

# Olst volop in ontwikkeling

**Olst is volop in ontwikkeling! Om ervoor te zorgen dat het hier prettig en veilig wonen en leven blijft, gaat er de komende tijd veel gebeuren. Daarover praten we u drie keer per jaar bij in deze nieuwsbrief. In deze editie staat 'verkeer' centraal. We gaan verkeer zoveel mogelijk scheiden en spreiden. Fietsers krijgen via de tunnel bij de Ter Stegestraat in het centrum een eigen, veilige route en we passen onder meer de Jan Hooglandstraat aan.**

Wethouder Marcel Blind

**“Blij met scheiden en spreiden van verkeer”**

**Zéker is Marcel Blind blij met het plan voor verbetering van de verkeerssituatie in het hart van Olst. Dat we nu aan de slag gaan, is vooral een compliment waard aan de vele betrokken Olstenaren die meedachten over het plan, vindt de wethouder.**

Zelf geboren en getogen in het centrum van Olst, weet Marcel als geen ander hoe lang 'verkeer' al een thema is. En hoe vaak het op de politieke agenda stond én er weer af ging, omdat een oplossing zo lastig was te vinden. “Dankzij onder andere bewoners van de Jan Hooglandstraat is het opnieuw geagendeerd.” Met resultaat. “Straks kan iedere fietser via de fietstunnel aan de Ter Stegestraat een veilige route kiezen. Dat is voor alle fietsers fijn, maar zéker voor bijvoorbeeld kinderen die gaan sporten, of ouderen die het centrum bezoeken.”

Ook onder meer de brede fietssuggestiestroken op de Jan Hooglandstraat gaan bijdragen aan verkeersveiligheid. Al blijft dit natuurlijk één van de drukkere straten van het dorp.

“De komst van elektrische auto's en ander duurzaam vervoer gaat in de toekomst zorgen voor minder overlast van geluid en fijnstof voor bewoners en verkeersdeelnemers.”

**Uiteindelijk een toekomstgericht plan**

Een idee voor een noordelijke rondweg, toen een plan voor een zuidelijke rondweg: er kwamen afgelopen jaren heel wat scenario's voorbij die niet haalbaar bleken. “Zelf leek mij die zuidelijke rondweg bijvoorbeeld een goed idee”, blikt Marcel terug. “Toch bleek uit verkeersonderzoek dat je hiermee te weinig (vracht)verkeer weert uit het centrum: naast het dagelijkse vrachtvervoer richting de Industrieweg, moeten veel chauffeurs namelijk juist in het centrum zijn. De kosten voor een rondweg waren rond de 23 miljoen euro. Veel inwoners vonden dat teveel geld met te weinig resultaat.”

Doordenkend over wat dan wél, ontstond het huidige plan: een fietstunnel en herinrichting van straten, met zo nodig op termijn nog een fietstunnel aan de andere kant van het dorp bij de Roodborst. “De provincie Overijssel betaalt bijna de helft van de kosten, juist omdat die ons plan toekomstgericht vindt, gezien onze focus op fietsveiligheid.”



**Betrokkenheid is geweldig**

Marcel is blij met de betrokkenheid van alle Olstenaren die meepraatten in de begeleidingsgroep, naar inloopavonden kwamen en die een enquête invulden. “Wát een kennis zat er in de begeleidingsgroepen! We hebben alle informatie, tips en kritiek steeds meegenomen, naast de adviezen van experts van verschillende adviesbureaus. Al deze input is voor ons als gemeente heel belangrijk en heeft ervoor gezorgd dat uiteindelijk gekozen is voor het huidige plan.”

Dat niet iedereen in het dorp hier even tevreden mee is, weet Marcel natuurlijk ook. “Een aantal inwoners wil nog steeds een rondweg en de Jan Hooglandstraat afsluiten voor gemotoriseerd verkeer. Iedereen moet dan omrijden en dat vinden inwoners ook geen wenselijke oplossing. Het huidige plan is nu de best mogelijke oplossing. In de ideale wereld zou je je dorp soms wel willen herontwerpen, maar dat kan nu eenmaal niet. Het spoor en het station zijn een vast gegeven. En gelukkig maar trouwens, want met dat station zijn veel Olstenaren heel blij.”

