

ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders

Openbare besluitenlijst

Zaaknummer: 51582-2025

Medewerker	:	Jaring Walta
Team	:	BOR & PM
Datum	:	22 december 2025
Portefeuillehouder	:	wethouder Marcel Blind

BIJLAGEN:
AFSTEMMING MET ☒ team Bedrijfsvoering ☒ financieel
☒ Openbaar ☐ Vertrouwelijk
ONDERWERP Uitbreiding vervangen deklagen Boxbergerweg

BESLUIT burgemeester en wethouders

1. In te stemmen met het uitbreiden van het project “reconstructie deklagen Boxbergerweg” met het vervangen van de deklaag Boxbergerweg vanaf Eikelhofweg tot de gemeentegrens met Deventer;
2. In te stemmen met het onderzoeken en mogelijk treffen van extra maatregelen voor de verkeersveiligheid op het gedeelte van de Boxbergerweg vanaf de rotonde Wesepe tot aan de sportvelden;
3. Aan de raad ter besluitvorming voor te leggen hiervoor in totaal een extra krediet beschikbaar te stellen van € 250.000,- en de daaruit voortvloeiende kapitaallasten van € 21.667 per jaar voor 2027 ten laste van het begrotingssaldo te brengen en beide te verwerken met een begrotingswijziging in 2026.
4. De financiële consequenties te verwerken in de begroting 2026 en meerjarenraming 2027-2030.

SAMENVATTING

Conform het MJIP wordt dit jaar de deklaag van de Boxbergerweg vanaf de rotonde bij Wesepe tot aan de Eikelhofweg vervangen. Het gedeelte van de Boxbergerweg vanaf de Eikelhofweg tot aan de gemeentegrens met Diepenveen zat eerder in het vervangingsschema voor 2026 maar is door stijgende kosten en hierdoor een ontoereikend onderhoudsbudget in de begroting doorgeschoven in de tijd. Omdat hierdoor wel verwachtingen zijn gewekt en de Boxbergerweg met de komende afsluitingen van de N337 een belangrijke en drukkere verbindingsweg met Boskamp en Olst gaat worden is het echter aan te bevelen ook op dit weggedeelte te voorzien van een nieuwe deklaag en een eenduidig wegbeeld te realiseren op de gehele Boxbergerweg, aangezien de gemeente Deventer de Boxbergerweg twee jaar geleden de Boxbergerweg tot aan onze gemeentegrens heeft voorzien van een nieuwe deklaag en belijning.

Daarnaast werd op de inloopavond duidelijk dat er grote zorgen bestaan over de verkeersveiligheid op het eerste gedeelte van de Boxbergerweg in relatie tot de toegang tot het sportcomplex. In het treffen van verkeersmaatregelen ter verbetering van de veiligheid was niet voorzien en vereist aanvullend budget. Om nu de gehele Boxbergerweg aan te pakken en extra verkeersmaatregelen te treffen op het gedeelte vanaf de rotonde tot aan het sportcomplex Wesepe, stelt het college aan de raad voor om hiervoor een extra krediet beschikbaar te stellen.

AANLEIDING

Conform eerdere besluitvorming wordt volgens het Meer Jaren Investerings Programma (MJIP 2025-2029) in 2026 op de Boxbergerweg een nieuwe deklaag aangebracht en worden de afwatering en aansluitingen verbeterd op het gedeelte vanaf de rotonde Wesepe tot aan de Eikelhofweg. Bij de voorbereidingen voor dit werk werd door bewoners en Plaatselijk Belang Eikelhof gevraagd waarom niet gelijktijdig de deklaag van de Boxbergerweg op het gedeelte van de Eikelhofweg tot aan de gemeentegrens met Deventer wordt meegenomen omdat deze eerder al wel op de planning stond om te worden aangepakt.

