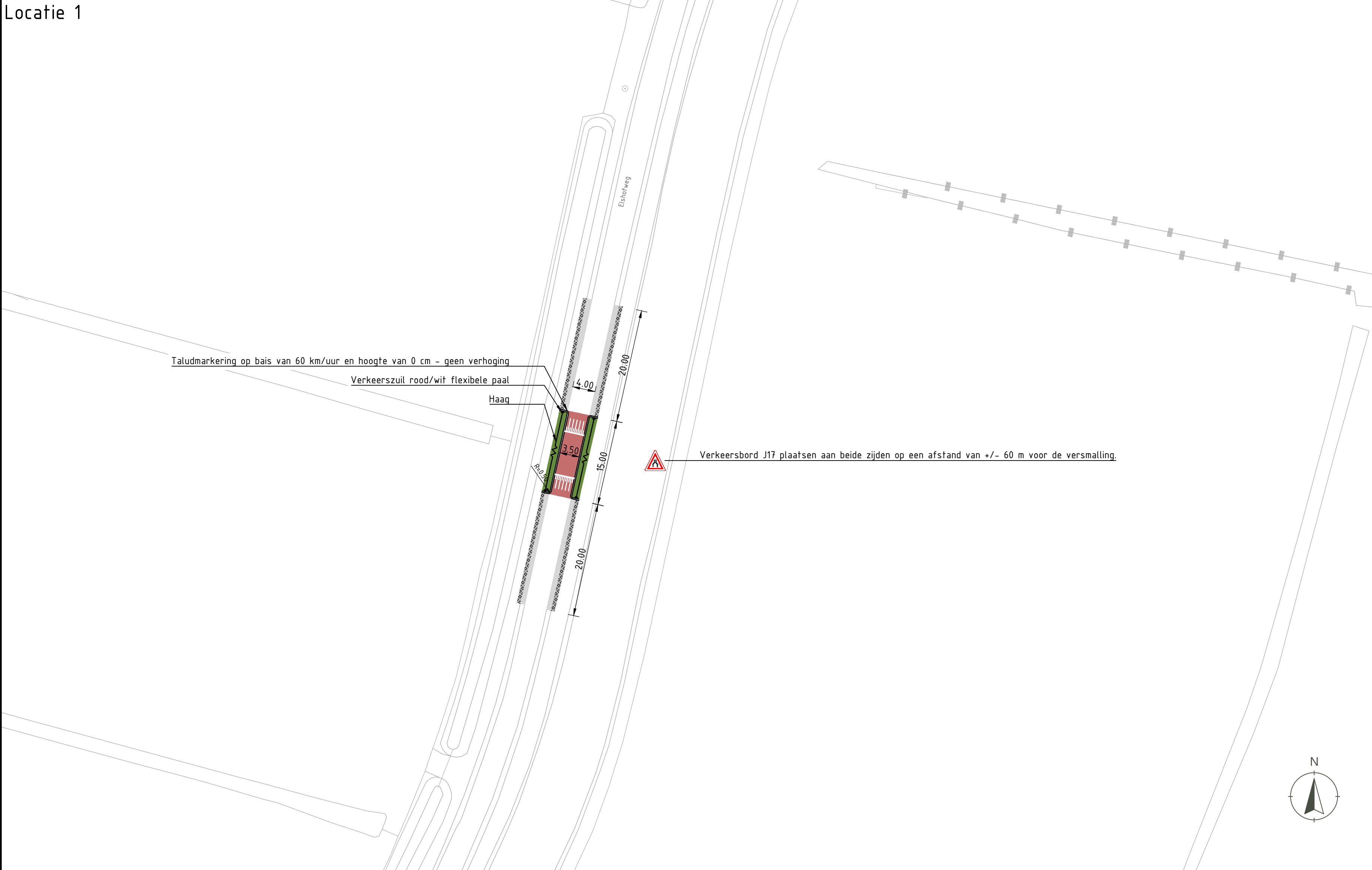
