

Verslag Begeleidingsgroep Tunnel Ter Stegestraat op 2 maart 2020

Dit is de zevende bijeenkomst van de begeleidingsgroep voor de uitvoering van de plannen voor de tunnel bij de Ter Stegestraat en de calamiteitenroute in Olst.

Samenstelling Begeleidingsgroep (2019)

De begeleidingsgroep bestaat nu uit:

PB Olst:	de heer Jan Willem Ensink
Belangengroep Beter Boskamp:	mevrouw Wil van Wijk
Bewoner Ter Stegestraat:	de heer Bennie Bourgonje
Bewoner Ter Stegestraat:	de heer Jos Peters
Bewoner Parallelweg:	de heer Rob van der Werf
Bewoner Kleistraat:	de heer Jan Noltes
Bewoner Kleistraat:	de heer Oscar Langeland
Bewoner Kleistraat:	de heer Ralf Beijer
Namens de Schoolbesturen:	de heer Henry Hennink
Namens de scholen (verkeer):	de heer Richard ten Wolde
Bewoner Olst-zuid:	de heer Marcel Olde Hanter
Bewoner Olst:	de heer Rutger van Aken
Bureau Hoogstraat:	de heer Fabian Harbers
Bureau Hoogstraat	de heer Erik Boer
ProRail:	Agenda lid
Gemeente:	de heer Marcel Blind, wethouder, voorzitter
Gemeente:	de heer John van der Kolk, verkeersdeskundige
Gemeente:	mevrouw Anita ten Broeke, communicatieadviseur
Gemeente:	de heer Gerard van den Blink, projectleider

Afwezig met kennisgeving: de heren Jos Peters, Henry Hennink, Marcel Olde Hanter. Fabian Harbers en Erik Boer.

1. Opening en mededelingen

De heer Blind opent de bijeenkomst heet eenieder van harte welkom en met name de heer Björn Heijmer van de Antea Group.
Er zijn geen mededelingen.

2. Verslag 12 december 2019

Zowel tekstueel als naar aanleiding van:

Blz. 1: verslag vervoersberaad: De heer Langeland geeft aan dat in het verslag van het Vervoersberaad een fout staat. In het coalitieprogramma van de provincie staat wel degelijk een zin over de IJssellijn.

Blz. 2: Aanvullen bij het eerste gedachtestreepje: "De heer Van Aken heeft een aantal toevoegingen over de hellingspercentages gedaan, met name 3% hellingen. De heer Langeland sluit zich hierbij aan".

Blz. 2: Bij punt 4: "De heer Langeland geeft aan dat de toeleidende routes onderbelicht blijven". De heer Van den Blink geeft aan dat de tunnel wordt opgenomen in het Kernnetwerk Fietsen van de provincie Overijssel.

Blz. 3: Tweede alinea: "samenhang" vervalt. Hiervoor in de plaats "afstemming" en toevoegen. "Geen voorschot nemen op een mogelijke vestigingsplaats voor de scholen".

Blz. 3: Voorlaatste alinea: De heer Langeland geeft aan dat er eerst een fietsplan moet worden gemaakt en dan pas de plek van de tunnel bepalen. De heer Blind geeft aan dat we eerst de plek van de tunnel hebben bepaald, daarbij zijn een zevental mogelijkheden onderzocht. De begeleidingsgroep was unaniem voor de nu gekozen locaties.

3. Proces naar realisatie

Ontwerp Tunnel

In de vorige bijeenkomst is gevraagd naar het ontwikkelen van een aantal alternatieven met een rechte tunnel en een tunnel met een bocht. Hierbij mag de school geraakt worden. Daarbij zijn ook verschillende hellingspercentages meegenomen.

De heer Heijmer start de presentatie en laat vijf varianten zien.

Variant A

Deze variant is gebaseerd op de uitgangspunten van het raadsbesluit bij het beschikbaar stellen van het geld.

Noordoost helling 4%, lengte 76 meter.

Zuidoost helling 4%, lengte 83 meter.



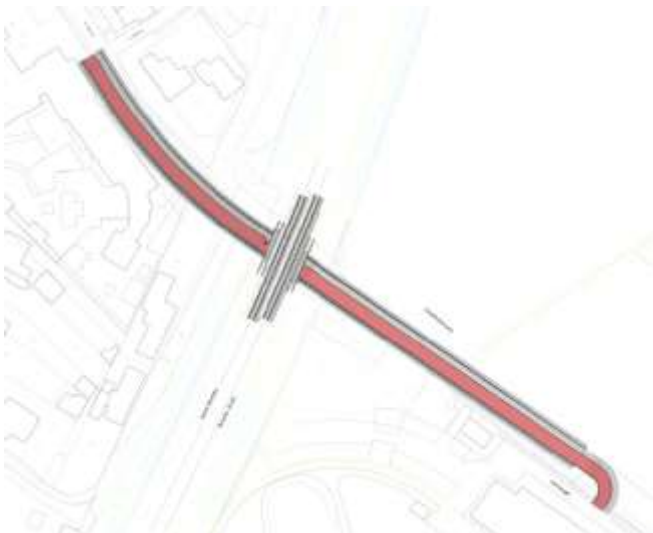
Variant 1

Noordoost helling 4%, lengte 76 meter.

Zuidoost helling 3%, lengte 110 meter.

Geen sloop van school.

Kruisingshoek spoor gelijk aan (0).





Variant 2.01

Noordoost helling 3%, lengte 100 meter.

Zuidoost helling 3%, lengte 110 meter.

Geen sloop van school, maar een diepwand tpv de gevel van de school.

Boom en parkeerplaatsen aan de zuidzijde van de Ter Stegestraat vervallen.



Variant 2.02

Noordoost helling 3%, lengte 100 meter.

