

Verslag Begeleidingsgroep Verkeer Olst 31 januari 2019

Samenstelling Begeleidingsgroep

De begeleidingsgroep bestaat nu uit:

- | | |
|--------------------------------|--|
| • PB Olst: | de heer Jan Willem Ensink |
| • Belangengroep Beter Boskamp: | mevrouw Wil van Wijk |
| • PB Eikelhof: | de heer Ben Volmerink |
| • PB-Den Nul: | de heer Patrick Brinkhof |
| • Bewoner: | de heer Jan Noltes |
| • Bewoner: | de heer Marcel Olde Hanter |
| • Bewoners Jan Hooglandstraat | de heer Ab Visser |
| • Verkeersouder Olst: | mevrouw Heidy van Essen |
| • Bewoner Olst centrum: | de heer Rutger van Aken |
| • Ondernemer: | de heer Albert Beltman |
| • Namens de Schoolbesturen: | de heer Henry Hennink |
| • School De Mare: | de heer Richard ten Wolde |
| • SallandWonen: | de heer Toby Reimert |
| • Nikkels: | de heren Gerrit en Luuk Nikkels |
| • Gemeente: | de heer Marcel Blind, wethouder, voorzitter |
| • Gemeente: | mevrouw Anita ten Broeke, communicatieadviseur |
| • Gemeente: | de heer Gerard van den Blink, projectleider |

Afwezig met kennisgeving: mevrouw Van Essen en de heren Olde Hanter, Henry Hennink en Nikkels.

Afwezig zonder kennisgeving: de heren Brinkhof, Beltman en Reimert.

Proces afgelopen maanden

De heer Blind geeft een terugblik vanaf de laatste begeleidingsgroep op 23 met 2018 tot op heden. In deze periode zijn de uitwerkingen in het kader van scheiden en spreiden met de provincie besproken. Dit heeft geleid tot een subsidie van ruim 2 miljoen euro als bijdrage aan de realisatie van de Jan Hooglandstraat en de tunnel in het verlengde van de Ter Stegestraat. De provincie vindt de hogere belasting van de Jan Hooglandstraat geen enkel probleem omdat deze nog steeds onder de maximale belasting voor dit soort wegen blijft.

Op 12 november 2018 heeft de raad de benodigde budgetten bij de begroting 2019 beschikbaar gesteld. Daarna is ambtelijk de voorbereiding gestart voor de realisatie in 2019 en verder.

Tijdens de raadsbehandelingen in 2018 zijn door de heer Langeland diverse mails en brieven naar de leden van de raad gezonden. Daarnaast heeft de heer Langeland een aantal malen ingesproken bij de raadsvergaderingen. Hij is het niet eens met de uitwerkingen. Hij vindt dat met de gekozen uitwerking het probleem in Olst niet wordt opgelost. Hij is van mening dat er een zuidelijke rondweg moet komen en een afsluiting van de spoorwegovergang voor al het (vracht)autoverkeer. De raad heeft de reacties van de heer Langeland voor kennisgeving aangenomen, maar ziet geen aanleiding om haar besluit van 12 november 2018 te heroverwegen.

De leden van de begeleidingsgroep zijn van mening dat het proces de afgelopen jaren open en goed is doorlopen. De leden hebben op elk moment inbreng gehad en hebben het college kunnen adviseren. De leden, met uitzondering van de heer Visser zijn van mening dat de beste oplossing er niet is en zij vinden dat de huidige oplossing als second best oplossing goed voldoet en uitgevoerd moet worden.

De heer Visser geeft aan dat de gekozen oplossing niet voldoet aan de doelstellingen van de gemeente, het versterken van de leefbaarheid en de veiligheid binnen Olst. Door de gekozen oplossing zal het alleen maar slechter worden, zeker als ook de scholencluster aan de oostzijde van het spoor komt. De andere leden zijn het daar niet mee eens omdat de herinrichting van de Jan Hooglandstraat met de brede fietssuggestiestroken en een smalle rijloper de veiligheid voor fietsers zal vergroten. Ook zal de tunnel bij de Ter Stegestraat ervoor zorgen dat er minder fietsers over de Jan Hooglandstraat gaan. Om dit aantal te verhogen zal er de komende

jaren samen met onder andere het onderwijs een fietsstimuleringsprogramma worden ontwikkeld en uitgevoerd.

De heer Blind onderschrijft dat het aantal motorvoertuigen op de Jan Hooglandstraat naar de toekomst zal toenemen. De leefbaar zal daardoor niet verbeteren. De veiligheid daarentegen zal door het scheiden en spreiden voor fietsers wel degelijk toenemen.