Bewoner Jan Hooglandstraat Ab Visser

## “Eigen verkeersvisie betere optie”



**“Positief is dat verkeer sinds anderhalf, twee jaar weer op de agenda staat in Olst”, vindt Ab Visser, die al 35 jaar aan de Jan Hooglandstraat woont. Over de gekozen oplossing voor de verkeerssituatie is hij echter niet te spreken.**

“Het huidige plan maakt het centrum niet leefbaarder en veiliger”, vindt Ab. “Het gemotoriseerde verkeer – inclusief vrachtwagens – blijft over dezelfde wegen rijden als de fietsers. Uit het verkeersonderzoek van de gemeente blijkt bovendien dat slechts een beperkt aantal fietsers dat nu over de Jan Hooglandstraat rijdt, van de fietstunnel Ter Stegestraat gebruik zal maken, 16,7%.” Daar telt Ab nog de groei van verkeer bij op en hij verwacht meer treinen op het spoor. “De spoorwegovergang is dan vaker dicht en ook

het verkeer staat dus vaker stil op de Jan Hooglandstraat. Mocht de locatie van de scholen bij de sportvelden komen, dan fietst er straks ook meer jeugd door de Jan Hooglandstraat.”

“De fietstunnel Ter Stegestraat bedient alleen de noordwestkant van het dorp. De aanpassing van onze straat met brede fietsstroken en de herinrichting van de kruising zijn volgens mij vooral cosmetische ingrepen. Het kost veel geld en gaat onvoldoende helpen.”

### Deelname begeleidingsgroep

“In de begeleidingsgroep was de Jan Hooglandstraat de afgelopen periode niet en later ondervertegenwoordigd”, vindt Ab. Zelf stapte hij pas laat in, zodat hij geen invloed meer had op de planvorming. “Ik vond de samenstelling van de groep onevenwichtig”, zegt Ab, die graag had gezien dat meer van zijn buurtbewoners met zorgen over de verkeerssituatie én meer ondernemers aan de Industrieweg hadden kunnen meepraten.

### Eigen verkeersvisie gemaakt

Al gaf de raad al een klap op het huidige plan, dat weerhield Ab er niet van om samen met Olstenaren Herman Meester en Oscar Langeland een eigen verkeersvisie te maken, gebaseerd op verkeersstudies die door of in opdracht van de gemeente zijn gedaan. Die visie is aangeboden aan de gemeente en een aantal politieke fracties, in de hoop dat de politiek de huidige keuze heroverweegt. Onderdeel ervan is de aanleg van een zuidelijke omleiding/verbindingsweg waarmee je doorgaand verkeer en vrachtverkeer om het dorp heen leidt. “Ons plan is meer gericht op de toekomst, is haalbaar en betaalbaar en zorgt wel voor meer leefbaarheid en verkeersveiligheid in het centrum”, vindt Ab.

### Andere inspraak is positief

Terugkijkend houdt Ab geen prettig gevoel over aan zijn deelname aan de begeleidingsgroep. “Goed dat de gemeente het nu anders wil gaan doen. Inwoners krijgen meer invloed en kunnen tijdens beeldvormende raadsbijeenkomsten het woord doen, voor de raad stelling neemt.”

## Begeleidingsgroepen: inwoners praten mee!

**Besluiten nemen over zoiets ingewikkelds als het oplossen van de verkeerssituatie in het centrum van Olst, is lastig en blijft een kwestie van belangen afwegen. In de afgelopen jaren praatten Olstenaren hierover mee, onder meer in begeleidingsgroepen.**

In de begeleidingsgroep van 2017 zaten o.a. de plaatselijke belangen van Olst, Boskamp en Eikelhof, een ondernemer, inwoners en een verkeersschoolhouder. Deze begeleidingsgroep schaarde zich unaniem achter de keuze om geen rondweg aan te leggen en adviseerde om de huidige situatie te verbeteren door verkeer te scheiden en te spreiden.

In 2018 werd de begeleidingsgroep uitgebreid, omdat toen duidelijk was dat andere ontwikkelingen – zoals plannen voor woningbouw op het Abersonterrein en Scholen voor morgen – óók impact zouden hebben op verkeer.

Bij de bespreking van de uitwerking van ‘scheiden en spreiden’ in de deels vernieuwde

begeleidingsgroep in 2018, sprak één nieuw lid zich uit tegen het huidige plan.

### Meer weten?

Op [www.olst-wijhe.nl/verkeerolst](http://www.olst-wijhe.nl/verkeerolst) vindt u alle actuele informatie, verslagen van de begeleidingsgroep(en), presentaties en onderzoeksrapporten.



Verkeersouder Richard ten Wolde

## “Goed geluisterd naar begeleidingsgroep”

**Verkeersouder Richard ten Wolde vertegenwoordigde de basisscholen in de begeleidingsgroep die meedacht over verkeersoplossingen voor Olst. Hij blijft de komende tijd betrokken én praat namens openbare basisschool Ter Stege en stichting De Mare mee over verkeersveiligheid en de nieuwe locatie van de scholen in Olst en Wijhe. Met plezier. “Leuk om iets te doen voor de gemeenschap.”**

“Ik werk als projectleider voor het ingenieursbureau van de gemeente Amsterdam en ben daar ook bezig met verkeersprojecten”, vertelt Richard. “Bijzonder om nu eens van de andere kant van de tafel vakgenoten aan het werk te zien in mijn eigen dorp.”

