



Bewonersavond Boxbergerweg

Overzicht reacties en vervolgacties

Tijdens de bewonersavond over de Boxbergerweg zijn opmerkingen en suggesties opgehaald. In dit document staat per locatie een overzicht van de ingebrachte punten en de bijbehorende reactie van de gemeente.

Algemeen

Opmerking	Reactie gemeente
Wegen van rechts zijn slecht zichtbaar, waardoor rechts vaak geen voorrang krijgt.	Kruisingsvlakken met zijwegen Hiethaarshoek, Wildbaan, Rozenvorderdijk worden in rood asfalt uitgevoerd.
Geluidsarm asfalt heeft de voorkeur. Ter hoogte van nr. 73 zit een overgang naar geluidsarmasfalt terwijl de Boxbergerweg bestaat uit asfalt met veel lawaai. Dit wordt als storend ervaren.	Er wordt geen speciaal geluidsarmasfalt toegepast conform het programma van eisen van de gemeente Olst-Wijhe.
Snelheidsmeter ophangen zodat verkeer ziet als ze te hard rijden.	Dit is geen onderdeel van het project onderhoud Boxbergerweg.
Waar berm vaak kapot wordt gereden, graag grasbetonstenen aanbrengen	Er worden geen extra grasbetonstenen aangebracht.
Borden die waarschuwen voor een weg van rechts staat te dicht op de kruising, deze moeten verder van de kruising staan, zodat automobilisten eerder geattendeerd worden.	Verkeerskundige geeft aan dat dit een dure oplossing is en dat het niet altijd het gewenste effect heeft. Daarentegen worden de kruisingsvlakken in rood asfalt uitgevoerd.
Wegmarkering '60' aanbrengen op wegdek of optisch versmallen met markering	Wegmarkering zoals deze nu aanwezig is wordt hersteld. Daarnaast worden twee wegversmallingen aangebracht.

Bebouwd gebied tussen rotonde en voetbal

Opmerking	Reactie gemeente
Suggestie om door middel van belijning de weg optisch smaller te maken	Deze optie wordt niet toegepast, wel worden twee wegversmallingen gerealiseerd.
Suggestie om snelheidsremmende maatregelen te nemen tussen de rotonde en de kruising Hiethaarshoek en ook ten westen van nr. 55. Zodat in beide richtingen autoverkeer wordt afgeremd bij de bebouwing.	Er worden twee wegversmallingen gerealiseerd
Opties om weg te versmallen bekijken	Er worden twee wegversmallingen gerealiseerd
Ter hoogte van nr. 63/65 graag een fietsoversteek recht tegenover de uitrit.	Situatie blijft ongewijzigd.
De uitrit bij de voetbalclub is onduidelijk en slecht te zien.	De voorrangsituatie wordt duidelijker weergegeven middels haaiantanden.

Kruising Eikelhof

Opmerking	Reactie gemeente
Suggestie om vanuit de Eikelhofweg richting de Boxbergerweg voor het kruispunt een bord te plaatsen waarop staat dat het een gelijkwaardige kruising is.	Er worden geen extra borden geplaatst

Kruising Hiethaarshoek

Opmerking	Reactie gemeente
De helling tussen de rijbaan en fietspad is te stijl, maar ook veel te smal.	Het fietspad ter hoogte van de kruising wordt verhoogd.
De kavel van nr. 13 in de binnenbocht van de weg heeft veel begroeiing waardoor het zicht op de kruising slecht is.	Dit wordt niet aangepakt tijdens het project.
Zicht bij nr. 13 is erg slecht, snelheid er uithalen	Er worden twee wegversmallingen gerealiseerd.
Kijken of het mogelijk is om verlichting aan te brengen, zodat verkeer op de Boxbergerweg geattendeerd wordt als er verkeer uit de Hierhaarshoek komt.	Er wordt geen verlichting toegepast.

Opmerking	Reactie gemeente
Mogelijkheid bekijken om de as van de weg de verleggen richting het zuiden, zodat de Hiethaarshoek beter in het zicht komt.	De as van de weg blijft gelijk.
Optie bekijken om wegmarkering aan te brengen zodat het optisch smaller lijkt en de snelheid geremd kan worden.	Er worden twee wegversmallingen gerealiseerd.
Het zicht is slecht bij de Hiethaarshoek, suggestie om spiegel op te hangen.	Er wordt geen spiegel opgehangen.
Drempel uithalen, heeft amper effect, wel veel overlast voor de paar bewoners.	De drempel blijft.
De kruising is onveilig voor kinderen om over te steken naar de voetbal	Het kruisingsvlak wordt in rood asfalt uitgevoerd. Daarnaast wordt het fietspad ter hoogte van de kruising verhoogd.
Het sorteerpunt (drempelmarkering) van de Hiethaarshoek dichterbij de kruising halen, zodat verkeer vanaf de Hiethaarshoek beter zichtbaar is als deze stilstaat bij de kruising.	Markering wordt teruggebracht zoals deze nu is.

Kruising Mengerweg

Opmerking	Reactie gemeente
Landbouwvoertuigen en vrachtwagens in de richting van de rotonde kunnen de bocht naar de Mengerweg niet maken door de vluchtheuvel. Daarom nemen ze altijd de binnenbocht. Voorstel om deze vluchtheuvel weg te halen of een overrijdbare vluchtheuvel aan te leggen.	De middengeleider wordt verwijderd en er wordt wegmarkering voor in de plaats aangebracht.
Fietsoversteek duidelijk zichtbaar maken	Verkeerskundige geeft aan dat de middengeleider verder van de rotonde af moet, zodat je een fatsoenlijke oversteek kan maken.
Graag checken bewegwijzering voor het oversteken van fietsers	Bewegwijzering wordt niet aangepakt.

Oostzijde traject

Opmerking	Reactie gemeente
Suggestie om op wegmarkering '60' te plaatsen net na de rotonde als je de Boxbergerweg opdraait.	De middengeleider wordt verwijderd en er wordt wegmarkering voor in de plaats aangebracht.

Rozenvoorderdijk - Wildbaan

Opmerking	Reactie gemeente
Tussen de Wildbaan en Rozenvoorderdijk bestaat het fietspad uit klinkers die erg scheef liggen. Deze graag in beton uitvoeren of opnieuw straten	Dit wordt niet aangepakt, situatie blijft ongewijzigd.

Westzijde traject

Opmerking	Reactie gemeente
Ten westen van nr. 45 een snelheidsmeter ophangen.	Dit is geen onderdeel van het project onderhoud Boxbergerweg.
Tussen de uitrit van nr. 28 en het straatmeubilair (bankjes) is waarschijnlijk een brandkraan aanwezig. Dit even checken.	Er is geen brandkraan meer aanwezig.
Check afwatering naar het fietspad	Dit wordt niet aangepakt tijdens het project.
Drempel tussen Eikelhof en Rozenvoorderdijk graag verplaatsen	De situatie blijft ongewijzigd.