

FIETSONDERDOORGANG TER STEGESTRAAT

Gemeente Olst-Wijhe

22 mei 2019

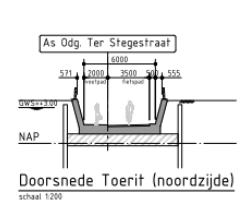
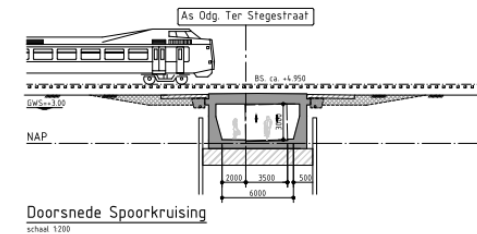
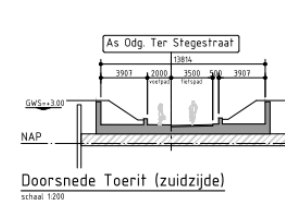
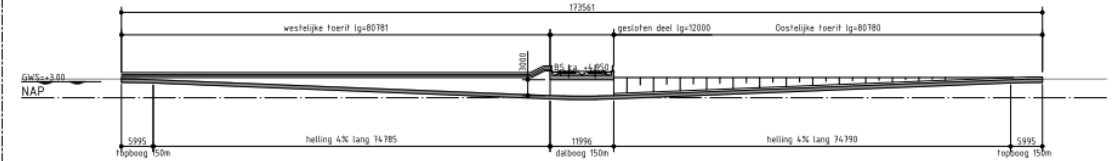
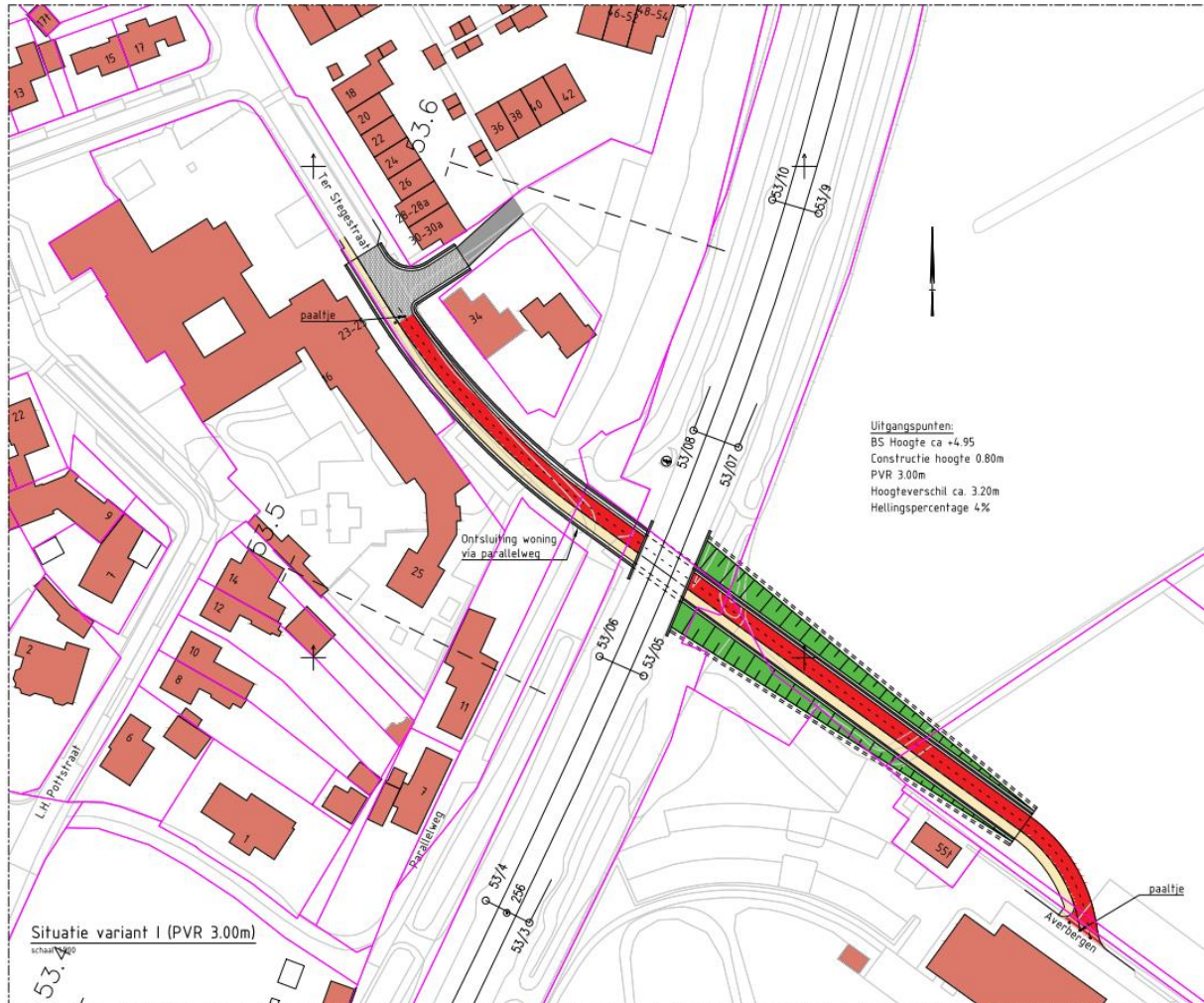
Wensen vanuit de gemeente;

