

Verslag Begeleidingsgroep Tunnel Ter Stegestraat op 18 juni 2019

Dit is de vierde bijeenkomst van de begeleidingsgroep voor de uitvoering van de plannen voor de tunnel bij de Ter Stegestraat en de calamiteitenroute in Olst.

Samenstelling Begeleidingsgroep (2019)

De begeleidingsgroep bestaat nu uit:

PB Olst:	de heer Jan Willem Ensink
Belangengroep Beter Boskamp:	mevrouw Wil van Wijk
Bewoner Ter Stegestraat	de heer Bennie Bourgonje
Bewoner Ter Stegestraat	de heer Jos Peters
Bewoner Ter Stegestraat	de heer Rob van der Werf
Bewoner Kleistraat:	de heer Jan Noltes
Bewoner Kleistraat:	de heer Oscar Langeland
Bewoner Kleistraat:	de heer Ralf Beijer
Namens de Schoolbesturen:	de heer Henry Hennink
Namens de scholen (verkeer):	de heer Richard ten Wolde
Bewoner Olst-zuid:	de heer Marcel Olde Hanter
Bewoner Olst:	de heer Rutger van Aken
Bureau Hoogstraat:	de heer Fabian Harbers
Bureau Hoogstraat	de heer Erik Boer
ProRail:	mevrouw Bernadette Paping
Gemeente:	de heer Marcel Blind, wethouder, voorzitter
Gemeente:	mevrouw Anita ten Broeke, communicatieadviseur
Gemeente:	de heer Gerard van den Blink, projectleider

Afwezig met kennisgeving: de dames Anita ten Broeke en Bernadette Paping en de heren Jos Peters en Rutger van Aken.

Opening en mededelingen

De heer Blind opent de bijeenkomst heet eenieder van harte welkom.
Er zijn geen mededelingen

Verslag 22 mei 2019

Opmerkingen van de heer Langeland worden toegevoegd.

De heer Bourgonje vindt het verslag te summier, hij vindt niets terug van de op- en aanmerkingen die zijn gemaakt met name over het tracé dicht bij de school. In de volgende verslagen zal daar meer aandacht voor zijn.

Het verslag wordt met deze kanttekeningen vastgesteld.

Proces naar realisatie

1. Terugblik informatieavond 11 juni 2019

De heer Hennink geeft aan dat hij niet is geweest, maar van mevrouw Diepstraten begreep hij dat het een goede bijeenkomst was met een grote opkomst.

De heer Olde Hanter is ook niet geweest. Wel geeft hij aan dat er aandacht moet zijn voor het proces dat vooraf is gegaan om tot deze keuze te komen. Daar hoort hij veel vragen over. Het is goed als er in de volgende nieuwsbrief hier extra aandacht aan wordt gegeven. Ook een directe aansluiting van de tunnel naar de Pottstraat is gewenst, zeker als het schoolgebouw weg is.

De heer Langeland: Geeft aan dat er een goede opkomst was en dat het goed was dat er geen standpunt van het college was. Over de tunnel op zich kan men zich niet goed een mening vormen. Mensen hebben vragen over de tunnel en de veiligheid.

De heer Noltes: Mist de koppeling scholen-woningbouw-verkeer. Het zou kostenbesparend zijn om de planologische koppeling wel te maken met name voor het pad van Averbergen naar de Hooiberglaan. De heer Van den Blink antwoordt dat we in afwachting zijn van het stedelijk plan Averbergen. Er is meegegeven dat er een pad moet komen van Averbergen naar de Hooiberg.

De heer Bourgonje: Er wordt sterk getwijfeld over nut en noodzaak van de tunnel en hoe veilig is die tunnel? De heer Blind zegt dat er meer gepubliceerd zou kunnen worden zodat men begrijpt waar het over gaat.

De heer Van der Werf: Het was een goede avond. Hij was aangenaam verrast.

De heer ten Wolde: In het verslag zijn de opmerkingen die zijn gemaakt prima weergegeven. Mevrouw Van Wijk: sluit zich aan bij de opmerkingen die de heer Olde Hanter heeft gemaakt.

De heer Ensink: De presentatie was onduidelijk over 30 km is rechts altijd voorrang.

Algemene indruk: dat het een goede avond was op het juiste moment. Wel meer de voorgeschiedenis schetsen (een film kan daarbij een hulpmiddel zijn). Op deze avond mis je ook wel weer de positieve acties.

2. Opstellen tunnelalliantie tussen ProRail en gemeente

Door ProRail, Arcadis en de gemeente is nu gestart met het opstellen van de tunnelalliantie. Deze tunnelalliantie is een overeenkomst tussen ProRail en de gemeente waarin is vastgelegd wat voor tunnel er komt, de benodigde onderzoeken zoals ecologie en grondonderzoek en grondwaterstanden, in feite alles wat nodig is om de tunnel te kunnen bouwen. De planning is dat de overeenkomst medio oktober 2019 gereed is en er dan kan worden gestart met het opstellen van de benodigde bestekken.

Er wordt nu ook gestart met het opstellen van het ontwerp bestemmingsplan. Ook voor het ontwerp bestemmingsplan is onderzoek nodig. Medio oktober 2019 wordt het plan voor de eerste keer ter inzage gelegd voor het indienen van zienswijzen. Rond de jaarwisseling stelt de Raad het vast daarna komt het 6 weken ter inzage te liggen voor het indienen van een beroep bij de Raad van State.

In week 49 van 2020 is er 1 week een buitendienststelling van het spoor in Olst. Daar kan gebruik van worden gemaakt.. Er zijn dan geen kosten voor de gemeente. Dan wordt de bak erin geschoven.