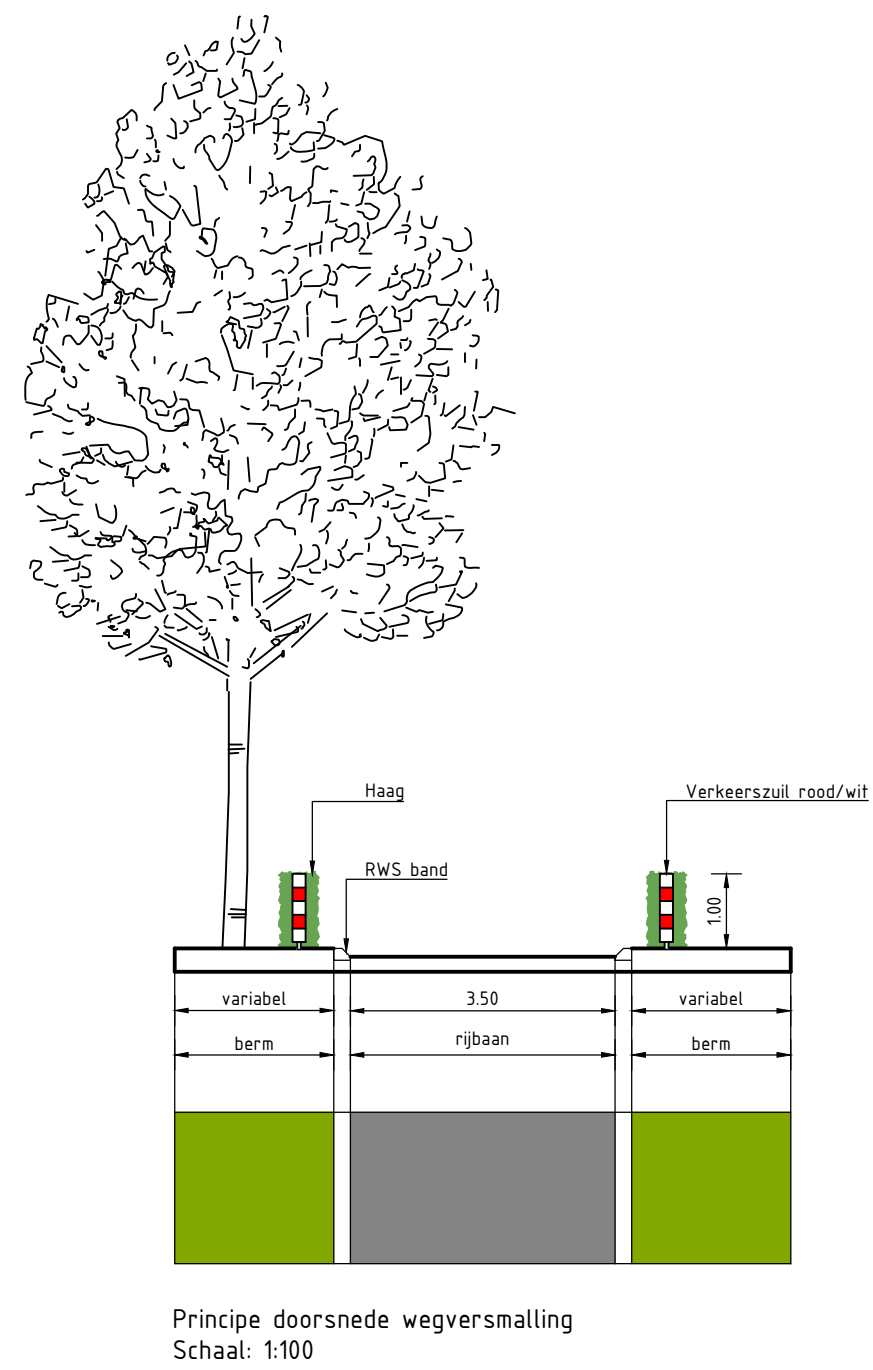