- Locatie onderdoorgang in het verlengde van de Ter Stegestraat
- Bestaande bebouwing behouden
- Bestaand bos ten oosten van het spoor zoveel mogelijk behouden
- Zoveel mogelijk bestaande infrastructuur (Ter Stegestraat) gebruiken
- Binnen de kadastrale grenzen blijven van de gemeente
- Onderdoorgang zo sociaal mogelijk (zoveel mogelijk groene taluds en verhoogde doorrijhoogte)
- Onderdoorgang toegankelijk voor een ambulance

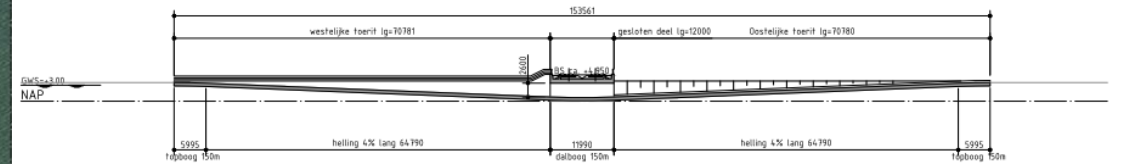
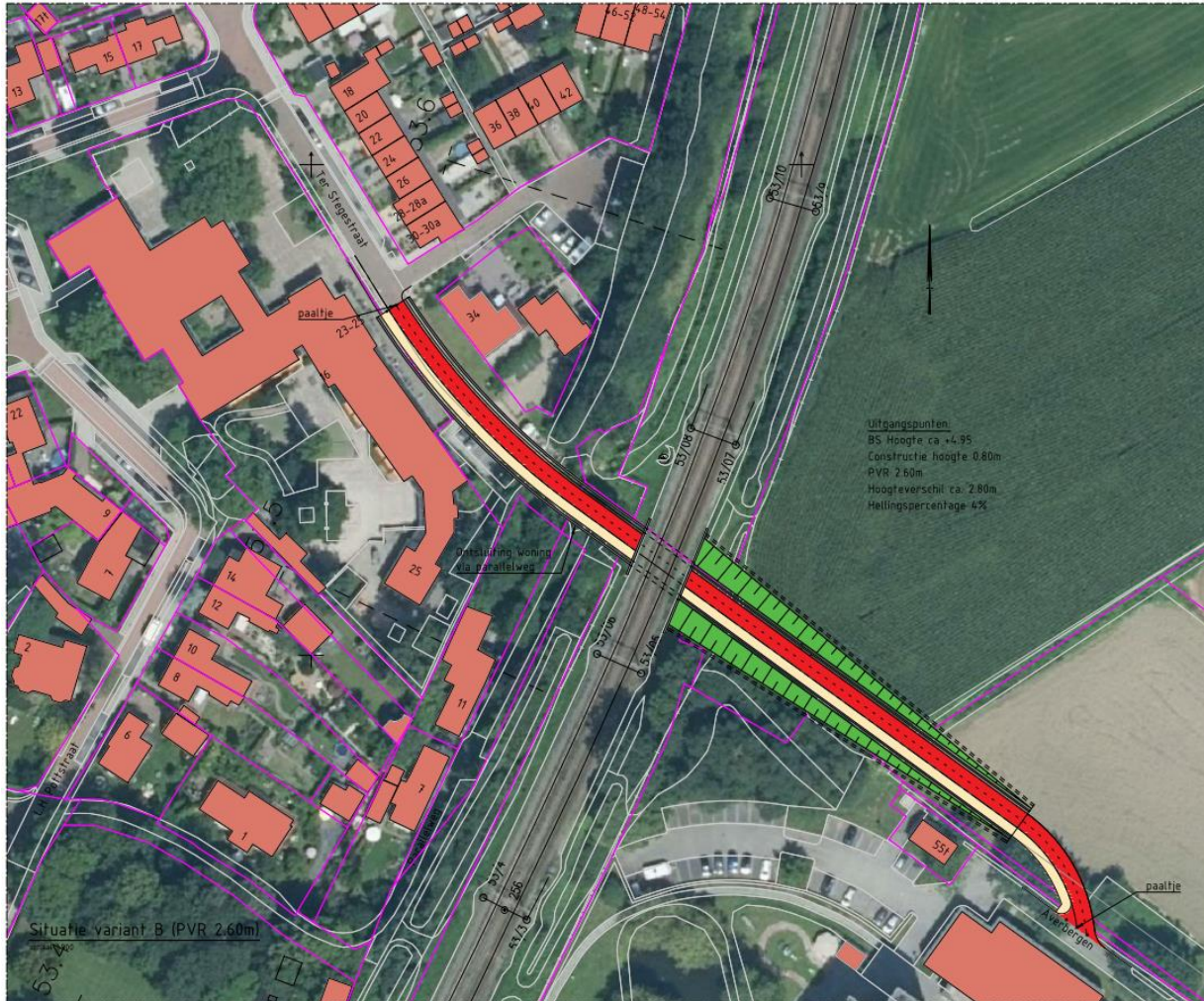
Uitgangspunten;