Het wegvak Eikelhofweg - grens Deventer zat wel in het oorspronkelijke vervangingsplan voor 2026 (eigenlijk al 2024 maar uitgesteld), maar door stijgende kosten was het onderhoudsbudget onvoldoende. Er is toen besloten de meest urgente weggedeelten te onderhouden en dit weggedeelte 5 jaar door te schuiven omdat dit technisch aanvaardbaar was. Mede gelet op de komende werkzaamheden en afsluitingen van de N337, wordt de Boxbergerweg een nog belangrijke verbindingroute. Om toch aan eerder gewekte verwachtingen te voldoen en om een eenduidig wegbeeld te realiseren is een aanpak van de gehele Boxbergerweg voor de afsluitingen van de N337 wenselijk. Hiervoor is een extra krediet benodigd van € 200.000,-

Daarnaast werd op de inloopavond duidelijk dat bewoners, Plaatselijk Belang Wesepe en de sportvereniging Wesepe grote zorgen hebben over de verkeersveiligheid op het eerste gedeelte van de Boxbergerweg. Met name de snelheid van het autoverkeer op de Boxbergerweg in relatie tot de oversteek van fietsers vanaf de Hierhaarshoek richting de sportvelden baren de inwoners grote zorgen. Men verwacht dat hier aanvullende maatregelen worden getroffen om de verkeersveiligheid te verbeteren en de snelheid van het verkeer af te remmen.

Bij de afwaardering van de Boxbergerweg van 80 km/uur naar 60 km/uur is er overleg geweest met de ambulancedienst en veiligheidsregio IJsselland. Zij hebben destijds aangegeven problemen te verwachten met de aanrijtijden wanneer er te veel snelheid remmende maatregelen worden getroffen. We onderzoeken nu opnieuw de mogelijkheden om de snelheid te remmen, ook in overleg met deze partijen. De kosten voor eventuele aanvullende maatregelen worden geraamd op circa € 50.000,-

BEOOGD RESULTAAT

1. Het vervangen van de deklaag waardoor de weg weer comfortabel en veilig te berijden is, voorbereid is op de verwachte intensiteiten en weer onderhoudsvrij voor de komende jaren.
2. De verkeersveiligheid op de Boxbergerweg in relatie tot de toegang tot de sportvelden verbeteren.

KADER

Beleidsplan wegen, IBOR kwaliteit onderhoud openbare ruimte, Rationeel wegbeheer systematiek van het CROW, Wegenwet, Categoriseringsplan wegen, de richtlijnen van het CROW, het MJIP 2025-2029 en het Inkoop- en aanbestedingsbeleid gemeente Olst-Wijhe.

ARGUMENTEN VOOR

Aanbrengen nieuwe deklaag op Boxbergerweg vanaf de Eikelhofweg tot gemeentegrens met Deventer:

- Het wegvak Eikelhofweg - grens Deventer zat wel in het oorspronkelijke vervangingsplan voor 2026 (eigenlijk al 2024 maar uitgesteld), maar door stijgende kosten was het onderhoudsbudget onvoldoende en is dit weggedeelte eruit gehaald en 5 jaar doorgeschoven. Door dit weggedeelte nu ook aan te pakken voldoen we aan de eerder gewekte verwachtingen;
- Met de afsluiting van de N337 na de bouwvak van dit jaar, wordt de Boxbergerweg een belangrijke en drukker toegangsweg richting Olst en Boskamp, zowel vanuit Wesepe als vanuit Deventer/Diepenveen. Hierdoor is het in het kader van de verkeersveiligheid wenselijk een eenduidig wegbeeld te realiseren.
- De gemeente Deventer heeft twee jaar geleden de Boxbergerweg tot aan onze gemeentegrens voorzien van een nieuwe deklaag en belijning en conform het MJIP pakken wij dit jaar de reconstructie van de deklagen van de Boxbergerweg vanaf de rotonde Wesepe tot aan de Eikelhofweg op. Vanuit het oogpunt van eenduidigheid en verkeersveiligheid is het aan te bevelen om voor de afsluitingen van de N337 ook het gedeelte Boxbergerweg vanaf de Eikelhofweg tot aan de gemeentegrens met Deventer te voorzien van een nieuwe deklaag en belijning.

