

ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders

Openbare besluitenlijst

Zaaknummer: 24365-2026

| | | |
|--------------------|---|------------------------|
| Medewerker | : | Trijntje Tilstra |
| Team | : | Strategie |
| Datum | : | 9 juni 2026 |
| Portefeuillehouder | : | wethouder Marcel Blind |

| |
|--|
| <p>BIJLAGEN:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Brief provincie aan Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de staatssecretaris van Defensie over voorgenomen opening van Lelystad Airport</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Brief provincie aan de staatssecretaris van Defensie over voorgenomen opening van Lelystad Airport</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Raadsinformatiebrief</p> |
| <p>AFSTEMMING MET</p> <p><input type="checkbox"/> Team Bedrijfsvoering</p> <p style="padding-left: 20px;"><input type="checkbox"/> financieel</p> <p style="padding-left: 20px;"><input type="checkbox"/> juridisch</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Team Communicatie en Ondersteuning</p> <p style="padding-left: 20px;"><input checked="" type="checkbox"/> Geen actieve communicatie, wel een raadsinformatiebrief en een woordvoeringslijn</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Team Ruimte en Samenleving</p> |
| <p><input checked="" type="checkbox"/> Openbaar</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Vertrouwelijk: embargo op openbaar maken besluitenlijst tot de provincie de brief openbaar maakt, rond 1 juli 2026</p> |
| <p>ONDERWERP</p> <p>Bestuurlijk standpunt provincie en gemeenten over de voorgenomen opening van Lelystad Airport</p> |

BESLUIT burgemeester en wethouders

- 1 Een aanvulling voor te stellen op de concept brief over de voorgenomen opening van Lelystad Airport, door naast de gemeenten Zwolle en Dalfsen ook de gemeente Olst-Wijhe te noemen als gemeente waar in het verleden moties over dit onderwerp zijn aangenomen;
2. in te stemmen met de verzending van de brief (al dan niet aangepast) door de provincie aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de staatssecretaris van Defensie, mede namens de gemeente Olst-Wijhe.
3. De raad te informeren over de brief van de provincie via een Raadsinformatiebrief.

SAMENVATTING

De provincie heeft een brief opgesteld aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat over de voorgenomen opening van Lelystad Airport. In deze brief worden zorgen en aandachtspunten benoemd over de mogelijke gevolgen voor leefomgeving, gezondheid, geluidhinder, natuur en stikstof. Deze zorgen en aandachtspunten gelden ook voor de gemeente Olst-Wijhe, daarom wordt de brief mede namens de gemeente Olst-Wijhe verstuurd.

De brief van de provincie sluit aan bij eerder door de gemeenteraad aangenomen moties over Lelystad Airport dan wel de Luchtruimherziening en Natuurvergunning. In deze moties spreken raadsfracties zorgen uit over de effecten voor inwoners en de leefomgeving. De brief van de provincie aan het ministerie is hiermee een herbevestiging van het standpunt dat de raad in het verleden aangedragen heeft.

AANLEIDING

De provincie heeft een brief opgesteld voor het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat over de voorgenomen opening van Lelystad Airport. Aanleiding van de brief vormt de ambitie in het coalitieakkoord van het Kabinet om in oktober 2027 Lelystad Airport te openen voor groothandelsverkeer. De provincie vraagt gemeenten de brief te versturen namens de gemeenten waar deze ontwikkeling met name relevant voor is, waaronder gemeente Olst-Wijhe.

In de brief worden zorgen en aandachtspunten benoemd over de voorgenomen opening van Lelystad Airport. Volgens de provincie Overijssel kan pas besloten worden over opening als:

- de Luchtruimherziening is afgerond
- er een oplossing is voor de laagvliegroutes
- er een nieuw Luchthavenbesluit inclusief milieubeoordeling ligt
- nadat de benodigde vergunningen waaronder een natuurvergunning zijn verleend.

Wij kunnen ons vinden in de inhoud en strekking van deze provinciale brief en acht het van belang dat de gezamenlijke zorgen vanuit de regio richting het Rijk kenbaar worden gemaakt. De voorgenomen opening van Lelystad Airport kan gevolgen hebben voor inwoners van Olst-Wijhe op het gebied van geluidhinder, leefkwaliteit, natuur en stikstof. Daarnaast speelt het bredere vraagstuk van duurzaamheid en luchtvaartgroei. Hoewel de besluitvorming een rijksbevoegdheid betreft, achten wij het van belang dat de zorgen en belangen van inwoners van Olst-Wijhe in regionaal verband onder de aandacht worden gebracht.

