langstraat zijn laag en passen bij een centrumgebied waarbij voetgangers, fietsers en auto's samen gebruik maken van de weg. Maar op sommige straatdelen is de ruimte voor terrassen en uitstallingen beperkt.
- Er is enig doorgaand autoverkeer door het centrum – maar de aantallen zijn klein
- Over het totaal is er voldoende parkeerruimte, ook op zaterdagmiddag er is altijd een parkeerplek te vinden op loopafstand van de bestemming
- Er is geen overcapaciteit aan parkeerruimte om de parkeervraag van nieuwe ontwikkelingen op te vangen

Overweging

- De Langstraat is het winkelgebied van Wijhe, met bezoekers die vooral boodschappen komen doen. Winkelen en flaneren ligt minder voor de hand – maar er is wel horeca, deels met terras.
- Een minimaal niveau van drukte met voetgangers, fietsers en auto's zorgt voor activiteit op straat en draagt bij aan het centrumgevoel. Doorgaand verkeer draagt daar niet aan bij.
- De hele Langstraat als voetgangersgebied wordt een groot deel van de tijd zo stil dat het centrumgevoel verdwijnt.

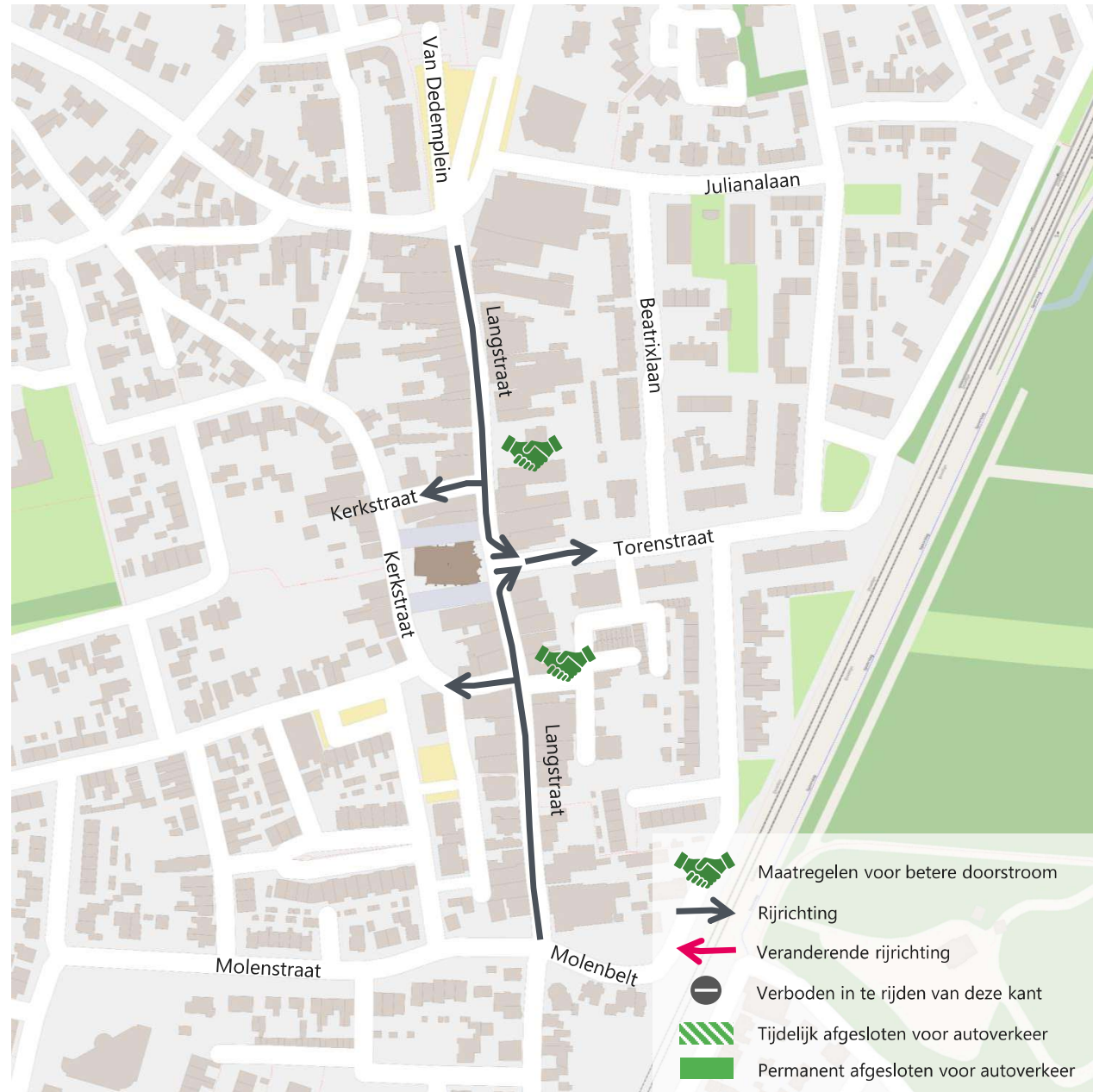
Maatregelscenario's

1. Omgedraaid eenrichtingsverkeer
2. Maatregelen op de smalste straatdelen (effectieve rijloper $\leq 3,80\text{m}$)
3. Afsluiten van het noordelijke deel van de Langstraat voor autoverkeer gedurende het terras-seizoen
4. Afsluiten van het noordelijke deel van de Langstraat voor
5. De gehele Langstraat afsluiten voor autoverkeer



Maatregelscenario 2

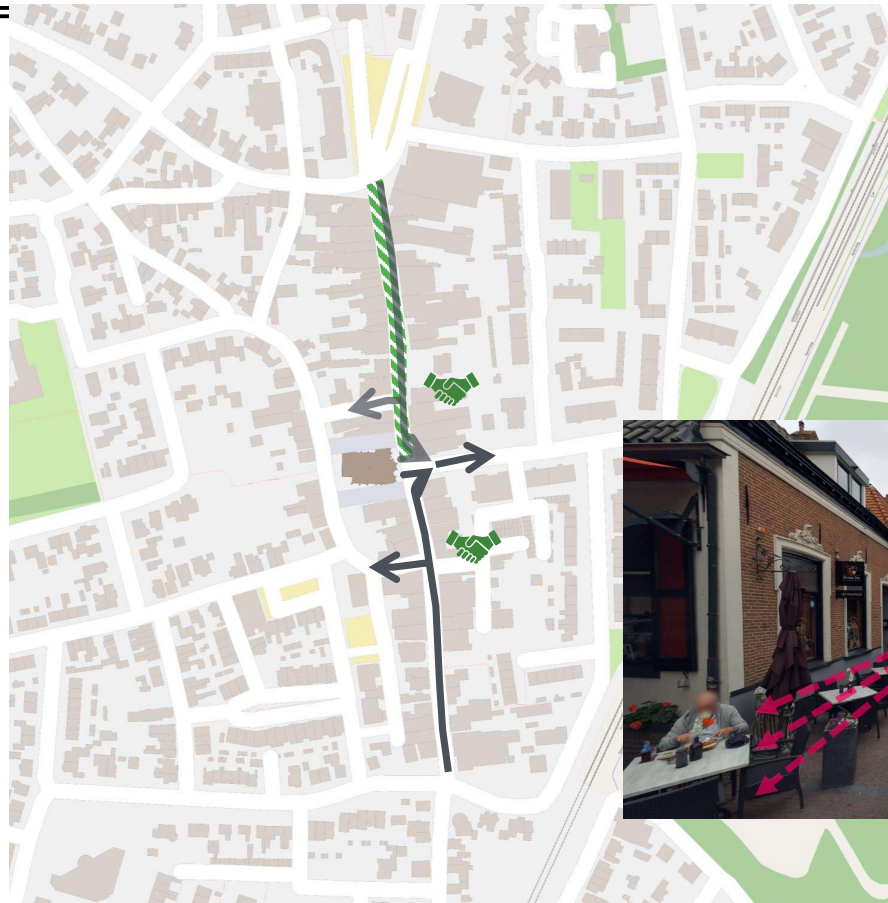
- Parkeren in smalle straatdelen verbieden
- Inperken van uitstallingen en terrassen op smalle straatdelen
- Verplaatsen van terrassen om te voorkomen dat terrassen tegenover elkaar aan beide zijden van de straat staan



