

## Verlag Begeleidingsgroep Jan Hooglandstraat en fietspad bij Joke Smitlaan Olst op 22 mei 2019

*Dit is de derde bijeenkomst van de begeleidingsgroep voor de uitvoering van de plannen voor de Jan Hooglandstraat en het fietspad tussen de Stationsweg en de Joke Smitlaan in Olst.*

### Samenstelling Begeleidingsgroep (2019)

De begeleidingsgroep bestaat nu uit:

PB Olst:	de heer Jan Willem Ensink
Belangengroep Beter Boskamp:	mevrouw Wil van Wijk
PB Eikelhof:	de heer Ben Volmerink
Bewoner Jan Hooglandstraat	mevrouw Angela van den Berg of de heer Erik van den Berg
Bewoner Jan Hooglandstraat	de heer Wijnand ter Woord, Herbergier Olst
Bewoner Kleistraat:	de heer Jan Noltes
Bewoner Aaldert Geertstraat:	mevrouw Emmy Booijink
Namens de Schoolbesturen:	de heer Henry Hennink
Namens de scholen (verkeer):	de heer Richard ten Wolde
Bewoner Olst-zuid:	de heer Marcel Olde Hanter
Bewoner Olst:	de heer Rutger van Aken
Bureau Hoogstraat:	de heer Fabian Harbers
Bureau Hoogstraat:	de heer Erik Boer
Gemeente:	de heer Marcel Blind, wethouder, voorzitter
Gemeente:	mevrouw Anita ten Broeke, communicatieadviseur
Gemeente:	de heer Gerard van den Blink, projectleider

Afwezig met kennisgeving: de dames Wil van Wijk en Emmy Booijink en de heren Richard ten Wolde, Ben Volmerink en Henry Hennink.

### Opening en mededelingen

De heer Blind opent de bijeenkomst en heet eenieder van harte welkom.  
Er zijn geen mededelingen.

### Verlag 23 april 2019

Naar aanleiding van het verslag:

- In het verslag wordt gesproken over 350 leerlingen, terwijl er eerder sprake was van 500 tot 600 leerlingen. Bij de scholen komen ook andere voorzieningen die ook verkeersbewegingen met zich meebrengen. De schoolbesturen nemen nu een voorschot op de wenslocatie. Belangrijker is dat zij garant staan voor de veiligheid van de leerlingen. Dit in het kader van de zorgen over de toename van der intensiteit van het verkeer en de veiligheid op de Jan Hooglandstraat.

Met deze aanpassingen wordt het verslag vastgesteld.

### Proces naar realisatie

Uitwerken schetsen Jan Hooglandstraat met de kruisingen en fietspad bij de Joke Smitlaan

#### 1. Uitgangspunten

Deze uitgangspunten zijn opgesteld om een houvast te hebben bij de ontwikkelingen van het gehele tracé en de diverse kruispunten. De belangrijkste toevoeging is het vanaf het begin instellen van de 30 km-zone met de daarbij behorende inrichtingseisen. Dit voorkomt steeds de discussie of oplossingen wel kunnen in het kader van de toegestane snelheid. Deze

insteek wordt begin juni 2019 met onder andere de politie, Veiligheidsregio en busmaatschappij besproken.

Bij het punt “Kruising met Stationsweg” wordt het volgende aangepast: “zowel bij dichte als open bomen”.

Bij het punt “Vrachtverkeer vanaf de Rijksstraatweg” toevoegen dat dit ook geldt voor vrachtverkeer komend van de Jan Hooglandstraat.

Bij het punt “Fietzers en bromfietsen” toevoegen dat er in de fietssuggestiestroken een fietssymbool wordt aangebracht. Dit punt zal ook worden meegenomen in het overleg met de politie.

De beleidsuitgangspunten luiden nu als volgt:

Beleid is het principe van “scheiden en spreiden”. Dit betekent bij scheiden: het langzaam verkeer en het gemotoriseerd verkeer scheiden en bij spreiden: het langzaam verkeer spreiden over meerdere spoorwegkruisingen. Door deze mogelijkheid zal de veiligheid van fietsers in Olst verbeteren. Ook zullen verwijzingen voor fietsroutes naar de tunnel er voor gaan zorgen dat minder fietsers gebruik gaan maken van de Jan Hooglandstraat.