Lelystad Airport kent al een lange voorgeschiedenis. De brief sluit aan bij eerdere uitspraken van u en de gemeenteraad. De raad heeft in het verleden (in 2018 en 2022) moties aangenomen over Lelystad Airport dan wel de laagvliegroutes en daarbij aandacht gevraagd voor de mogelijke gevolgen voor inwoners, leefomgeving en natuur. Ook stemden we in 2021 in met de zienswijze die de provincie Overijssel samen met gemeenten voorbereidde, over het ontwerp-Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening en over de ontwerp-Natuurvergunning. Met instemming met deze provinciale brief wordt mede invulling gegeven aan deze eerder uitgesproken wensen en zorgen van de raad.

BEOOGD RESULTAAT

Met instemming met de provinciale brief:

- worden zorgen over de gevolgen van Lelystad Airport namens ons via de provincie onder de aandacht gebracht bij het Rijk;
- wordt aangesloten bij eerder door u en de raad ingenomen standpunten over Lelystad Airport;
- wordt bijgedragen aan een zorgvuldige belangenafweging volgens de uitgangspunten die we steeds hanteren in de beoordeling van de Lelystad Airportontwikkelingen:
 - Transparant en navolgbaar proces;
 - Effecten op de leefomgeving;
 - Participatie.

KADER

- Coalitieakkoord “Aan de slag – Bouwen aan een beter Nederland”, 30 januari 2026, pag. 62.
- Kamerbrief “Uitwerking coalitieakkoord Lelystad Airport”, 17 april 2026, pag. 1.
- Kamerbrief “Afronding openstaande punten tweede termijn CD Luchtvaart 21 april 2026”, 11 mei 2026, pag. 3

ARGUMENTEN VOOR

1.1 In de raad van Olst-Wijhe zijn ook moties overgenomen over Lelystad-Airport

In de brief van de provincie staan de gemeente Zwolle en Dalfsen genoemd als gemeenten waar recent moties aangenomen zijn waarin zorgen worden geuit over de opening. Deze zorgen zijn ook in onze raad geuit, en daarom wordt voorgesteld een aanvulling in de brief op te nemen door ook Olst-Wijhe te noemen als gemeente waar moties over dit onderwerp zijn aangenomen. Mocht onze voorgestelde aanvulling niet door de provincie worden overgenomen, dan is het besluit om alsnog in te stemmen met de brief.

2.1 Zorgvuldige besluitvorming over opening Lelystad Airport blijft belangrijk

De opening van Lelystad Airport heeft gevolgen voor meerdere gemeenten en inwoners. Daarom blijft een zorgvuldig en transparant proces noodzakelijk, zodat het Kabinet een zorgvuldig besluit kan nemen. De brief vraagt hier aandacht voor. Ook benoemt de provincie in haar brief de effecten van de voorgenomen opening Lelystad Airport op leefomgeving, gezondheid, natuur en hinderbeleving. Omdat dit aansluit bij de zorgen die in onze gemeente spelen, wordt de brief ook namens Olst-Wijhe verstuurd.

Door aansluiting te zoeken bij de provinciale brief wordt vanuit gemeenten en provincie gezamenlijk richting het Rijk opgetrokken. De ontwerpbrief is regionaal zowel bestuurlijk als ambtelijk voorbesproken.

3.1 Belang van het informeren van de raad

De gemeenteraad heeft in het verleden moties aangenomen over Lelystad Airport. Hierin zijn zorgen uitgesproken over onder meer geluidshinder, laagvliegroutes, gezondheid en participatie van inwoners.

Instemming met de brief en de raad hierover actief te informeren met de raadsinformatiebrief, past binnen deze eerder uitgesproken lijn.

ARGUMENT TEGEN

Het kabinet besluit over de opening van Lelystad Airport, niet de provincie dan wel de gemeente. Hoewel de besluitvorming bij het Rijk ligt, is het belangrijk om via provincie en regionale samenwerking de belangen van inwoners onder de aandacht te brengen.

RISICO'S

N.v.t.

FINANCIËN

N.v.t.

DUURZAAMHEID

N.v.t.

PARTICIPATIE

De brief is regionaal bestuurlijk en ambtelijk afgestemd.

COMMUNICATIE

- Publicatie op de openbare besluitenlijst onder embargo tot de provincie de brief openbaar maakt, rond 1 juli 2026.
- Geen actieve communicatie maar een woordvoeringslijn te hanteren: "we delen de zorgen van de provincie. Daarom is de brief mede namens ons verstuurd".

PLANNING EN UITVOERING

- De provincie wordt zo snel mogelijk geïnformeerd over het besluit van het college van B&W van Olst-Wijhe
- Dinsdag 23 juni worden de stukken in het college van de provincie besproken.
- Daarna volgt vaststelling van de brief door GS en verzending mede namens de deelnemende gemeenten aan het voor dit doel ingestelde ontvangstadres.
- De raad wordt geïnformeerd over de brief via een raadsinformatiebrief, met de definitieve brief in bijlage