De leden van de begeleidingsgroep hebben de mails van de heer Langeland als zeer vervelend ervaren, met name ook omdat de stellingen die er in worden geponeerd niet juist zijn en ook worden standpunten aangegeven namens andere partijen die niet juist zijn. De leden hebben geen behoefte om met de heer Langeland in gesprek te gaan.

Naar aanleiding van het verslag heeft de Langeland onderstaande opmerkingen gemaakt:

In het verslag van 31 januari staat vermeld dat de heer Langeland stellingen poneert die niet juist zijn en standpunten aangeeft van andere partijen die niet juist zijn. De heer Langeland vindt dat zijn naam hiermee te grabbel wordt gegooid, maakt hiertegen bezwaar en vraagt of exact kan worden aangegeven om welke stellingen en standpunten het gaat. De heer Van den Blink geeft aan dat het stellingen/standpunten over/van de ondernemers Industrieweg en ondernemersvereniging Go Olst betreft. De heer Langeland meldt dat hij contact heeft gehad met de heer Holleboom van Hogeslag, waarbij deze aangaf nog steeds volledig achter het gezamenlijk persbericht van 11 januari 2019 te staan. Ondernemersvereniging Go Olst heeft geen standpunt ingenomen over het onderwerp 'Verkeer Olst'. Zij staan er neutraal in. Go Olst heeft zich (voor zover bekend) niet uitgesproken achter de plannen van de gemeente te staan. De stelling van de heer Langeland over het standpunt van Go Olst is dus niet onjuist. De begeleidingsgroep stelt voor het gedeelte van de zin "... met name ook omdat de stellingen die er in worden geponeerd niet juist zijn en ook worden standpunten aangegeven namens andere partijen die niet juist zijn" uit het verslag van 31 januari te schrappen.

De heer Langeland vraagt waarom het standpunt van de provincie Overijssel over de capaciteit Jan Hooglandstraat in het verslag is opgenomen. Dit grijpt terug op eerdere besluitvorming en doet er dus niet toe. In verkeersonderzoeken in opdracht van de gemeente Olst-Wijhe opgesteld door bureau Goudappel Coffeng staat beschreven dat de verkeersintensiteit op de Jan Hooglandstraat hoger ligt dan de capaciteit van deze weg. En dat een ontoereikende capaciteit een negatief effect heeft op de verkeersveiligheid. Deze onderzoeken zijn in eerdere begeleidingsgroepen Verkeer Olst en bij besluiten van zowel college van B&W als gemeenteraad aan de orde geweest.

Op de suggestie van de heer Langeland of met de opgenomen zin in het verslag wellicht een voorschot wordt genomen om een scholenlocatie bij sporthal De Hooiberg te legitimeren, wordt door de heer Blind ontkennende gereageerd.

Rol en samenstelling begeleidingsgroepen tijdens de uitvoeringsfase

Dit was de laatste bijeenkomst van de begeleidingsgroep in deze samenstelling. Voor het uitvoeringsproces dat nu gaat plaatsvinden worden twee begeleidingsgroepen gevormd. Zij gaan het uitvoeringsproces begeleiden. In dit proces zullen uitwerkingen worden voorgelegd en besproken, daarbij ligt niet alles vast, maar zullen ook keuzes kunnen worden gemaakt. De uitwerkingen blijven wel binnen de kaders zoals die bij de besluitvorming zijn aangegeven. Het realiseren van vrij liggende fietspaden ten koste van voortuinen is geen optie.

Er komen twee begeleidingsgroepen die direct na elkaar vergaderen, zodat de benodigde tijd beperkt wordt. De aanwezigen brainstormen met elkaar hoe de begeleidingsgroepen het beste kunnen worden samengesteld. Hierbij is gekeken voor inwoners het meest gaat veranderen in hun woonomgeving. Enkele leden hebben aangegeven te stoppen met de begeleidingsgroep.

1. Jan Hooglandstraat

Deze begeleidingsgroep begeleidt de herinrichting van de Jan Hooglandstraat, de kruising met de Kleistraat en het fiets-/voetpad tussen de Stationsweg en de Joke Smitlaan. De begeleidingsgroep bestaat uit verschillende partijen die als belanghebbende in het proces kunnen worden aangemerkt. Dit zijn:

- PB Olst: de heer Jan Willem Ensink
- Belangengroep Beter Boskamp: mevrouw Wil van Wijk
- PB Eikelhof: de heer Ben Volmerink
- Bewoner Jan Hooglandstraat de heer Ab Visser
- Bewoner Jan Hooglandstraat nader te bepalen
- Bewoner Kleistraat: de heer Jan Noltes
- Bewoner Kleistraat: nader te bepalen
- Bewoner Aaldert Geertstraat: nader te bepalen
- Namens de Schoolbesturen: de heer Henry Hennink
- Namens de scholen (verkeer): de heer Richard ten Wolde
- Bewoner Olst-zuid: de heer Marcel Olde Hanter
- Bewoner Olst-centrum: de heer Rutger van Aken
- Extern bureau: nader te bepalen
- ProRail: nader te bepalen
- Gemeente: de heer Marcel Blind, Wethouder, voorzitter
- Gemeente: mevrouw Anita ten Broeke, communicatieadviseur
- Gemeente: de heer Gerard van den Blink, adviseur