Uitgangspunten die daarbij worden gehanteerd:

- Herinrichten van de Jan Hooglandstraat met brede fietssuggestiestroken tussen de Kornet van Limburg Stirumstraat en de Eikelhofweg;
- Rijloper voor gemotoriseerd verkeer van 2,60 meter. Deze looper loopt over gehele traject visueel door;
- Het gehele traject een 30-km weg. Dat geldt ook voor de Kornet van Limburg Stirumstraat tot aan de Meente en de Aaldert Geertsstraat, Jan Schamhartstraat en de Dekkerlaan tot aan de Rijksstraatweg;
- Doorgaand vrachtverkeer vanaf de Jan Hooglandstraat via de Kornet van Limburgstraat en Meente naar de Rijksstraatweg;
- Vanaf de Rijksstraatweg afslaand vrachtverkeer naar de Dekkerlaan verbieden. Wellicht uitzondering voor bevoorrading van de winkels en bedrijven in het centrum. Dit geldt ook voor vrachtverkeer komend vanaf de Jan Hooglandstraat;
- Kruisingen verhogen met 30-km drempels;
- Opstelvakken bij spoorbomen voor fietsers, OFOS (Opgeblazen Fiets Opstel Strook);
- Kruising met Stationsweg, zowel bij open als bij dichte bomen, autovrij houden;
- Fietzers en bromfietzers zoveel mogelijk gebruik maken van de fietssuggestiestroken. In de fietssuggestiestroken worden fietssymbolen aangebracht.

## 2. [Overzicht ontwerp Aaldert Geertsstraat-Jan Hooglandstraat-Koekoeksweg](#)

Hierna worden de diverse voorstellen besproken en worden aandachtspunten en voorkeuren uitgesproken:

- Algemeen:
  - . kiezen voor asfaltdrempels. Dit voorkomt overlast voor bewoners;
  - . Inrichten als een 30-km weg.
  - . Stimuleren van het gebruik van de fietssuggestiestroken.
- Kruising met de Kornet van Limburg Stirumstraat:
  - . De plaats van de zebra meer naar de huidige plek en een rustpunt in het midden;
  - . De hele kruising op een plateau.
- Stationsweg/Spoorstraat:
  - . Kruisvak bij de kruising met de Stationsweg;
  - . De fietsopstelstrook voor de spoorbomen in de Aaldert Geertsstraat vergroten en laten aansluiten op het kruisvlak, zodat hier geen auto kan gaan wachten;
  - . Stoplicht voor de kruising met de Stationsweg. Dit licht gaat met vertraging uit zodat voorkomen wordt dat links afslaand verkeer naar de stationsweg op de overweg tot

stilstand komt. Dit licht koppelen aan het bord voor de overweg in de Jan Hooglandstraat.

- Industrierweg/Averbergen:
  - . Zebrapad aan de zijde van Averbergen op het plateau;
  - . Hellingshoek plateau aan de zijde van de Industrierweg en Averbergen minder steil. Dit geeft minder overlast.
  - . Recht aansluiten op het plateau aan met name de Industrierweg.
- Kleistraat:
  - . Smalle midden geleider toepassen om te voorkomen dat gemotoriseerd verkeer, in de bocht, op de andere weghelft gaat rijden;
  - . Voetpad op het plateau;
  - . Maak een “voetangerssluisje” bij de Kleistraat aan de zijde van de Herbergier;
  - . Toepassen van “Shared Space”;
  - . Aandacht voor de straatverlichting.
- Koekoekspad:
  - . Hier houdt het “onverplichte” fietspad komend van Boskamp op.
- Diepenveens weg:
  - . Kruising op plateau;
  - . Duidelijke fietsroutes, die aansluiten op de fietssuggestiestroken.

### 3. Fietspad bij Joke Smitlaan

De begeleidingsgroep geeft aan het voetpad te verbreden naar 1,80 meter. Dat is veiliger voor de voetgangers. Voor de rest zijn zij het eens met de voorstellen van de betrokken bewoners.

Ten aanzien van de gekozen oplossing bij de Joke Smitlaan kijken hoe dit gaat. Als blijkt dat dit niet goed werkt, dan onderzoeken of een grondruil mogelijk is waardoor dit punt breder kan worden. Nu vooralsnog geen actie nodig.

### 4. Planning

De opzet is dat eind juni 2019 de tekeningen en bestekken gereed zijn, zodat in juli 2019 het aanbestedingsproces kan starten. De gunning is dan in augustus 2019, zodat de werkzaamheden vanaf september 2019 kunnen worden uitgevoerd.

## Communicatie

Op basis van de voortgang van het proces wordt voorgesteld op 11 juni 2019 een informatie-/inloopavond te houden in het Holstohuis in Olst. De leden van de begeleidingsgroep vragen aandacht voor een aparte gespreksleider om te voorkomen dat er weer een discussie plenair gaat ontstaan met de voorstanders van een zuidelijke randweg.

De reacties worden weer besproken in de begeleidingsgroep. Hierna zal het college besluiten nemen.

## Rondvraag/afsluiting

Visiedocument:

Geef aan welke knelpunten met deze maatregelen worden opgelost en welke niet.

De heer Blind bedankt alle deelnemers voor de geven inbreng en sluit de vergadering.