Maatregelscenario 2 – toelichting

Maatregelen op de smalste straatdelen, zodat een auto en fietser elkaar kunnen passeren en voetgangers langs de uitstallingen en terrassen kan lopen. Bijvoorbeeld:

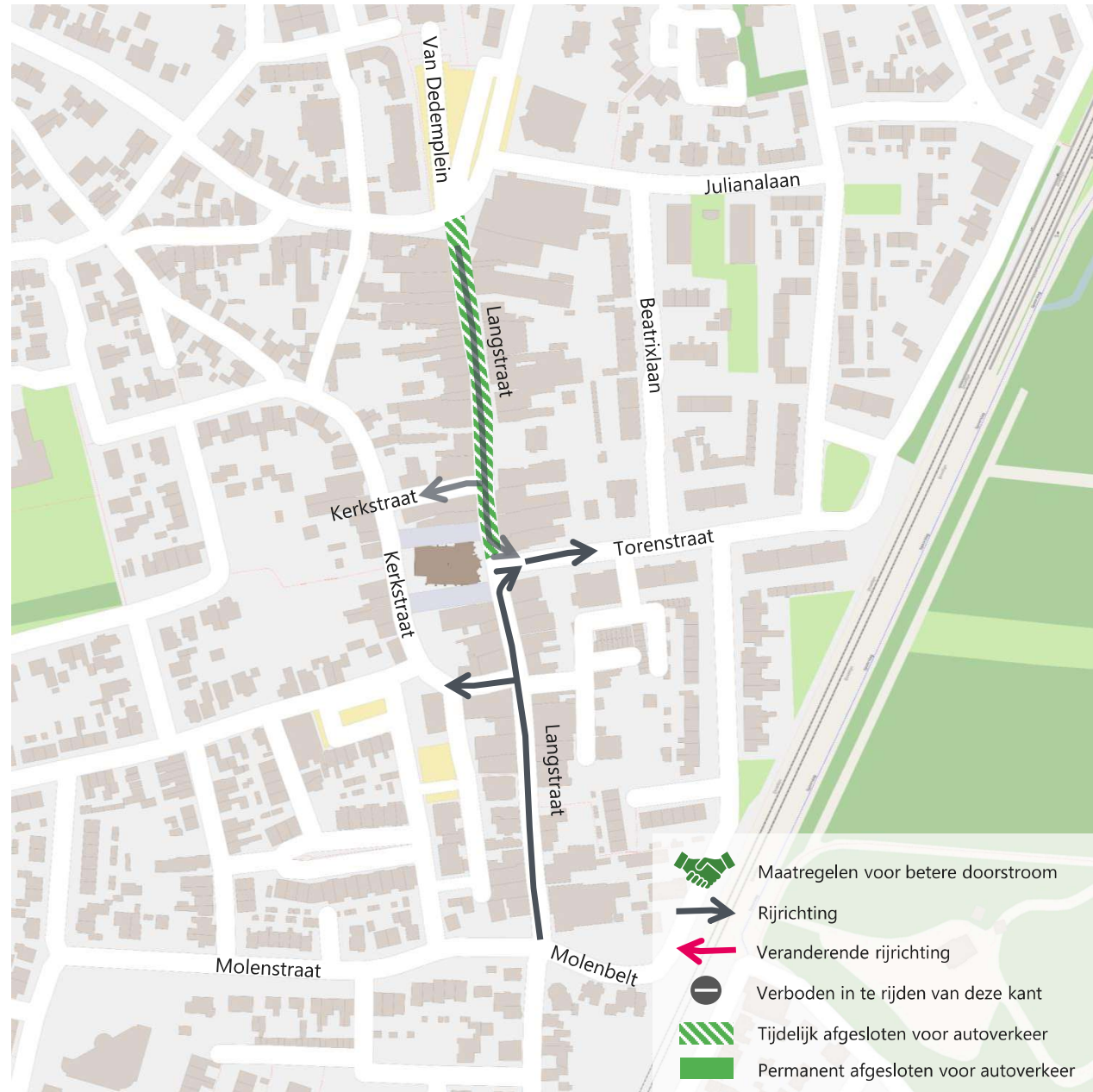
- Het verplaatsen van één terras om twee terrassen tegenover elkaar te voorkomen
- Opheffen van parkeerplaatsen
- Handhaven op foutparkeren



