

ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders
Openbare besluitenlijst

Zaaknummer: 8313-2026

Medewerker	:	Annie van Binsbergen
Team	:	Projectmanagement
Datum	:	18 februari 2026
Portefeuillehouder	:	Hans Olthof en Marcel Blind

BIJLAGEN:

> bijlage MKK dijkovergang / Factsheet / Memo varianten / Ramingen

AFSTEMMING MET

- ☒ Teamleider BOR&PM
- ☒ Ambtelijk opdrachtgever
- ☒ financiën

- ☒ Actief openbaar
- ☐ Niet actief openbaar
- ☐ Actief openbaar, eerst contact met steller van deze adviesnota

ONDERWERP

Collegevoorstel meekoppelkansen 1 > verbeteren toegankelijkheid Infocentrum Den Nul – Duursche Waarden

BESLUIT burgemeester en wethouders:

1. In te stemmen met een van de eerste concrete projecten uit de realisatieovereenkomst meekoppelkansen)verbeteren van de toegankelijkheid van het Infocentrum IJssel Den Nul door realisatie van een fietsverbinding tussen Den Nul en Wijhe, inclusief een oversteek van de Lange Kolk).
2. Kennis te nemen van een overschrijding van €147.000 van het budget dat hiervoor binnen het MJIP is gereserveerd.
3. De financiële afwijking binnen het totale MJIP te rapporteren bij de 2^e berap 2026.
4. Kennis te nemen van de variantenstudie "Oversteek Den Nul" (afkomstig van Buro Hoogstraat)

SAMENVATTING

Er zijn bestuurlijk afspraken gemaakt over meekoppelkansen binnen het dijkversterkingsproject HWBP. Een van de meekoppelkansen van de dijkversterking is de toegankelijkheid van Infocentrum Den Nul en de Duursche Waarden te verbeteren. Dit door realisatie van een fietsverbinding, inclusief een veilige oversteek van de Lange Kolk. Hiermee wordt een ontbrekende schakel in het recreatieve fietsnetwerk ingevuld en wordt de verkeersveiligheid en recreatieve kwaliteit van het IJsselfront versterkt.

Uit de nadere technische uitwerking en een variantenstudie blijkt, dat de kosten van €347.000 de binnen het MJIP hiervoor gereserveerde budget van €200.000 overstijgen. Deze financiële afwijking moet meegenomen worden in de brede actualisatie van het MJIP voor de kadernota 2027-2030. Aansluitend zal dit dan meegenomen moeten worden in de begroting 2027-2030.

AANLEIDING

In 2020 is er een samenwerkingsovereenkomst meekoppelkansen HWBP Zwolle-Olst tussen de gemeente Olst-Wijhe en het Waterschap Drents Overijsselse Delta getekend. Daaruit voortvloeiend is er in 2025 een realisatieovereenkomst getekend tussen beide partijen, waarin de meekoppelkansen zijn meegenomen. Hierin is overeengekomen dat er per meekoppelkans nadere invulling en besluiten genomen kunnen worden om een (deel)project wel of niet uit te voeren.

BEOOGD RESULTAAT

Het realiseren en daarmee het verzilveren van de meekoppelkans (met het HWBP), waardoor de recreatieve- en toeristische waarden worden versterkt. Daarnaast wordt met dit voorstel beoogd, dat er een veilige, kwalitatief hoogwaardige en recreatief aantrekkelijke fietsverbinding wordt gerealiseerd en wordt de bereikbaarheid van het Infocentrum substantieel verbeterd.

KADER

Dit voorstel past binnen de Omgevingsvisie Olst-Wijhe en de Kansenkaart Vrijtijdseconomie (VTE) 2023–2026, omdat de ontwikkeling van hoogwaardige recreatieve verbindingen langs de IJssel expliciet is benoemd als ambitie. De fietsverbinding draagt direct bij aan deze doelstelling.

In het MJIP is een investeringsbudget van €200.000 opgenomen voor deze fietsverbinding. Door voortschrijdend inzicht en nadere technische uitwerking blijkt dit bedrag ontoereikend. Voor investeringen boven het beschikbare krediet is een aanvullend besluit noodzakelijk. Dekking verloopt dan ook via besluitvorming bij de kadernota.