- Bestaande spoor ligging (horizontaal en verticaal) behouden
- Grondwaterstand 0,50m onder huidig maaiveld
- BS hoogte 4.95+NAP
- Hellingen onderdoorgang 4.00%
- Hoogteligging Ter Stegestraat volgens de Algemene hoogtekaart
- Minimale doorrijhoogte 2,6 m (conform OVS), sociaal wenselijk 3,0 m
- Hanteren comfort verticale boogstralen van 150 m (minimaal 50 m)
- Vanuit sociale veiligheid een zoveel als mogelijk rechte onderdoorgang realiseren

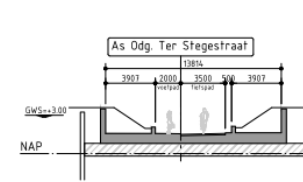
Variant A, doorrijhoogte 3.00m



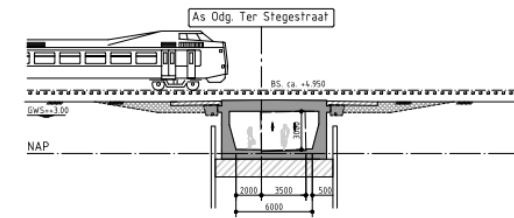
Variant B, doorrijhoogte 2.60m



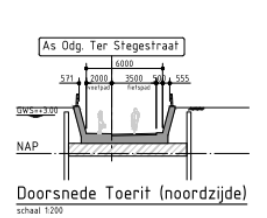
Lengteprofiel over as Ter Stegestraat PVR 2.60m
 schaal 1500