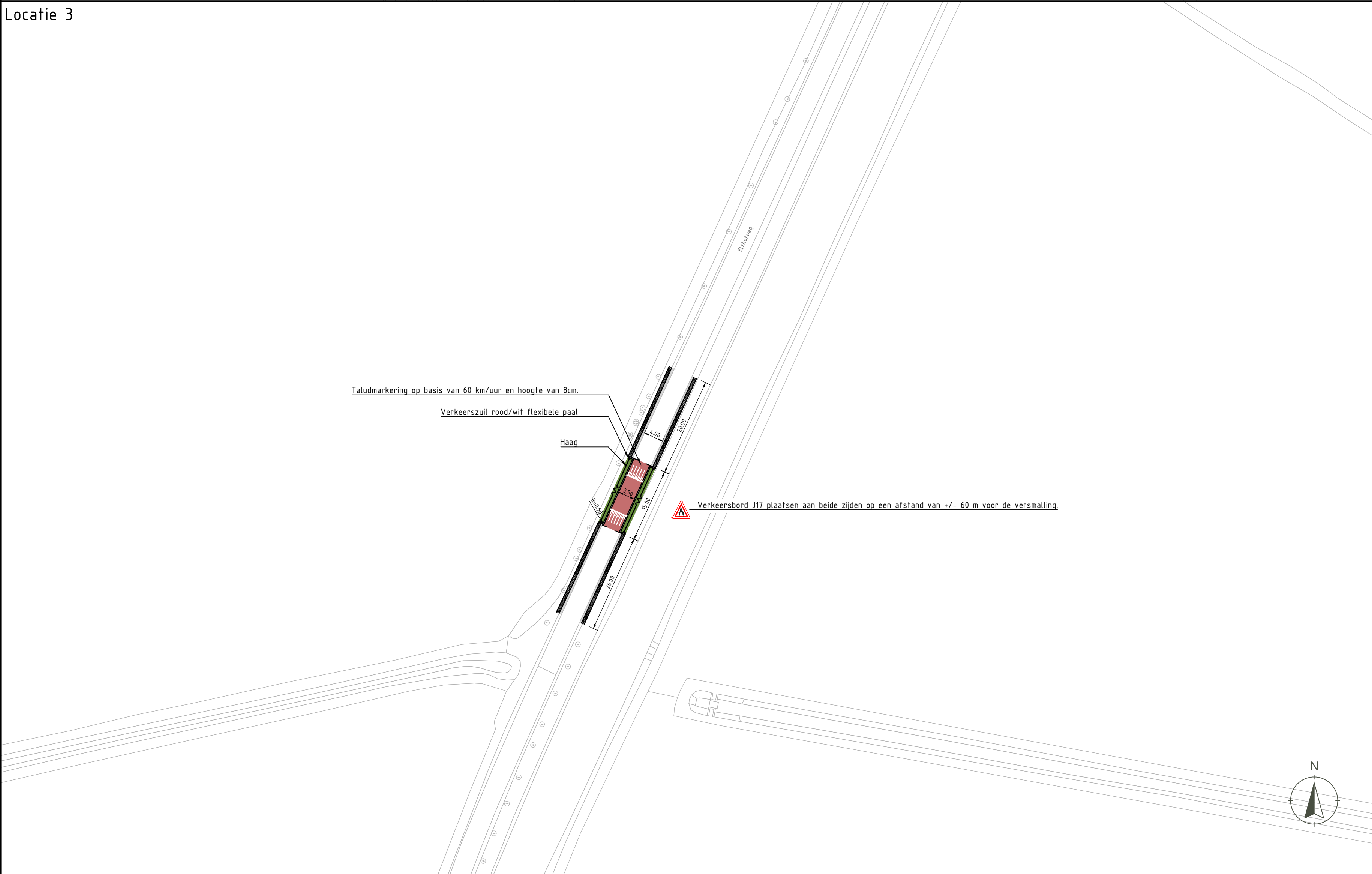