2. Tunnel Ter Stegestraat

Deze begeleidingsgroep begeleidt de realisatie van de fiets- en voetgangerstunnel bij de Ter Stegestraat en de aansluitende fietsroute naar de Hooiberglaan. En daarnaast de calamiteitenroute vanaf de Enkweg naar de Kleistraat over de bestaande toegangsweg.

De begeleidingsgroep bestaat uit verschillende partijen die als belanghebbende in het proces kunnen worden aangemerkt. Dit zijn:

- PB Olst: de heer Jan Willem Ensink
- Belangengroep Beter Boskamp: mevrouw Wil van Wijk
- Bewoner Ter Stegestraat nader te bepalen
- Bewoner Ter Stegestraat nader te bepalen
- Bewoner Kleistraat: de heer Jan Noltes
- Bewoner Kleistraat: nader te bepalen
- Namens de Schoolbesturen: de heer Henry Hennink
- School De Mare: de heer Richard ten Wolde
- Bewoner Olst-zuid: de heer Marcel Olde Hanter
- Bewoner Olst-centrum: de heer Rutger van Aken
- Extern bureau: nader te bepalen
- ProRail: nader te bepalen
- Gemeente: de heer Marcel Blind, Wethouder, voorzitter
- Gemeente: mevrouw Anita ten Broeke, communicatieadviseur
- Gemeente: de heer Gerard van den Blink, adviseur

Er wordt een aantal nieuwe leden benaderd om deel te gaan nemen aan de begeleidingsgroep.

Dit zijn met name een bewoner van de Jan Hooglandstraat, de Kleistraat, de Aaldert Geertsstraat, het Averbergen, een ondernemer van de Industrieweg en van de ondernemingsvereniging Go.

De heer Langeland en zijn buurman zullen ook worden benaderd met de vraag of één van beiden plaats wil nemen in de begeleidingsgroep. Voor de heer Langeland geldt wel de strikte voorwaarde dat hij meewerkt aan de uitvoering van het genomen besluit niet steeds opnieuw de discussie in de begeleidingsgroep gaat voeren over de gekozen uitwerking "Scheiden en spreiden".

De heer Visser geeft aan dat hij nog wil nadenken over zijn deelname en rol in de begeleidingsgroep. Hij heeft nog niet goed helder wat de begeleidingsgroep in de praktijk gaat doen en hij wil vrij zijn om op enig moment zijn deelname hieraan te beëindigen.

Ondersteuning van de begeleidingsgroepen

Wethouder Marcel Blind treedt op als voorzitter van de twee begeleidingsgroepen. Hij wordt daarbij ondersteund door Anita ten Broeke, communicatieadviseur, en Gerard van den Blink, projectleider.

Proces naar realisatie

Momenteel worden er afspraken gemaakt met ProRail over het afsluiten van de overeenkomst voor de realisatie van de tunnel. Daarnaast wordt overleg gevoerd met een extern bureau die de tekeningen en de benodigde bestekken gaat maken. Verwacht wordt dat er begin maart meer duidelijk is over het te volgen proces.

De planning voor de uitvoering is de Jan Hooglandstraat eind 2019 gereed.

Voor de tunnel geldt dat in 2019 de voorbereiding loopt (o.a. bestemmingsplan en grondverwerving), zodat de bouw in 2020 kan starten.

Communicatie

Er staat de komende jaren veel te gebeuren in Olst. Naast de verkeersoplossingen zal ook de rotonde bij de Meente worden gerealiseerd, de woningbouw op het Abersonterrein en een nieuwe scholencluster.

Het voorstel is om elke vier maanden een informatiebulletin "Olst volop in ontwikkeling" uit te geven waarin de ontwikkelingen worden beschreven, alsmede de planning van de uitvoering. Dit bulletin zal tegelijk met de Huis aan Huis Reklamix in postcodegebied 8121 worden verspreid.

In het eerste nummer zal wethouder Blind aftrappen en zullen Ab Visser en Richard ten Wolde ook worden geïnterviewd. Voordat er wordt gepubliceerd zullen de artikelen worden teruggelegd bij de geïnterviewden voor akkoord.

De leden van de begeleidingsgroep krijgen het bulletin ter kennisname toegestuurd.