

Verlag Begeleidingsgroep Jan Hooglandstraat en fietspad bij Joke Smitlaan Olst op 23 april 2019

Dit is de tweede bijeenkomst van de begeleidingsgroep voor de uitvoering van de plannen voor de Jan Hooglandstraat en het fietspad tussen de Stationsweg en de Joke Smitlaan in Olst.

Samenstelling Begeleidingsgroep (2019)

De begeleidingsgroep bestaat nu uit:

PB Olst:	de heer Jan Willem Ensink
Belangengroep Beter Boskamp:	mevrouw Wil van Wijk
PB Eikelhof:	de heer Ben Volmerink
Bewoner Jan Hooglandstraat	mevrouw Angela van den Berg
Bewoner Jan Hooglandstraat	de heer Wijnand ter Woord, Herbergier Olst
Bewoner Kleistraat:	de heer Jan Noltes
Bewoner Aaldert Geertstraat:	mevrouw Emmy Booijink
Namens de Schoolbesturen:	de heer Henry Hennink
Namens de scholen (verkeer):	de heer Richard ten Wolde
Bewoner Olst-zuid:	de heer Marcel Olde Hanter
Bewoner Olst:	de heer Rutger van Aken
Bureau Hoogstraat:	de heer Fabian Harbers
Bureau Hoogstraat:	de heer Erik Boer
Gemeente:	de heer Marcel Blind, wethouder, voorzitter
Gemeente:	mevrouw Anita ten Broeke, communicatieadviseur
Gemeente:	de heer Gerard van den Blink, projectleider

Aanwezig: de heer Oscar Langeland in de plaats van de heer Noltes.

Afwezig met kennisgeving: de heren Jan Willem Ensink en Jan Noltes.

Opening en mededelingen

De heer Blind opent de bijeenkomst en heet eenieder van harte welkom.

Er zijn geen mededelingen.

Verlag 26 maart 2019

Naar aanleiding van het verslag:

- Proces scholen. In de vorige bijeenkomst heeft de heer Henry Hennink het proces toegelicht van de clustering van de scholen. Door de schoolbesturen is een voorkeur uitgesproken voor een locatie bij de Hooiberg. Er wordt door de schoolbesturen binnenkort een verzoek bij de gemeente ingediend voor vervangende nieuwbouw op een door de schoolbesturen gewenste locatie. Het college en de raad moeten vervolgens bepalen of zij voor die locatie de middelen ter beschikking gaan stellen. Dit wordt voor de zomervakantie verwacht. Het gaat om een locatie voor de scholen van Olst, Boskamp en Den Nul en voor ongeveer 350 kinderen.
- De kinderen voor het basisonderwijs komen uit heel Olst en niet, zoals vaak wordt aangenomen, alleen uit Zonnekamp. In dit kader is een onderzoek uitgevoerd ("Heatmap").

Met deze aanpassingen wordt het verslag vastgesteld.

Proces naar realisatie

1. Uitwerken schetsen Jan Hooglandstraat met de kruisingen

Buro Hoogstraat geeft een presentatie van de ontwerpen voor de Jan Hooglandstraat en zoomt daarbij in op de diverse kruisingen. Daarbij zijn de ingebrachte opmerkingen en wensen betrokken.

Aandachtspunten, die worden benoemd, zijn:

- Kruising met de Kornet van Limburg Stirumstraat:
 - . De plaats van de zebra zal worden onderzocht;
 - . Rode fietssuggestiestroken laten doorlopen;
 - . De midden geleider in de Kornet van Limburg Stirumstraat verlengen;
 - . De hele kruising op een plateau;
 - . De routing naar de fietstunnel (ook vanaf de Jan Scharmhartstraat) duidelijk aangeven;
 - . Samen met het onderwijs fietsstimulering opzetten;
- Stationsweg/Spoorstraat:
 - . Kruisvak van de Spoorstraat verplaatsen naar de Stationsweg;
 - . Een midden geleider heeft de voorkeur. Hierdoor ontstaat opstelruimte voor links afslaand verkeer;
 - . Geen verkeerlichten;
- Industrierweg/Averbergen:
 - . Extra zebrapad overwegen;
 - . hellingshoek plateau aan de zijde van de Industrierweg en Averbergen minder steil. Dit geeft minder overlast;
 - . Geen as-verspringing toepassen;
- Kleistraat:
 - . Geen midden geleider toepassen;
 - . Wel voetpad aan de Herbergierzijde;
 - . Toepassen van "Shared Space" is aan te bevelen;
 - . Aandacht voor het groene karakter;
 - . Voorkomen geluidoverlast;
- Koekoekspad:
 - . Wellicht toepassen adaptieve knipperlichtinstallatie;
- Diepenveens weg:
 - . Zorgen dat fietsers op de rijbaan gebruik maken van de fietssuggestiestroken;
 - . Fietssymbolen gebruiken;
- Algemeen:
 - . Inrichten als een 30-km weg.

2. Kombesluit Koekoeksweg Olst en Boskamp

Het kombesluit kan verder in procedure worden gebracht.

3. Fietspad bij Joke Smitlaan

De begeleidingsgroep neemt kennis van de punten voor de inrichting van het fiets-/voetpad tussen de Stationsweg en de Joke Smitlaan. Op 25 april 2019 wordt een eerste ontwerp met de bewoners besproken, dat vervolgens in de volgende begeleidingsgroep wordt geagendeerd.

4. Planning

De opzet is dat eind mei 2019 de tekeningen en bestekken gereed zijn, zodat in juni 2019 het aanbestedingsproces kan starten. De gunning is dan voor de bouwvak, zodat de werkzaamheden in augustus en september 2019 kunnen worden uitgevoerd.

Communicatie

Op basis van de voortgang van het proces wordt voorgesteld in de eerste helft van juni 2019 een informatieavond te organiseren in Olst.

Rondvraag

Geen rondvraagpunten.

De heer Blind bedankt alle deelnemers voor de geven inbreng en sluit de vergadering.