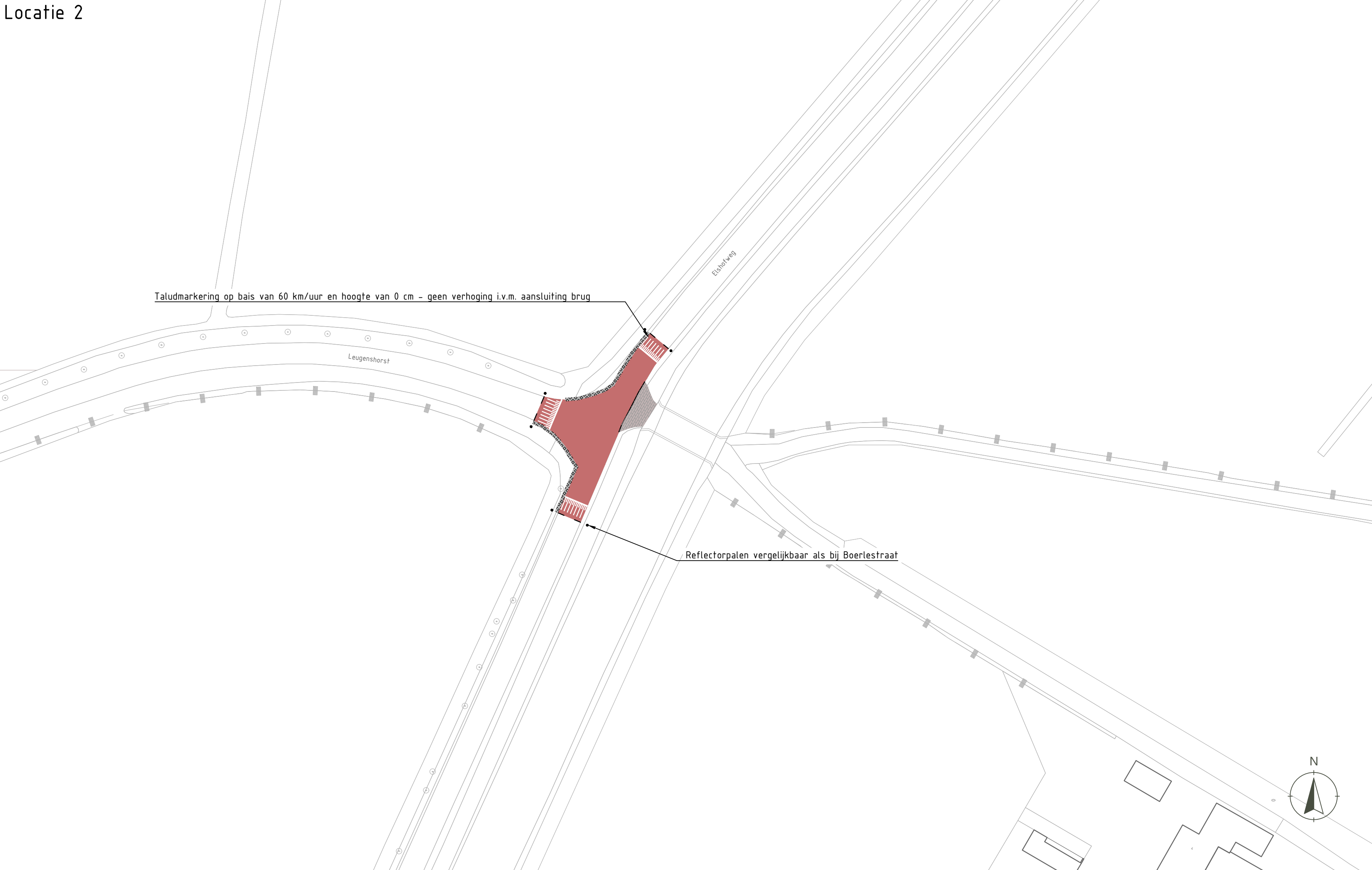
Locatie 1



Locatie 3



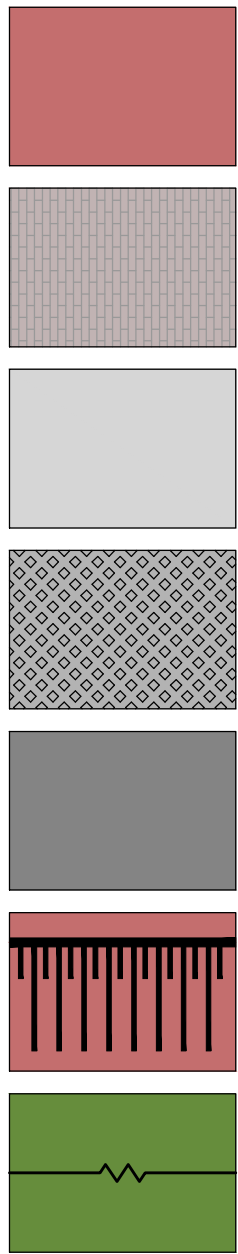
Locatie 2



Locatie 4



Legenda:



- Asfaltverharding rood nieuw
- Betonstraatstenen rood nieuw
- Grasbetonstenen bestaand
- Grasbetonstenen nieuw
- Asfalt bestaand
- Taludmarkering 60 km/h, indien verhoogt aangebracht, hoogte 8cm
- Haag

Ontwerplijn

Toelichting

Het treffen van maatregelen op Elshofweg heeft als doel om de snelheid van het verkeer tussen Elshof en de N756 te verlagen. Hierbij worden twee principemaatregelen toegepast:

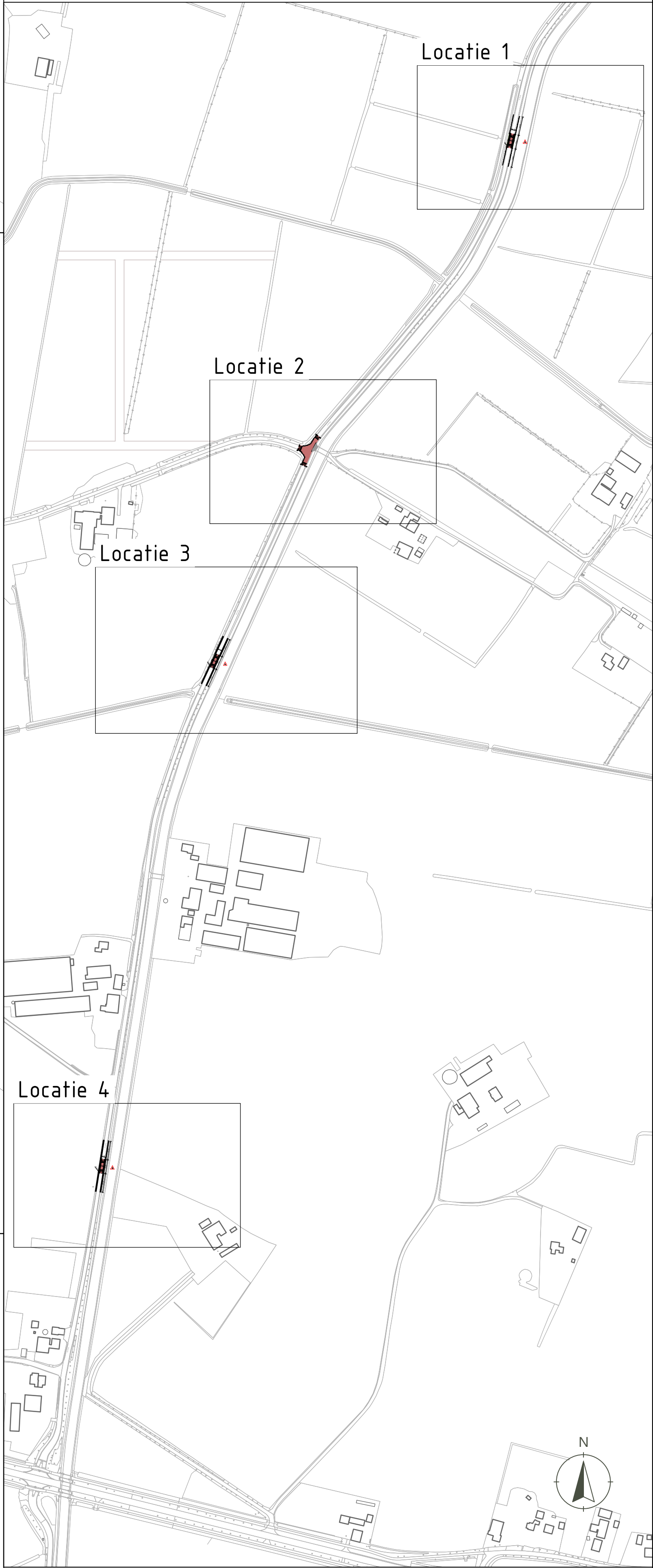
- plateau's op kruispunten;
- wegversmallingen op wegvakken.

Kruispuntplateau's met fysiek hoogteverschil hebben een snelheidremmende werking op conflictpunten/kruispunten.

Het toepassen van enkel een optisch plateau door middel van kleurverschil heeft minder snelheidremmend effect. Op het kruispunt Elshofweg - Leugenhorst wordt een optisch plateau toegepast, dit in verband met de brug naar enkele woning (Elshofweg 4 t/m 8a).

Op wegvakken worden wegversmallingen voorgesteld aan beide zijden van de weg over een lengte van 15 meter. Door het toepassen van een versmalling over een grotere lengte heeft de maatregel meer effect.

Vanwege de smalle weg en de minimaal benodigde doorrijdbreedte van 3,50 meter is de fysieke versmalling van de rijbaan beperkt. Door het toepassen van een haag bij de versmalling wordt het wegbeeld verder optisch versnald.



Snelheidsmaatregelen Elshofweg

Onderdeel: Wegversmallingen en plateaus Elshofweg
Opdrachtgever: Gemeente Olst - Wijhe

Projectcode	Tekening nr.	Status	Versie	Schaal	Formaat	Blad
25.0021.004	101 SIT	Concept	002	1:500	A0	1 van 1
Getekend door F. van Leunen		Gecontroleerd door S. Borhof		Vrijgegeven door S. Borhof		Datum van uitgifte 26 januari 2025