3. Eerste ontwerp tunnel Ter Stegestraat

ProRail zal een aantal tunnels in de omgeving aangeven die lijken op de tunnel zoals die hier wordt gerealiseerd met onder andere een 4 % helling en een groene, maar ook een betonnen wand.

Samen met sportclubs etc. zoeken naar een goede manier waarop de tunnelwanden verfraaid kunnen worden.

Een groene helling aan de westkant is moeilijk vanwege de beschikbare ruimte. Minimale maat is 1.50 van school tot damwand.

Aan de oostkant kan wel een groene helling komen. Een groene helling kost een half miljoen meer.

Vaste verlichting in de tunnel. Geen verlichting in tunnel die meeloopt met de gebruikers.

Hellinghoek 1:4 is goed te berijden (zie tunnel Omloop Wijhe)

Hoogte 2.60 of 3.00- De hoogte van de strooiwagen is bepalend voor hoogte van de tunnel.

De stukken van de heren Van Aken en Langeland zullen worden ingebracht bij het opstellen van de randvoorwaarden voor de tunnel. Deze randvoorwaarden zullen ook weer in de begeleidingsgroep worden besproken en onderdeel worden van het bestek.

De heer Langeland: hij proeft niet uit de woorden van de heer Van den Blink dat de richtlijnen van de CROW (Ontwerpwijzer fietsverkeer – Publicatie 351) worden overgenomen. Het gaat erom voor de gebruikers (fietsers en voetgangers) een zo comfortabel en (sociaal) veilig mogelijke fietstunnel te realiseren, zodat zoveel mogelijk mensen ervan gebruik maken. Wanneer hierop wordt ingeboet, ontstaat het risico dat nog minder mensen gebruik van de tunnel maken dan verwacht door Goudappel Coffeng. Nu wordt niet (o.a. het hellingspercentage) of minimaal voldaan aan de richtlijnen. Het antwoord is dat we hierover al in het voortraject hebben gesproken. We gaan eerst kijken wat een 4% helling is. Een 2% helling zoals voorgesteld betekent dat de hellingbaan eindigt bij de Thorbeckestraat en dat is niet wat we willen. In dit kader zal contact worden gelegd met de adviesraad.

4. Calamiteitenroute Enkweg-Kleistraat

Er daagt een oplossing. Er wordt met de brandweer verder nog wat uitgezocht. In de volgende bijeenkomst zal dit aan de orde komen.

5. Tijdelijk fietspad van Averbbergen naar de Hooiberglaan

Wordt meegenomen in plan Aberson. Er wordt met dit punt nu verder gewacht op de plannen voor de invulling van het Aberson gebied

6. Planning

De uitvoering van de tunnel staat gepland voor 2020/2021.

Met de bouw van de tunnel wordt gestart aan de oostkant, daar komt ook het bouwterrein. In week 49 van 2020 wordt de tunnelbak onder het spoor geschoven, waarna de afbouw aan de westkant in het 1^{ste} kwartaal 2021 zal plaatsvinden.

Bij de bouw in de Ter Stegestraat zal het bouwverkeer alleen via Thorbeckestraat en Ter Stegestraat, dus niet via de Pottstraat, gaan

Voor de calamiteitenroute zullen de tekeningen en bestekken eind augustus 2019 gereed zijn, zodat daarna het aanbestedingsproces kan starten.

Communicatie

Binnenkort wordt gestart met de opzet voor de 2^{de} versie van Olst in ontwikkeling. Mevrouw Ten Broeke zal daarvoor het concept maken dat weer wordt gestuurd naar de leden van de Begeleidingsgroepen.

Rondvraag/afsluiting

De heer Bourgonje: Ik kan de bijlages niet openen. Voortaan worden de bijlages zowel in word-bestand als in Pdf-bestand mee gezonden.

De heer Olde Hanter: Wat gebeurt er met de opmerkingen van de infoavond? Deze opmerkingen worden op de site van de gemeente gezet. Ook zal er een reactie/advies worden gezet bij de opmerkingen.

De heer Langeland: Is er aandacht voor duurzaamheid bij de Tunnelalliantie? Jazeker. En de gemeente Olst-Wijhe is ook voor duurzaamheid.

De heer Langeland: Onlangs is het 'Deltaplan Mobiliteit 2030' (Mobiliteitsalliantie) gepresenteerd. Eerder dit jaar heeft het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat het 'Toekomstbeeld Openbaar Vervoer 2040' bekend gemaakt. Beiden gaan uit van wijzigingen op de spoorverbinding Zwolle – Deventer op vrij korte termijn, die van invloed kunnen zijn op de verkeersafwikkeling in Olst. Er zijn dus nogal ontwikkelingen op dit vlak. Is dit bekend en hoe wordt hiermee omgegaan? De heer Blind antwoordt dat hij komende donderdag daarover een bestuurlijk overleg heeft bij de provincie Overijssel. Dit wordt in de volgende bijeenkomst teruggekoppeld. Daarbij zal ook aandacht zijn voor de Niet Automatisch Bewaakte Overgangen (NABO). Overijssel heeft daar de meeste van, dit wordt ook in het

gesprek meegenomen. ProRail wil de overgang Oude Allee weg hebben, de gemeente Olst-Wijhe wil deze behouden. Er is deze week de kennismaking met het nieuwe college van de Provincie.

De heer Van den Blink: komende dinsdag is er de presentatie aan het college.

Besluitvorming vindt eind augustus/begin september 2019 plaats. Dit wordt ook weer teruggekoppeld naar de Begeleidingsgroep.

De volgende bijeenkomst van de Begeleidingsgroepen is waarschijnlijk in de 2^{de} helft van augustus of begin september.

De heer Blind bedankt alle deelnemers voor de gegeven inbreng en sluit de vergadering.