Zuidoost helling 3%, lengte 110 meter.

Gedeeltelijk sloop van school.

Boom en parkeerplaatsen aan de zuidzijde van de Ter Stegestraat blijven bestaan.



Variante 2.01 en 2.02



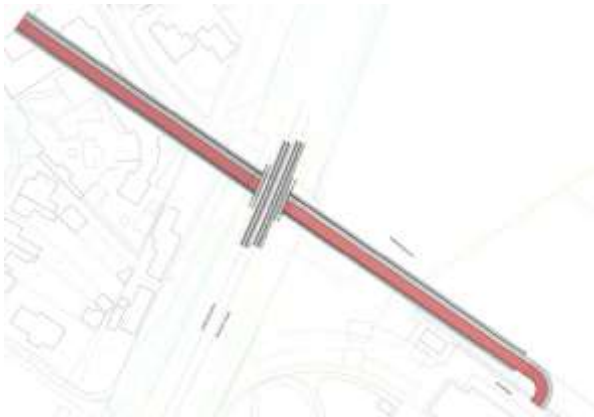
Variant 3

Noordoost helling 3%, lengte 100 meter.

Zuidoost helling 3%, lengte 110 meter.

Sloop van school.

Rechte onderdoorgang.



Variant 4

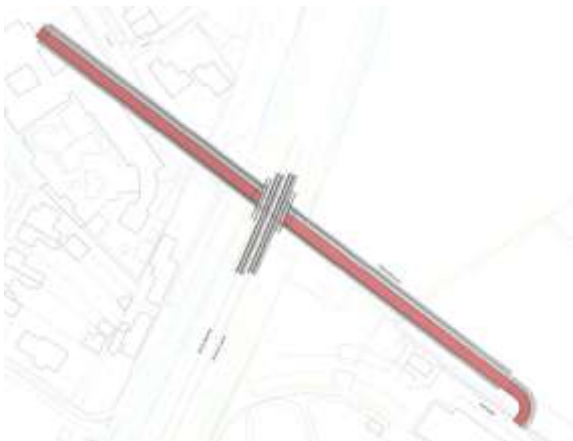
Noordoost helling 3%, lengte 100 meter.

Zuidoost helling 3%, lengte 110 meter.

Sloop van school.

Rechte onderdoorgang.

Hoekverdraaiing tov het spoor.





Reacties leden begeleidingsgroep

De heer Langeland vindt dat er groene, meer wijkende wanden moeten komen. Hij heeft liever ook geen bocht in de tunnel. De heer Heijmer geeft aan dat groene wanden ingewikkeld zijn in verband met de hoge grondwaterstand.

Mevrouw Van Wijk geeft puur gevoelsmatig aan dat zij in eerste instantie de variant van een rechte tunnel een betere uitkomst vindt, maar na alles nog eens te hebben overdacht gaat de voorkeur toch uit naar de variant 2.01, 3 % helling aan beide zijden en een bocht in de tunnel.

De heer Beijer heeft een voorkeur voor variant 2.01.

De heer Noltes vindt de bocht geen probleem. Wel 3% hellingen aan beide zijden. Aandacht voor de wanden. Een mooie lichte tegel is ook een goede oplossing.

Mevrouw Ten Broeke vindt het belangrijk dat er goede verlichting komt in de tunnel en de op- en afritten.

De heer Van Aken voorkeur voor 3% aan beide zijden met liefst schuine wanden.

De heer Bourgonje heeft een voorkeur dat het fietspad in de Ter Stegestraat naast de weg blijft lopen tot nummer 18. In feite aansluiten op de Pottstraat.

De heer Van der Werf vraagt zich af waar we het over hebben. Hij wil het liefst een korte tunnel. Hij vindt variant 2.01 prima.

De heer Ten Wolde heeft een voorkeur voor 3% hellingen en waar dat kan wijkende wanden.

De heer Van der Kolk heeft een voorkeur voor 3% hellingen.

De heer Hennink heeft aangegeven per mail: "Als inbreng kan ik leven met de optie waarbij tunnelstijging en daling wordt beperkt tot 3/4 % en de Ter Stege als schoolgebouw in stand wordt gehouden tot het moment waarop de nieuwbouw gereed is.

De Adviesraad Samenleving Olst-Wijhe heeft een voorkeur voor 3% hellingen Als dit niet mogelijk is dan kan 4% ook. Ten aanzien van de wanden heeft zij een voorkeur voor rechte wanden in verband met slechtziende mensen. Die gebruiken de wand als geleiding.

Allen zijn van mening dat aan beide zijden gelijke hellingspercentages moeten komen..

Calamiteitenroute Enkweg-Kleistraat

Alle onderzoeken zijn nu afgerond. De vergunningsaanvraag loopt nu door, Daarbij hoort een terinzagelegging. Dit wordt binnenkort gepubliceerd. Als de vergunning is verleend, kan de aanleg starten.

Planning

Op basis van de nu gepresenteerde tracés informeren we nu het college, zodat er een besluit kan worden genomen over de uitgangspunten van de tunnel en de financiële gevolgen.

Pas daarna kan het overdrachtsdocument met ProRail worden gemaakt. Naar verwachting is dat eind april 2020. De uitvoering/aanleg van de tunnel wordt dan 2021.

4. Communicatie

De volgende versie van Olst in ontwikkeling zal verschijnen als het besluit over de locatie van de scholen is genomen. Naar verwachting komt dat besluit de tweede helft van april 2020.

5. Rondvraag/afsluiting

Er zijn geen rondvraagpunten.

De volgende begeleidingsgroep zal over 4 of 5 weken plaatsvinden.

De heer Blind bedankt alle deelnemers voor de gegeven inbreng en sluit de vergadering.