Voorbeeld: verplaatsen terras in smalle straatdelen

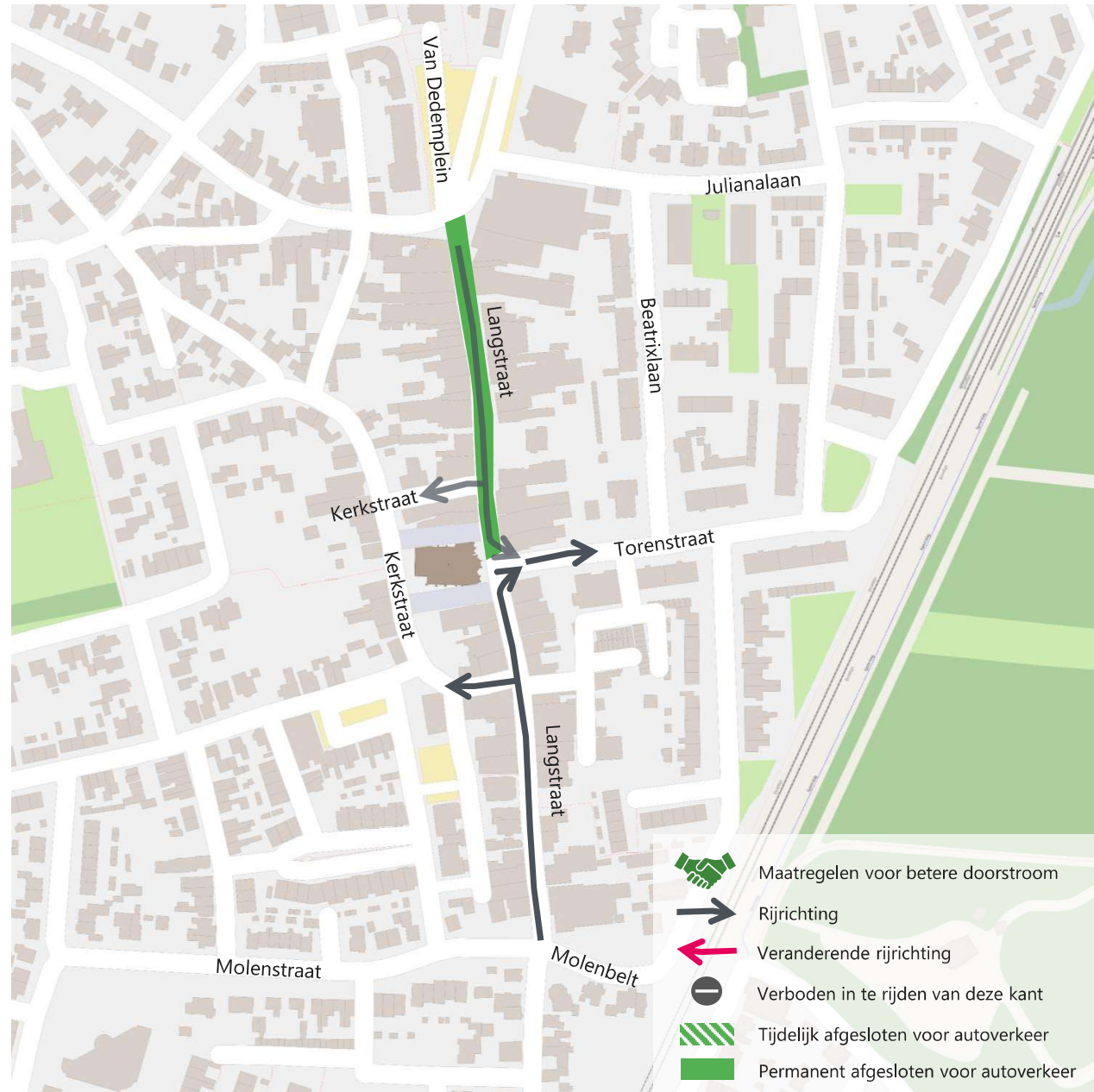
Maatregelscenario 3

- Afsluiten van het noordelijke deel van de Langstraat voor autoverkeer gedurende het terras-seizoen
- Bevoorrading blijft mogelijk door tijdsvensters in te voeren
- Bereikbaarheid voor auto's blijft gelijk voor het zuidelijke deel van de Langstraat, en buiten het terras-seizoen om voor de gehele straat