INHOUDELIJKE TOELICHTING

Bij de eerste verkenning van de meekoppelkansen was het uitgangspunt dat Staatsbosbeheer 50% van de investeringskosten zou bijdragen. Staatsbosbeheer heeft zich echter in een later stadium teruggetrokken uit deze financiële deelname. Daarmee is de volledige investeringsverantwoordelijkheid bij de gemeente komen te liggen. Binnen het huidige vastgestelde MJIP is dit reeds gecompenseerd en is €200.000 opgenomen als investering, volledig ten laste van de gemeente. Daarnaast bleek dat de oorspronkelijk beoogde technische oplossing niet zonder meer uitvoerbaar was en om tot een haalbare en technisch verantwoorde oplossing te komen, is een variantenstudie uitgevoerd door Buro Hoogstraet.

Er zijn drie varianten onderzocht, namelijk een houten fietsbrug, een fietsverbinding over de bestaande steiger – door middel van een verbreding – en een zelfbedienings fietsveer. Uit de studie blijkt dat de 3 verschillende mogelijkheden elkaar in kosten niet veel ontlopen. Elk van de varianten vergt een verruiming van het beschikbare budget en dit leidt ertoe dat aanvullend budget noodzakelijk is om de fietsverbinding en oversteek daadwerkelijk te kunnen realiseren.

Voordat met betrokkenen (waaronder Plaatselijk Belang Den Nul) verder wordt gesproken over de meest wenselijke variant is het daarom goed eerst duidelijkheid te krijgen over de beschikbaarheid van het benodigde budget.

Een keuze uit de drie varianten door het college is nu nog niet aan de orde. Die keuze ligt voor na consultatie van de stakeholders. Echter vraagt de uiteindelijke keuze een bestuurlijke afweging tussen beleving, gebruiksgemak, capaciteit en beheer.

ARGUMENTEN VOOR

Er zijn reeds bestuurlijke afspraken gemaakt in de realisatieovereenkomst, waarbij de intenties zijn uitgesproken om gezamenlijk op te trekken en ook voor onze inwoners en bezoekers meerwaarde te creëren naast de overlast die de hele dijkversterking met zich mee gaat brengen. Dit is een van de projecten die bedoeld is om naast het veilig maken van de waterkeringen, het beperken van de overlast door de werkzaamheden, het ook groener en mooier te maken voor onze inwoners en bezoekers (VOGM). Het belang van deze afspraken reiken verder dan alleen deze meekoppelkans, maar is ook van belang voor onze rol van betrouwbare partner in het programma en het ook kunnen realiseren van de andere meekoppelkansen. Dit is een van de eerste concrete projecten die we gezamenlijk gaan uitvoeren in dit kader. Het daadwerkelijk nu ook meedoen én onze inzet te laten zien, zal de positie in de samenwerking versterken.

Door het uitvoeren van deze meekoppelkansen, wordt er een verbinding gelegd vanaf de Rijkstraatweg naar het Infocentrum Den Nul en vervolgens over de kolk richting de Duursche Waarden. Hierdoor ontstaat een aantrekkelijke recreatieve en toeristische route, waarin het infocentrum een centrale rol vervult. Het Infocentrum ontvangt jaarlijks meer dan 40.000 bezoekers en fungeert als toegangspoort tot de Duursche Waarden en Fortmond. Door betere ontsluiting ontstaat een betere spreiding van recreanten, een versterking van natuurbeleving, een stimulans voor lokale VTE-ondernemers en ontlasting van bestaande parkeerdruk.

De dijkversterking biedt een unieke gelegenheid om recreatieve route mee te koppelen. De fietsverbinding vormt een directe benutting van deze meekoppelkansen. Dit past binnen de regionale ambitie om het IJsselfront als recreatief kerngebied te versterken en sluit aan bij de gebiedsdoelen van onder andere Staatsbosbeheer en de Provincie Overijssel.

De route maakt het mogelijk om Fortmond beter te ontsluiten en zo kan er een recreatieve verbinding ontstaan tussen Fortmond en de Duursche Waarden.

Deze argumenten samen leiden tot een ambtelijk advies voor de aanvraag om het krediet op te hogen ondanks het tegenargument en de potentiële risico's.