En, hoe kijkt hij terug op de deelname in de begeleidingsgroep? “We konden onze mening en adviezen geven en er is goed geluisterd. Ik voel me serieus genomen.” Richard denkt dat de gekozen verkeersaanpak positief gaat bijdragen aan verbetering van de leefbaarheid en verkeersveiligheid.

### Reële oplossing

Richard: “De ideale oplossing is niet te realiseren. Je zou kwetsbaar verkeer en vrachtverkeer het liefst eigen routes geven, maar dat is vanwege die ene spoorwegovergang niet haalbaar. Ook heb je te maken met de bebouwde omgeving van nu en hebt dus niet de ruimte om blanco te ontwerpen.” Aanvankelijk voelde Richard voor de zuidelijke rondweg: die leek de ideale oplossing. Maar hij liet zich overtuigen door de uitkomsten van het verkeersonderzoek. De aanleg ervan biedt onvoldoende verlichting voor het centrum, mede in relatie tot de kosten. “Het moet wel reëel blijven. Je kunt het helaas

niet iedereen naar de zin maken. Al snap ik goed dat het als je in de Jan Hooglandstraat woont, niet prettig is om die vrachtwagens door je straat te krijgen.”

### Verkeerseducatie op school

Richard ziet nog wel andere kansen om het doorgaande vrachtverkeer door Olst te verminderen. “Ga eens met de navigatiebedrijven om tafel, zodat routeadviezen worden gewijzigd en je vrachtverkeer omleidt”, tipt hij.

Ondertussen zet verkeersouder Richard zelf verkeerseducatie op de kaart. “Met landbouwvoertuigen erbij hebben we kinderen in groep 7 en 8 onlangs nog geleerd hoe zij daar veilig mee kunnen omgaan in het verkeer. Aan vrachtwagens besteden we ook om de twee jaar aandacht, om kinderen te laten ervaren hoe en wanneer ze zichtbaar en onzichtbaar zijn voor chauffeurs.”

## Volop in ontwikkeling: wat staat er zoal op stapel?

Plaatselijk Belang Olst wil **Olst aan de IJssel mooier maken**, denk aan de inrichting van de oever en wandelpaden. Provincie Overijssel gaat op de Rijksstraatweg bij de oprit van de Meente een **rotonde** realiseren.

Op het voormalige Abersonterrein worden waarschijnlijk **woningen** gebouwd – het plan hiervoor is bijna klaar.

Schoolbesturen in Olst-Wijhe werken samen met de gemeente aan goed onderwijs in het project **Scholen voor morgen**. Voor de scholen in Olst,

Boskamp en Den Nul wordt één nieuwe locatie gezocht.

Meer weten over dit project? Meld u aan voor de gratis nieuwsbrief via [www.scholenvoormorgen.org](http://www.scholenvoormorgen.org).

Er zijn nog meer plannen in en voor Olst. Kijk op [www.olst-wijhe.nl/](http://www.olst-wijhe.nl/) olstinontwikkeling voor een compleet overzicht!

### Verkeer: scheiden en spreiden

Wij willen de veiligheid en leefbaarheid in het centrum van Olst verbeteren door het

scheiden van snel en langzaam verkeer en het spreiden van verkeer over meerdere overwegen/tunnels:

- de Jan Hooglandstraat wordt aangepast
- in het verlengde van de Ter Stegestraat komt een fietstunnel
- de spoorwegovergang bij de Enkweg wordt geschikt gemaakt voor hulpdiensten (ook voetgangers en fietsers kunnen hier straks gebruik van maken)
- het voetpad tussen de Joke Smitlaan en de Stationsweg wordt verbreed.

**De fietstunnel bij de Roodborst wordt nog niet aangelegd. Als de fietstunnel bij de Ter Stegestraat klaar is, doen we eerst onderzoek naar de effecten hiervan en bepalen dan of de aanleg van de Roodborst-tunnel nog noodzakelijk is.**

# Planning verkeerswerk Olst

## Aanpassing Jan Hooglandstraat, aanleg fietspad langs de Joke Smitlaan en de spoorwegovergang Enkweg geschikt maken voor hulpdiensten

- voorlopig ontwerp klaar eind april 2019
- inloopavond inwoners Olst voorlopig ontwerp begin mei 2019
- reacties inloopavond verwerken medio mei 2019
- definitief ontwerp klaar eind mei 2019
- aanbesteding en gunning voor eind juli 2019
- start uitvoering werkzaamheden augustus-september 2019
- werk klaar eind 2019/begin 2020