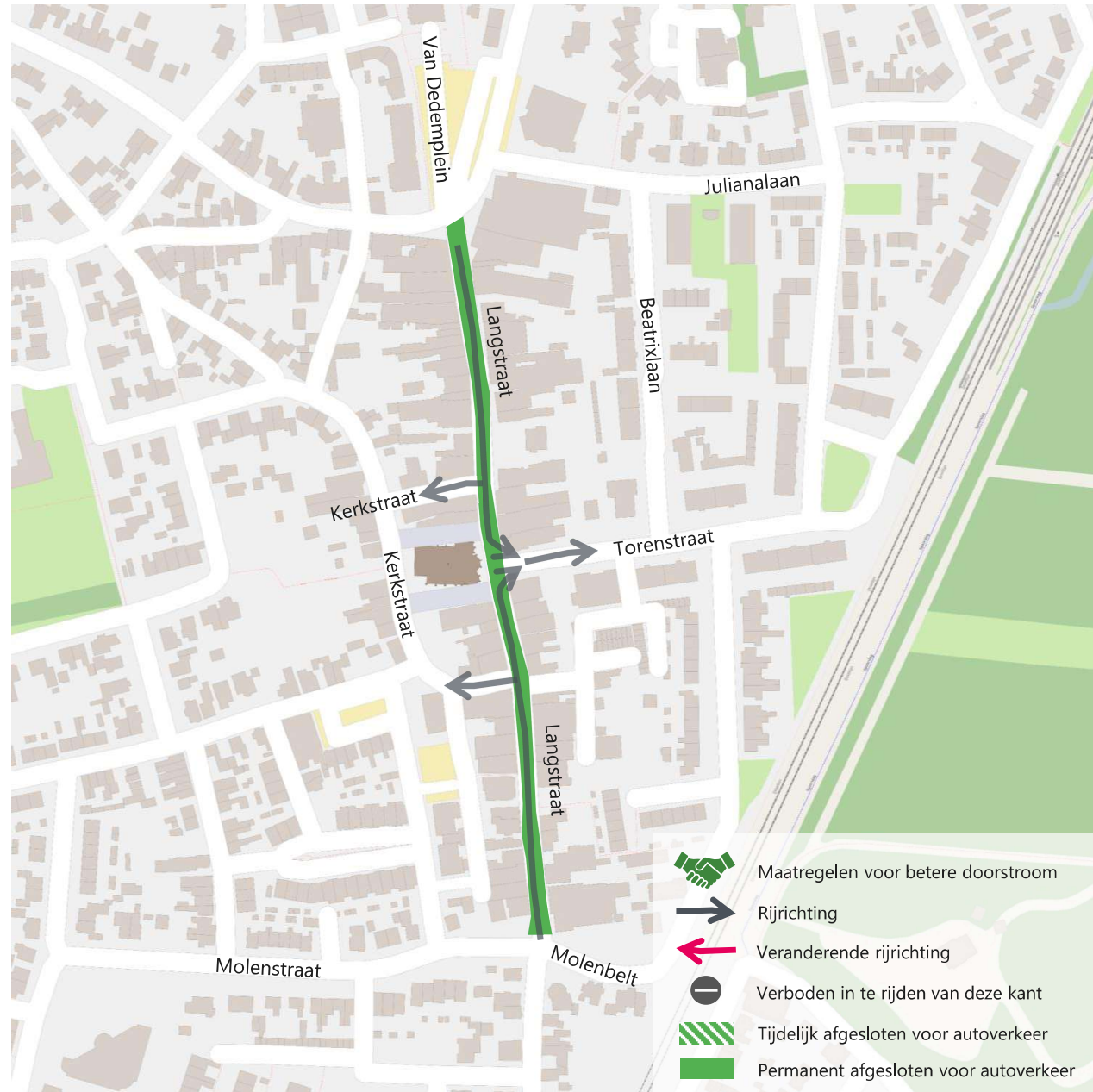
Maatregelscenario 4

- Permanent afsluiten van het noordelijke deel van de Langstraat voor autoverkeer
- Bevoorrading blijft mogelijk door tijdsvensters in te voeren
- Bereikbaarheid voor auto's blijft gelijk voor het zuidelijke deel van de Langstraat



Maatregelscenario 5

- De Langstraat afsluiten voor autoverkeer
- Bevoorrading blijft mogelijk door tijdsvensters in te voeren



