

Verlag Begeleidingsgroep Jan Hooglandstraat en fietspad bij Joke Smitlaan Olst op 26 maart 2019

Dit is de eerste bijeenkomst van de begeleidingsgroep voor de uitvoering van de plannen voor de Jan Hooglandstraat en het fietspad tussen de Stationsweg en de Joke Smitlaan in Olst.

Samenstelling Begeleidingsgroep (2019)

De begeleidingsgroep bestaat nu uit:

PB Olst:	de heer Jan Willem Ensink
Belangengroep Beter Boskamp:	mevrouw Wil van Wijk
PB Eikelhof:	de heer Ben Volmerink
Bewoner Jan Hooglandstraat	de heer Ab Visser
Bewoner Jan Hooglandstraat	mevrouw Angela van den Berg
Bewoner Jan Hooglandstraat	de heer Wijnand ter Woord, Herbergier Olst
Bewoner Kleistraat:	de heer Jan Noltes
Bewoner Aaldert Geertstraat:	mevrouw Emmy Booijink
Namens de Schoolbesturen:	de heer Henry Hennink
Namens de scholen (verkeer):	de heer Richard ten Wolde
Bewoner Olst-zuid:	de heer Marcel Olde Hanter
Bewoner Olst:	de heer Rutger van Aken
Bureau Hoogstraat:	de heer Fabian Harbers
Bureau Hoogstraat:	de heer Erik Boer
Gemeente:	de heer Marcel Blind, wethouder, voorzitter
Gemeente:	mevrouw Anita ten Broeke, communicatieadviseur
Gemeente:	de heer Gerard van den Blink, projectleider

Afwezig met kennisgeving: de heren Ben Volmerink, Henry Hennink.

Opening

De heer Blind geeft een korte terugblik op het proces, zoals dat vanaf 2017 met de eerdere begeleidingsgroepen is gelopen. Dit heeft geleid tot het besluit tot de herinrichting van de Jan Hooglandstraat met de brede fietssuggestiestroken en een smalle rijloper, waardoor de veiligheid voor fietsers zal vergroten. Het voetpad tussen de Stationsweg en de Joke Smitlaan wordt een fiets-/voetpad. De tunnel bij de Ter Stegestraat gaat ervoor zorgen dat er minder fietsers over de Jan Hooglandstraat gaan. Om dit aantal te verhogen zal er de komende jaren samen met onder andere het onderwijs een fietsstimuleringsprogramma worden ontwikkeld en uitgevoerd.

De provincie verstrekt een subsidie van ruim 2 miljoen euro als bijdrage aan de realisatie van de Jan Hooglandstraat en de tunnel in het verlengde van de Ter Stegestraat. De provincie vindt de hogere belasting van de Jan Hooglandstraat geen enkel probleem omdat deze nog steeds onder de maximale belasting voor dit soort wegen blijft.

Op 12 november 2018 heeft de raad de benodigde budgetten bij de begroting 2019 beschikbaar gesteld. Daarna is ambtelijk de voorbereiding gestart voor de realisatie in 2019 en verder.

Rol en samenstelling begeleidingsgroepen tijdens de uitvoeringsfase

Dit is de eerste bijeenkomst van deze Begeleidingsgroep, die het uitvoeringsproces gaat begeleiden. Er volgt een korte voorstelronde. In dit proces zullen uitwerkingen worden voorgelegd en besproken, daarbij ligt niet alles vast, maar zullen ook keuzes kunnen worden gemaakt. De uitwerkingen blijven wel binnen de kaders zoals die bij de besluitvorming zijn aangegeven.

De heer Visser geeft aan dat hij niet verder zal deel uitmaken van de Begeleidingsgroep. Hij heeft een ander standpunt over de gekozen oplossingen en dit maakt het voor hem zeer lastig om nu positief mee te werken aan de uitvoering van de huidige plannen.

De heer Wijnand ter Woord geeft aan dat de projectnaam moet aansluiten bij het genomen besluit. Nu lijkt het dat het deel van de Aaldert Geertsstraat niet tot het project behoort. Dit wordt aangepast. Met deze aanpassingen worden de rol en samenstelling vastgesteld.

Proces naar realisatie

1. Uitwerken schetsen Jan Hooglandstraat met de kruisingen

Buro Hoogstraat geeft een presentatie van de Jan Hooglandstraat en zoomt daarbij in op de diverse kruisingen. De presentatie wordt ook naar alle leden van de Begeleidingsgroep gezonden. Op basis van de presentatie kunnen de leden tot 5 april 2019 opmerkingen en wensen doorgeven. Aandachtspunten, die nu al worden benoemd, zijn:

- Kruising met de Kornet van Limburg Stirumstraat: wat wordt de doorgaande route; veiligheid van fietsers van en naar de Aaldert Geertsstraat;
- Stationsweg/Spoorstraat: Knelpunt het afslaand verkeer, waardoor motorvoertuigen op de spoorbaan stil komen te staan; mogelijkheid van een verkeerslicht, waardoor het verkeer gedoceerd kan worden;
- Industrieweg/Averbergen: aandacht voor de drempel die er nu ligt;
- Kleistraat: Aandacht voor de plek van de voetgangersoversteekplaats; overzichtelijker kruising; stopbord in de Kleistraat; verplaats de rijweg meer naar de zuidkant (tegen het perceel van de Herbergier). Hierdoor ontstaat er meer ruimte aan de kant van de Kleistraat;
- Koekoekspad: aandacht voor de drempel en dit is de plek waar fietsers de rijbaan gaan kruisen;
- Diepenveens weg: Dit wordt een voorrangskruising. Dit vraagt een goede inpassing van de fietssuggestie stroken;
- Algemeen: onderzoek de mogelijkheid van drempels; een as-verschuiving in de Jan Hooglandstraat; neem een "schoolzone", daar waar fietsers gaan oversteken.

2. Fietspad bij Joke Smitlaan

Op 29 maart 2019 is er overleg met de omwonenden van het fiets-/voetpad tussen de Stationsweg en de Joke Smitlaan over de invulling en de detaillering van het pad.

3. Planning

De opzet is dat eind mei 2019 de tekeningen en bestekken gereed zijn, zodat in juni 2019 het aanbestedingsproces kan starten. De gunning is dan voor de bouwvak, zodat de werkzaamheden in augustus en september 2019 kunnen worden uitgevoerd.

Communicatie

Er staat de komende jaren veel te gebeuren in Olst. Naast de verkeersoplossingen zal ook de rotonde bij de Meente worden gerealiseerd, de woningbouw op het Abersonterrein en een nieuwe scholencluster. In dit kader is een informatiebulletin "Olst volop in ontwikkeling" gemaakt. De eerste conceptversie is nu gereed. Gevraagd wordt om het bulletin na te lezen en eventuele opmerkingen door te geven. Deze worden dan nog verwerkt zodat het bulletin op 10 april 2019 kan worden verspreid. Behandel deze conceptversie tot die tijd vertrouwelijk.

Rondvraag

Vergaderlocatie Begeleidingsgroep: Er is een voorkeur om in Olst te vergaderen.