

Reactienota inloopavond Broekslag fase 1

d.d. 18-04-2023 – gemeentehuis Wijhe

Nr	Onderwerp
1	Afkoppelen Salland Wonen Wilhelminalaan. Gaat Salland Wonen ook afkoppelen? <i>Antwoord: Dit nemen we op met Salland Wonen, daar komen we op terug.</i>
3	Ingang speelveld Prins Hendrikstraat t.b.v. maaier / onderhoud maken. Nu gaat de maaier door een gat in de haag t.h.v. nr. 4. Dit is niet de bedoeling. <i>Antwoord: We gaan een poort maken zodat de maaier hier in kan, deze is toegevoegd op tekening.</i>
4	Graag een verlaagde band toevoegen in de binnenbocht van de Emmalaan / Wilhelminalaan zodat oversteken voor mindervaliden mogelijk wordt. <i>Antwoord: Dit is meegenomen/verwerkt in het definitieve ontwerp.</i>
5	T.h.v. de Willem de Zwijgerlaan 2 graag een gele trottoirband toepassen zodat aan die kant parkeren op de weg niet meer toegestaan is, zodat hulpdiensten beter kunnen passeren. <i>Antwoord: Dit gaan we niet doen, ten opzichte van de huidige situatie wordt de rijbaan hier verbreed waardoor passeren makkelijker wordt.</i>
6	Graag ondernemers uit de omgeving nogmaals op attenderen dat vervoersbedrijven met vrachtwagens niet bij ons door de wijk mogen rijden. <i>Antwoord: Dit wordt nogmaals onder de aandacht gebracht bij de ondernemersvereniging.</i>
7	Bebording toevoegen dat 30 km/uur is toegestaan, voor weggebruikers is het niet duidelijk of het een 50 of 30 weg betreft en daardoor wordt er regelmatig te hard gereden. <i>Antwoord: Vanaf de Prins Bernhardlaan Wijhe in, vanaf de dijk De Brabantse Wagen op, vanaf de dijk de Raalterweg op en op de Raalterweg t.h.v. het spoor staat overal een zone 30 bord. Alles daar tussen in is allemaal 30 km/uur. Als verkeersdeelnemer wordt je geacht op de hoogte te zijn van de verkeersregels. Er worden géén extra verkeersborden 30 km/uur geplaatst in andere straten.</i>
8	Bij zijgevel Stationsweg 30 één extra tegel toevoegen om veilig langs de weg te kunnen lopen. De weg versmallen. Eventueel weg versmallen zoals bij de Oranjelaan is gedaan. De weg lijkt hier smaller te zijn als 3,85m. <i>Antwoord: Conform de ontwerprichtlijnen heeft een weg "eenrichtingverkeer auto, tweerichtingsverkeer fiets" een ideale breedte van 4,40m en een minimale breedte van 3,85m. Bij deze breedte is het zo dat bij tegemoetkomend verkeer (fietser) het inhalen van een fietser die voor je rijdt al niet meer mogelijk is. Er wordt niet afgeweken van de minimale ontwerprichtlijn als het niet absoluut noodzakelijk is.</i>
9	Het zit niet in de scope van dit project, maar graag bij verkeerskundige van de gemeente aangeven dat de bocht bij de Stationsweg richting het station erg smal en onoverzichtelijk is en als gevaarlijk wordt ervaren. <i>Antwoord: Dit is kenbaar gemaakt bij de verkeerskundige. Deze zal dit beoordelen en in overleg met programmamanager bepalen of dit (op korte termijn) in een reconstructie wordt opgenomen.</i>
10	Aan de zijde Emmalaan 2-12 staan de bomen als te handhaven op tekening. Wordt er rekening gehouden met deze bomen in relatie tot de huisaansluitingen die veelal onder de boomwortels doorlopen? <i>Antwoord: Voor de nieuwe huisaansluiting wordt rekening gehouden met deze bomen. De huisaansluitingen zullen niet onder de te handhaven bomen door gelegd worden. De bomen worden niet gekapt.</i>
11	In parkeervakken graag een 'open' verharding toepassen, zodat regenwater (indien het niet teveel is) in de bodem weg kan zakken. Ook geeft een 'open' verharding mijn inziens meer verkoeling dan donkere stenen. <i>Antwoord: De bestaande ondergrond is niet geschikt voor infiltratie, i.c.m. hoge grondwaterstand in bepaalde perioden van het jaar is er voor gekozen om hier gebakken bestrating toe te passen, conform de rijbaan. Wel in een afwijkende kleurstelling.</i>
12	Kan de openbare verlichting in de Wilhelminalaan anders verdeeld worden, zodat het pad naast Wilhelminalaan 2 beter verlicht wordt? Met de huidige lichtmast wordt dit pad verlicht en anders is het wel een heel donker pad. <i>Antwoord: Masten zijn herverdeeld waardoor de mast korter op Wilhelminalaan 2 komt.</i>

13	<p>Midden voor ons zitkamerraam aan de Emmalaan 14 staat een (nogal storende) lantarenpaal. Zou deze een meter of 8 verplaatst kunnen worden richting de spoorlaan, net aan de andere kant van de oprit?</p> <p><i>Antwoord: De mast wordt ten opzichte van de bestaande situatie al ca 2m van de woning af geplaatst. Daarnaast schijnt dit armatuur minder naar achteren. De mast wordt niet verplaatst.</i></p>
14	<p>In de Willem de Zwijgerlaan vanaf nr. 6 tot aan de Stationsweg wordt de weg verbreedt naar 5,30m. I.v.m. de wegverbreding zijn er zorgen om de snelheid. Eventueel een drempel of een andere snelheidsbeperking toepassen omdat we denken dat er meer verkeer door de straat zal gaan rijden, omdat de Wilhelminalaan een éénrichtingsweg wordt.</p> <p><i>Antwoord: op de kruising Willem de Zwijgerlaan – Emmalaan wordt een punaise toegepast wat werkt als snelheidsremmer. Verder zal in de Willem de Zwijgerlaan nog steeds geparkeerd worden op straat. Onze verwachting is dat verkeer niet harder gaat rijden als dat reeds gedaan wordt.</i></p>