Aanbeveling

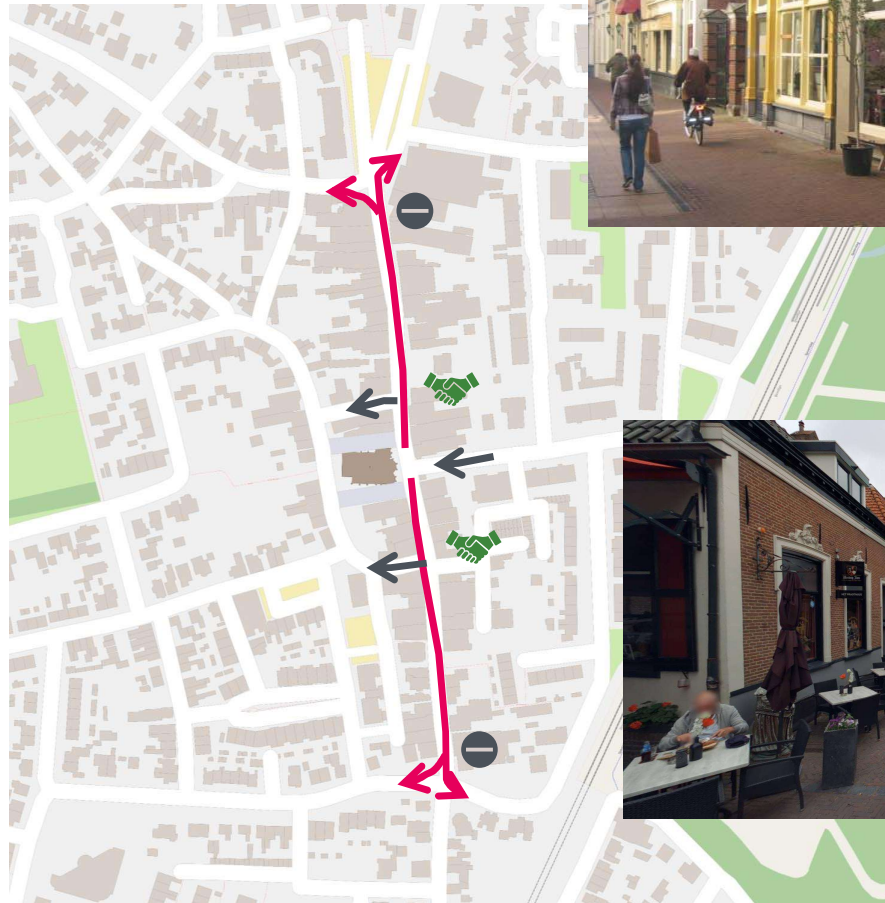
Combineer de maatregelscenario's 1 en 2:

Het **omdraaien van de rijrichting**. Daarmee wordt de Langstraat een minder logische keuze voor doorgaand verkeer en zal er minder autoverkeer zijn.

Aangevuld met **maatregelen op de smalste straatedelen** zodat een auto een (tegemoetkomende) voetganger of fietser kan passeren.