Doorsnede Toerit (zuidzijde)
 schaal 1:200

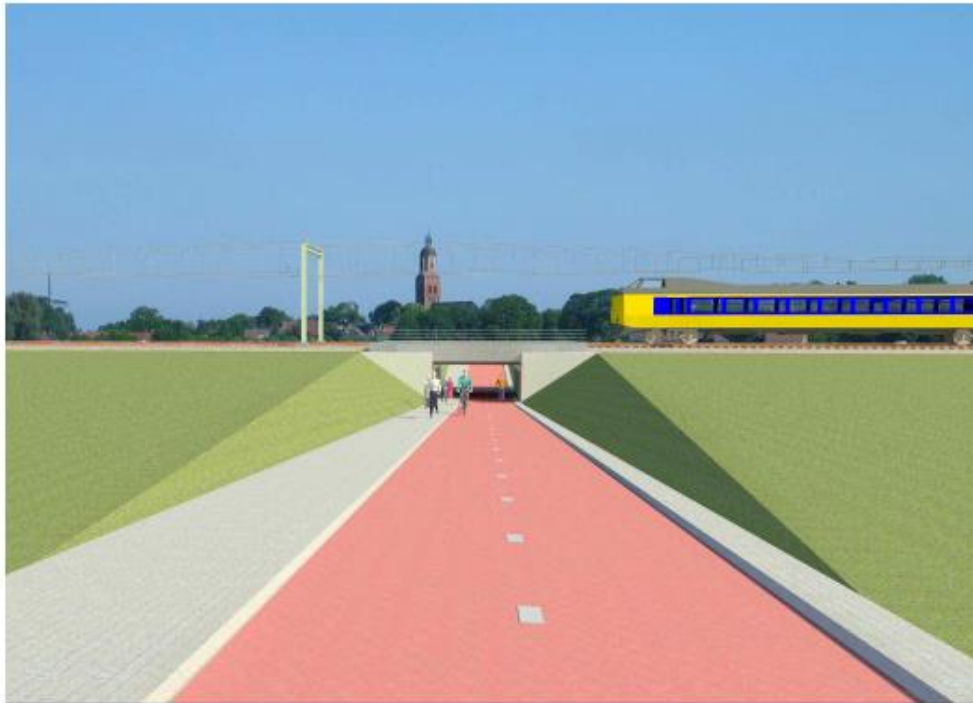


Doorsnede Spoorkruising
 schaal 1:200



Doorsnede Toerit (noordzijde)
 schaal 1:200

Mogelijke vormgeving toeritten



Illustratie toerit (zuidzijde)



Illustratie toerit (noordzijde)

Aandachtspunten omliggende bebouwing

- Bestaande schoolgebouw en woningbouw blijven behouden
- Toegang peuterspeelzaal de Peuterpost zal aangepast/verlegd moeten worden over schoolplein langs gevel bestaande school
- Bestaande toegang woning 11 vanaf de Ter Stegestraat naar de Parallelweg onbereikbaar, mogelijk toegang via aan te passen Parallelweg
- Bestaande gebouw 55t (bij zuid-oostelijke toerit) blijft behouden
- Bestaande toegangen buiten de kadastrale grenzen van woning 34 dienen te worden aangepast
- T.p.v. schoolgebouw onderdoorgang deels binnen de kadastrale grens van het schoolgebouw

Aandachtspunten verkeer en groen

- Parkeerplaatsen ter hoogte van ingang peuterspeelzaal de Peuterpost zijn onbereikbaar en komen hierdoor te vervallen
- Locatie opstelplaats vrachtwagen t.p.v. woning 34 onbereikbaar.
- Deel van bosrand ten oosten van spoorbaan kappen t.b.v. groentalud
- Doorrijhoogte ambulance volgens ASVV 4.20m
- Groene talud in noordelijke toerit aan de noordzijde niet inpasbaar i.v.m. kadastrale grenzen

