

ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders
Openbare besluitenlijst

Zaaknummer: 33055-2025

Medewerker	:	Marrit Bos
Team	:	BOR & PM
Datum	:	19-01-2026
Portefeuillehouder	:	wethouder Marcel Blind

BIJLAGEN:

Persbericht Evaluatie fietstunnel na opening Kindcentrum: volledig beeld in 2027 – zaaknummer 33057-2025
 Raadsinformatiebrief – zaaknummer 33057-2025
 Rapport 'Uitwerking verkeersonderzoek Olst – scheiden en spreiden' – Zaaknummer 33057-2025
 Fietsplan Olst – Zaaknummer 33057-2025

AFSTEMMING MET

☒ team Communicatie en Ondersteuning
 ☒ Persbericht toevoegen (Zaaknummer toevoegen)
 ☒ Geen actieve communicatie
 Financiën

☒ Openbaar
☐ Vertrouwelijk

ONDERWERP

Evaluatie gebruik fietstunnel Olst en principe 'scheiden en spreiden'

BESLUIT burgemeester en wethouders

1. In te stemmen met het uitstellen van het evaluatieonderzoek naar het principe 'scheiden en spreiden' tot na de opening van het Kindcentrum Olst;
2. De gemeenteraad te informeren over de reden van het uitstellen van de evaluatie in een Raadsinformatiebrief;
3. Aan de raad ter besluitvorming voor te leggen tijdens de Kadernota 2027-2029 om vanuit de reserve algemene middelen een incidenteel budget van € 30.000 beschikbaar te stellen voor 2027.

SAMENVATTING

In 2023 opende de fietstunnel aan de Ter Stegestraat in Olst. Met de gemeenteraad is eerder de afspraak gemaakt om het principe scheiden en spreiden te evalueren twee jaar na opening van de tunnel. Het Kindcentrum (een belangrijke bestemming voor fietsverkeer en het gebruik van de tunnel) opent in maart 2026, waardoor de evaluatie in het tweede kwartaal van 2027 wordt uitgevoerd om een representatief beeld van de verkeersstromen te krijgen. De gemeente Olst volgt daarmee het advies van verkeersadviesbureaus om de evaluatie van de fietstunnel bij de Ter Stegestraat en het principe 'Scheiden en Spreiden' uit te stellen tot een jaar na de opening van het Kindcentrum Olst. De uitgestelde evaluatie moet inzicht geven in het functioneren van de fietstunnel en dient als basis voor een besluit over een mogelijke tweede fietstunnel in Olst-Zuid. Hoewel dit afwijkt van eerdere afspraken met de gemeenteraad, voorkomt uitstel onvolledige resultaten en dubbele onderzoekskosten. Voor de uitvoering van het onderzoek wordt in de kadernota 2027–2030 een budget van €30.000 aangevraagd.

AANLEIDING

In 2018 heeft verkeersadviesbureau Goudappel de rapportage 'Uitwerking verkeersonderzoek Olst, Scheiden en Spreiden' opgeleverd. Het rapport analyseert de verkeerssituatie in Olst en doet aanbevelingen om de leefbaarheid en verkeersveiligheid te verbeteren. De aanleg van een fietstunnel bij de Ter Stegestraat werd voorgesteld als voorkeursmaatregel, naast verbeteringen aan de Jan Hooglandstraat. De gemeenteraad heeft deze aanbevelingen overgenomen. 'Scheiden en Spreiden' betekent het fysiek scheiden van langzaam verkeer (zoals fietsers en voetgangers) van gemotoriseerd verkeer én het spreiden van langzaam verkeer over meerdere veilige routes. Dit draagt bij aan een betere verkeersveiligheid in Olst.

In het fietsplan Olst staat het volgende omschreven: om de veiligheid en leefbaarheid te vergroten is de aanbeveling gedaan om de verkeerssituatie op de Jan Hooglandstraat te verbeteren en een fietstunnel aan te leggen met als voorkeurslocatie van de Ter Stegestraat. Er is ook gesproken over een fietstunnel ter hoogte van Olst-Zuid. In samenspraak met bewoners is besloten om op deze locatie op dit moment nog geen fietstunnel te realiseren, maar wel open te houden voor de lange termijn. In 2018 heeft de gemeenteraad besloten om deze aanbevelingen over te nemen. De gemeenteraad heeft destijds aandacht gevraagd voor het stimuleren van het fietsgebruik, zodat het gebruik van de tunnel(s) door fietsers toeneemt ten opzichte van de berekeningen. Ook is er met de gemeenteraad afgesproken dat twee jaar na de oplevering van de fietstunnel bij de Ter Stegestraat, de effecten van het principe 'Scheiden en Spreiden' inzichtelijk worden gemaakt. Na dit onderzoek wordt definitief besloten of er ook een fietstunnel moet komen in het verlengde van de Roodborst in Olst-Zuid.

De fietstunnel bij de Ter Stegestraat in Olst is geopend op 31 maart 2023. Later is de definitieve locatie voor het Kindcentrum in Olst bepaald, ten oosten van de tunnel. Het Kindcentrum in Olst is daarmee één van de belangrijkste bestemmingen voor het gebruik van de fietstunnel geworden. Het Kindcentrum Olst is nog niet geopend. Opening en in bedrijfsstelling gebeurt in het voorjaar van 2026. Om een complete verkeerssituatie en gebruik te kunnen evalueren lijkt het niet zinvol om de evaluatie nu al op te starten, maar hiermee te wachten tot het kindcentrum enige tijd in gebruik is.