Acties:

- ⬆ Het (ver)plaatsen van borden die de rijrichting voor eenrichtingsverkeer aangeven – hiervoor is een verkeersbesluit nodig.
- 👥 Met terras-eigenaren en winkeliers in gesprek over het eventueel verplaatsen van terrassen en uitstallingen buiten het terras-seizoen



Voorbeeld: veranderde rijrichting creëert ruimte door minder doorgaand verkeer



Voorbeeld: Verplaatsen terras in smalle straatedelen

Aanbeveling alternatief

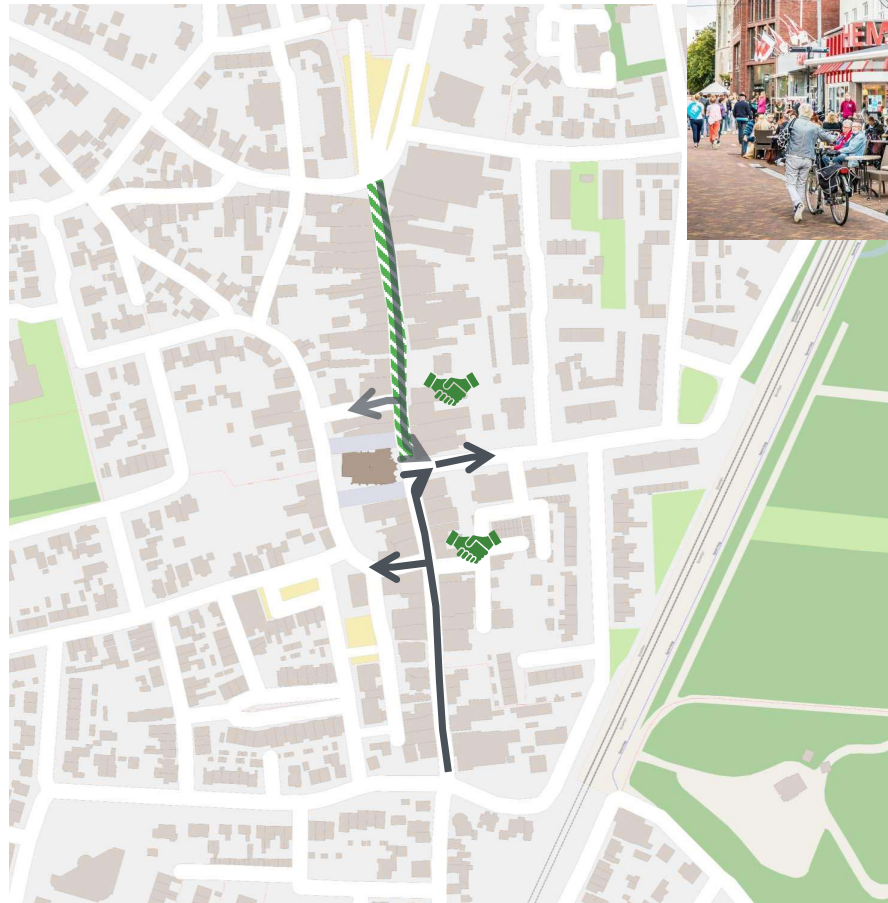
Combineer maatregelscenario's 2 en 3:

Met **maatregelen op de smalste straatsdelen** zodat een auto een (tegemoetkomende) voetganger of fietser kan passeren.

Tijdens het **terras-seizoen wordt het noordelijke deel van de straat overdag gesloten** voor autoverkeer, bijvoorbeeld vanaf 11:00u 's morgens tot 21:00u 's avonds. Dit biedt ruimte voor voetgangers en fietsers, terrassen, uitstallingen en andere functies.

Acties:

-  Het terras-seizoen bepalen
-  De tijdsvensters voor bevoorrading bepalen
-  Met terras-eigenaren en winkeliers in gesprek over het eventueel verplaatsen van terrassen en uitstallingen buiten het terras-seizoen



Voorbeeld: Ruimte voor voetgangers, fietsers en terrassen (bron: [Winkelcentrum Ede](#))