## Fietstunnel ter hoogte van de Ter Stegestraat

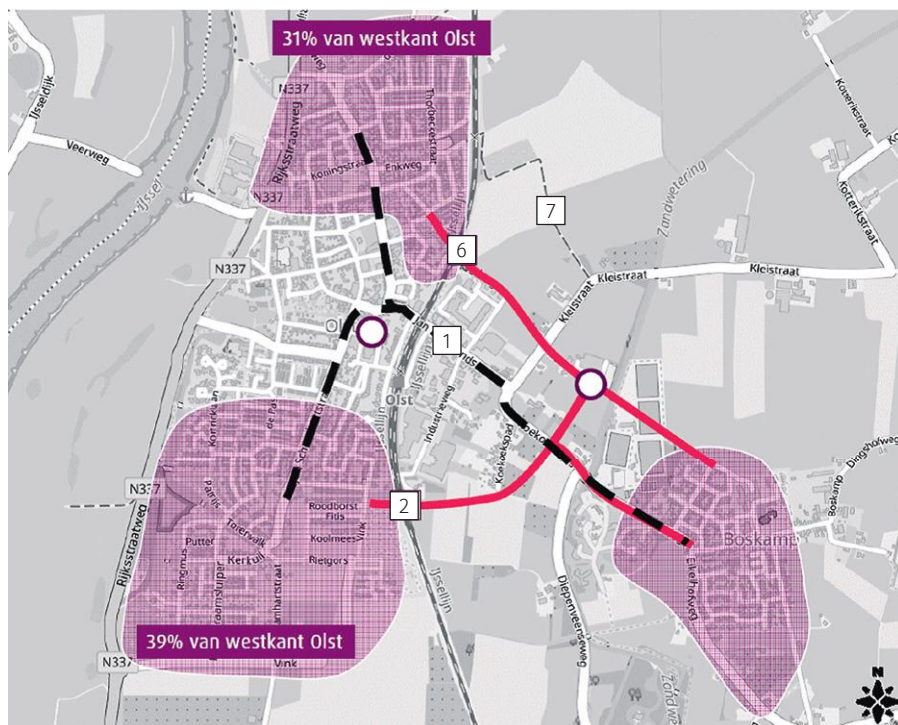
- verkenning aanleg fietstunnel met spoorbeheerder ProRail over de fietstunnel eind maart 2019 gestart
- voorlopig ontwerp klaar eind mei 2019
- inloopavond inwoners Olst voorlopig ontwerp begin juni 2019
- reacties inloopavond verwerken begin juni 2019
- definitief ontwerp klaar eind juli 2019
- start uitvoering – 2020/2021

Het bestemmingsplan wordt aangepast. Om te kunnen starten met de aanleg van de fietstunnel, moet dit plan eerst klaar zijn.

## Twee begeleidingsgroepen denken en praten mee tijdens uitvoering

De verkeersprojecten hebben allebei een eigen begeleidingsgroep gekregen. Hierin praten scholen, plaatselijke belangen, ondernemers en inwoners die dichtbij de projecten wonen mee over de uitvoering van de plannen. Deze vertegenwoordigers houden ook hun 'achterban' op de hoogte (denk aan schoolbesturen en ondernemers van buiten de begeleidingsgroep).

Verslagen van de bijeenkomsten zijn te vinden op [www.olst-wijhe.nl/verkeerolst](http://www.olst-wijhe.nl/verkeerolst).



Op dit plaatje geeft **1** de Jan Hooglandstraat aan. **7** is de route tussen de spoorwegovergang aan de Enkweg en de Kleistraat. **6** de plek aan voor de fietstunnel in het verlengde van de Ter Stegestraat. **2** de plek voor de mogelijke fietstunnel bij de Roodborst. LET OP: dit is een schematische tekening, de lijnen zijn NIET de exacte routes, die worden de komende tijd verder uitgewerkt.

## Vragen?

Vragen over de verkeersprojecten? Bel dan met projectleider Gerard van den Blink via telefoonnummer 14 0570.

## Digitaal nieuws ontvangen?

Niets missen? Meld u aan voor de digitale nieuwsbrief Olst volop in ontwikkeling via [www.olst-wijhe.nl/nieuwsbrieven](http://www.olst-wijhe.nl/nieuwsbrieven). Is er voor het verschijnen van de volgende papieren nieuwsbrief nieuws te melden, dan ontvangt u dit digitaal in uw mailbox.

## Colofon

Deze nieuwsbrief verschijnt drie keer per jaar huis aan huis voor inwoners van Olst en buurkernen en is een uitgave van de gemeente Olst-Wijhe. Meer informatie staat ook op [www.olst-wijhe.nl](http://www.olst-wijhe.nl). Reageren op deze nieuwsbrief? Mail naar [communicatie@olst-wijhe.nl](mailto:communicatie@olst-wijhe.nl).