Er is aan twee verkeersadviesbureaus advies gevraagd over het moment van evalueren van het principe 'scheiden en spreiden'. Adviesbureaus Goudappel en BonoTraffics komen beide tot het advies om te wachten met het uitvoeren van het evaluatieonderzoek tot na de opening van het Kindcentrum Olst. Ze geven daarbij aan dat het onverstandig is om een onderzoek uit te voeren zonder dat één van de belangrijkste bestemmingen in bedrijf is.

Wij volgen dit advies en voeren daarom het evaluatieonderzoek uit nadat het Kindcentrum in Olst minstens één jaar geopend en in bedrijf is. Het Kindcentrum Olst wordt in maart 2026 geopend. Daarom wordt het evaluatieonderzoek naar het gebruik van de fietstunnel en het principe 'scheiden en spreiden' in het tweede kwartaal van 2027 opgestart.

BEOOGD RESULTAAT

Het doel is om een representatieve evaluatie uit te voeren van het functioneren van de fietstunnel en het principe 'Scheiden en Spreiden', waarbij de verkeersstromen rondom het Kindcentrum Olst volledig in gebruik zijn genomen. De evaluatie moet input leveren voor een besluit over een eventuele tweede fietstunnel.

KADER

Fietsplan Olst

Structuurvisie Olst-Wijhe

Uitwerking verkeersonderzoek Olst, Scheiden en Spreiden

ARGUMENTEN VOOR.

- 1.1. Een evaluatie vóór opening van het Kindcentrum Olst levert geen representatief beeld op van het gebruik van de tunnel en de werking van het principe 'scheiden en spreiden'.
- 1.2. Uitstel voorkomt dubbele kosten voor een eventueel herhaalde evaluatie.
- 1.3. Beide verkeersadviesbureaus adviseren om de evaluatie uit te stellen tot na de opening van het Kindcentrum Olst.

ARGUMENT TEGEN

Er wordt niet voldaan aan de afspraken met de gemeenteraad. Een evaluatie in 2025 is echter niet representatief zonder het gebruik van verkeersstromen van en naar het Kindcentrum Olst. In 2026 opent het Kindcentrum Olst. Het tweede kwartaal van 2027 is een goed moment om te evalueren. Het Kindcentrum Olst is dan naar verwachting ongeveer een jaar in gebruik. Verkeer heeft zijn weg gevonden in de nieuwe situatie.

De opening en de ingebruikname van het kindcentrum wordt afgewacht, maar andere ontwikkelingen in Olst, zoals de woningbouw op de voormalige schoollocatie, niet afgewacht voor de start van de evaluatie. Het kindcentrum is één van de belangrijkste bestemmingen van de tunnel. Deze ontwikkeling is waardevol om mee te nemen in de evaluatie. De andere ontwikkelingen in Olst zijn van een andere orde en hebben naar verwachting minder invloed op het gebruik van de fietstunnel.

RISICO'S

Het uitstellen van het evaluatieonderzoek levert vertraging op in de besluitvorming over de eventuele tweede fietstunnel in het zuiden van Olst.

FINANCIËN

Gezien de geplande opening van het Kindcentrum Olst in het voorjaar van 2026, wordt het onderzoek pas na ingebruikname van deze belangrijke verkeersbestemming gestart. Dit moment biedt een representatief beeld van het daadwerkelijke gebruik van de tunnel en de verkeersstromen in de omgeving. Om het onderzoek goed voor te bereiden en flexibel te kunnen uitvoeren, wordt aan de raad via de kadernota 2027-2030 een bedrag van € 30.000,- gevraagd. Dit budget is ruim, omdat er rekening gehouden worden met:

- Prijsstijgingen tussen nu en 2027.
- De mogelijkheid tot uitgebreider onderzoek, bijvoorbeeld aanvullend veldwerk of participatie.
- Eventuele onvoorziene onderzoek behoeften die later zichtbaar worden, bijvoorbeeld na opening van het Kindcentrum.
- De wens om een volledig en representatief beeld te verkrijgen van het effect van de tunnel en de spreiding van verkeersstromen.
- Een gedegen advies over het openen van een tweede fietstunnel in het zuiden van Olst.

Het gereserveerde bedrag biedt daarmee voldoende ruimte om het onderzoek zorgvuldig en toekomstbestendig uit te voeren. Bij bestuurlijke goedkeuring het bedrag € 30.000 te verwerken onder WBS element U6.210.03.01.00 verkeer algemeen en kostensoort 4300404 inhuur op projecten.

Het budget van €30.000 wordt afgewogen bij de kadernota 2027-2030.

DUURZAAMHEID

De evaluatie draagt bij aan het verbeteren van duurzame mobiliteit door inzicht te geven in het gebruik van fietsinfrastructuur en onderzoek naar het stimuleren van fietsverkeer.

PARTICIPATIE

De mate van participatie wordt bepaald bij het opstarten van het onderzoek in 2027.

COMMUNICATIE

Voor het uitstellen van het onderzoek is een persbericht opgesteld. Daarnaast is er een bericht opgesteld voor de raadsnieuwsbrief. Beide documenten zijn als bijlage bij deze adviesnota gevoegd.

PLANNING EN UITVOERING

De evaluatie wordt uitgevoerd in het tweede kwartaal van 2027, minimaal één jaar na de opening van het Kindcentrum Olst. De voorbereiding start in 2026, na besluitvorming over het budget via de kadernota. De uitvoering wordt begeleid door mobiliteit en verkeer, in samenwerking met een extern bureau.