ARGUMENTEN TEGEN

De realisatieovereenkomst geeft mogelijkheden om per meekoppelkans te bepalen of er daadwerkelijk een (deel)project samen wordt opgepakt of niet. In dit specifieke geval zou de financiële tegenvaller een argument kunnen zijn om niet aan deze meekoppelkansen mee te doen. Echter, niet mee doen bij een van de eerste concrete projecten, doet afbreuk aan de bedoeling van ons programma HWBP waarbij de doelen Veiligheid voorop, Overlast beperken, Groener en mooier maken centraal staan.

RISICO'S

De belangrijkste risico's rondom de uitvoering van deze meekoppelkansen zijn de ecologische beperkingen (Natura 2000), stijgende bouwkosten en eventuele beheer- en onderhoudslasten. Dit risico is te beheersen door iedere twee jaar alle projecten in het MJIP te actualiseren en te indexeren.

De gemeente is na realisatie verantwoordelijk als beheerder voor het fietspad en daarmee het veilig functioneren van de verbinding. Onvoldoende onderhoud of constructieve gebreken kunnen leiden tot aansprakelijkheidsrisico's. Om dit risico te beperken worden er beheer- en onderhoudsafspraken met de grondeigenaren en gebruiker afgesproken.

Door tijdige vergunningaanvragen en nadere technische uitwerkingen kunnen risico's worden beperkt. Als de gemeente niet tijdig de extra gelden reserveert, dan is de kans aanwezig dat meekoppelkansen niet bij de verdere uitwerking worden meegenomen.

FINANCIËLE CONSEQUENTIES

In het Meerjareninvesteringsplan (MJIP) is voor de fietsverbinding Den Nul een bedrag van €200.000 geraamd in boekjaar 2026. Dit is onderdeel van een door de raad beschikbaar gesteld totaalkrediet voor investeringen in wegen van € 1.349.000. Op basis van de uitgewerkte variantenramingen en rekening houdend met prijsontwikkelingen, risico's en afronding wordt uitgegaan van een benodigde totale investering van circa €347.000. Het tekort bedraagt daarmee €147.000 op dit onderdeel. Jaarlijks wordt het totale MJIP herzien, waarbij het standaard proces is dat de ontwikkelingen worden meegenomen in de kadernota en worden verwerkt in de begroting. Het advies is om deze lijn te volgen en de overschrijding niet apart aan de raad voor te leggen.

DRAAGVLAK

Het nakomen van eerder gemaakte afspraken binnen het traject van de meekoppelkansen is van belang voor de geloofwaardigheid en betrouwbaarheid van de gemeente als samenwerkingspartner; vooral binnen het kader van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Het realiseren van deze meekoppelkansen draagt bij aan het versterken van het imago van de gemeente als betrouwbare en consistente partner binnen dit samenwerkingsverband.

Daarnaast is in onder andere de Omgevingsvisie Olst-Wijhe en de Kansenkaart Vrijtijdseconomie (VTE) 2023–2026 het IJsselfront als een belangrijke fiets- en wandelroute benoemd tussen Deventer en Zwolle en draagt deze fietsverbinding hieraan bij.

PARTICIPATIE

Over de varianten vindt frequent overleg plaats met betrokkenen als Staatsbosbeheer, Salland Wonen en Plaatselijk Belang Den Nul.

COMMUNICATIE

Zorgvuldige besluitvorming en heldere communicatie zijn van belang om de bestuurlijke verhoudingen goed te houden en het onderlinge vertrouwen te behouden.

Omwonenden worden actief betrokken, in dit geval via het plaatselijk belang in Den Nul. Zij worden meegenomen in de memo met de verschillende varianten.

Tevens worden de grondeigenaren ook actief betrokken; in dit geval is dit Staatsbosbeheer. Zij zijn welwillend in het meewerken van grondverpachting aan de gemeente (kosteloos). Daarnaast vindt er afstemming met het waterschap en de provincie plaats.

PLANNING EN UITVOERING

Deze meekoppelkans valt onder uitvoeringstraject 3 en start in 2027. De indicatieve planning voor uitvoering zal dan zijn:

- 2026: besluitvorming kadernota + krediet
- 2026: vergunningprocedures
- 2027: aanbesteding
- 2027: uitvoering / meeliften op uitvoeringstraject 3