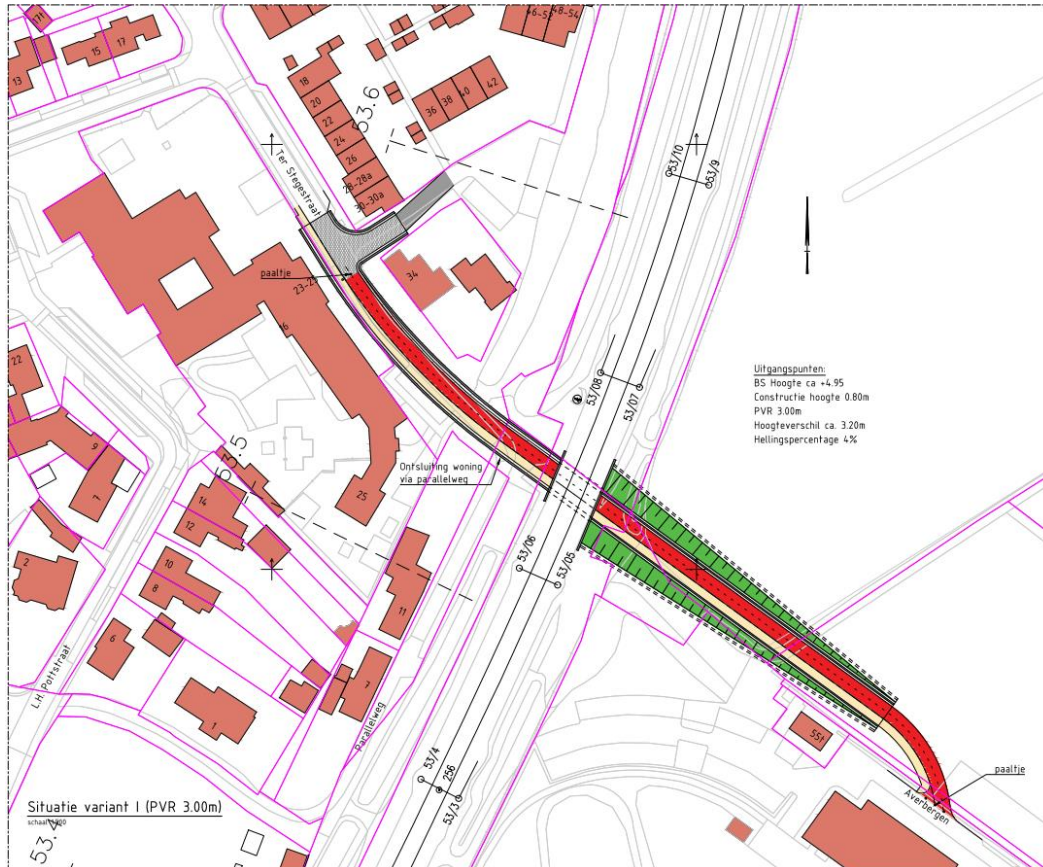
Aandachtspunten variant A

- Bestaand kruispunt Ter Stegestraat-Ter Stegestraat dient verdiept te worden aangelegd
- Inrit woning 34 zuidzijde is niet meer bereikbaar vanaf de Ter Stegestraat
- Inrit woning 34 mogelijk verplaatsen naar bestaande parkeerplaatsen (ten noorden van woning)
- Bestaande tuin ten noorden van woning 34 dient te worden versmalt en toegang te worden aangepast.

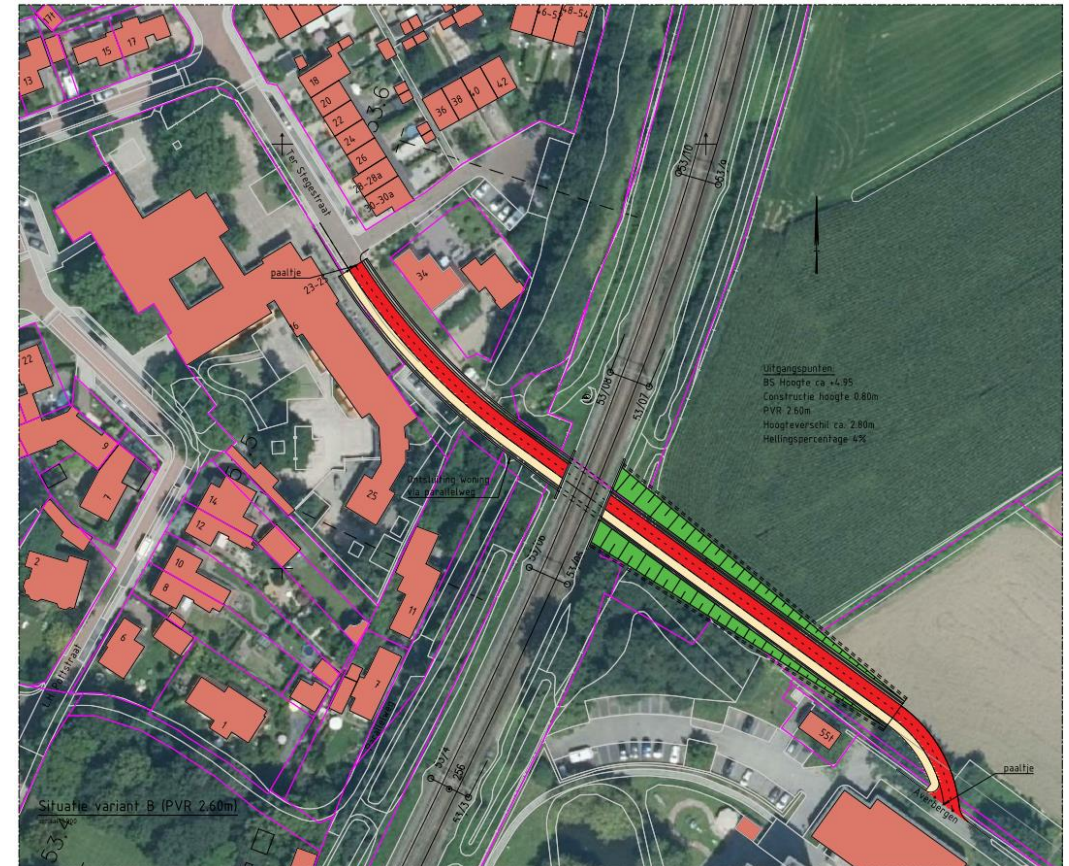
Aandachtspunten variant B

- Bestaande inrit + opstelplaats woning 34 vanaf Ter Stegestraat verval, mogelijk te verleggen naar groenstrook tussen de onderdoorgang en woning.
- Onderdoorgang minder sociaal veilig i.v.m. hanteren minimale doorrijhoogte van 2,6 m.

Voorkeursvariant ?



Variant A



Variant B

Arcadis.
Improving quality of life.