- Met een nieuwe deklaag wordt ook een geluidsreductie van het verkeer gerealiseerd wat voor de bewoners erg wenselijk is, gelet op de verwachte verkeersdruk door de afsluiting van de N337.

Extra verkeersmaatregelen vanaf rotonde Wesepe tot aansluiting sportcomplex:

- De snelheid van het verkeer op de Boxbergerweg is vrij hoog. De data laat een verhoogde V85 zien. Vanaf de rotonde Wesepe geven vele automobilisten gas en rijden met hoge snelheid langs de aansluiting Hiethaarshoek en het sportcomplex;
- Gevaarlijke situaties voor overstekende fietsers vanuit de Hiethaarshoek richting de sportvelden en visa versa omdat het uitzicht op deze kruising vrij slecht is;
- Gelet op de toekomstplannen wordt het sportcomplex drukker bezocht en worden de problemen groter, waardoor de noodzaak voor aanvullende maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid op dit gedeelte alleen maar groter worden;
- Extra snelheid remmende maatregelen passen in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid voor veilige wegen in het buitengebied van Olst-Wijhe.
- Bewoners, sportverenigingen en Plaatselijk Belang Wesepe hebben aangegeven dat hiertoe grote noodzaak is en gaan er vanuit dat hier extra maatregelen worden getroffen

ARGUMENT TEGEN

De investering in een nieuwe deklaag wordt circa vijf jaar eerder uitgevoerd dan puur technisch noodzakelijk is.

RISICO'S

Uitvoering moet plaatsvinden voor de bouwvak van 2026 in verband met de afsluitingen van de N337 bij Olst vanaf augustus 2026. Vanaf dat moment is de Boxbergerweg de ontsluitingsroute voor Olst en Boskamp richting Deventer.

FINANCIËN

Om aanvullend op de reeds het geplande werkzaamheden het de gedeelte van de Boxbergerweg vanaf de Eikelhofweg tot aan de gemeentegrens met Deventer te voorzien van een nieuwe deklaag en belijning is een extra investering noodzakelijk van € 200.000,- (excl. BTW). Voor aanvullende maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid op het eerste gedeelte van de Boxbergerweg vanaf de rotonde Wesepe is een extra budget benodigd van € 50.000,-. Bij een afschrijving in 15 jaar zijn de totale extra jaarlijkse lasten voor de komende jaren:

2027: € 21.667,-

2028: € 21.333,-

2029: € 21.000,-

2030: € 20.667,-

Dekking voor 2027 is via het MJIP niet mogelijk omdat deze in 2025 reeds geactualiseerd is en dit krediet hierin niet is opgenomen. De extra structurele kapitaallasten voor 2027 moeten hierdoor gedekt worden uit het begrotingssaldo. Dit omdat er geen structurele lasten gedekt mogen worden uit de reserve nader te bestemmen middelen.

In 2027 wordt dit extra krediet meegenomen met de actualisatie van het MJIP, waardoor de kapitaallasten van dit extra krediet vanaf 2028 weer ten laste van de dan in de begroting opgenomen kapitaallasten MJIP kunnen worden gebracht.

DUURZAAMHEID

PARTICIPATIE

Bij de voorbereiding van het eerste gedeelte van de Boxbergerweg zijn de bewoners en Plaatselijk Belang Wesepe en Eikelhof betrokken en geïnformeerd via een inloop- /inventarisatieavond. Vanuit Plaatselijk Belang Eikelhof kwam de sterke wens naar voren om ook het deel van de Boxbergerweg richting Diepenveen te voorzien van een nieuwe deklaag. Bij positieve besluitvorming wordt verder geen

aanvullend participatietraject opgestart. Het gaat bij dit gedeelte dan alleen om het vervangen van de deklaag. Bovendien ontbreekt hiervoor de tijd, aangezien het werk voor de bouwvak moet zijn uitgevoerd.

De resultaten van het onderzoek naar en het (eventuele) plan voor het treffen van verkeersmaatregelen op het gedeelte Boxbergerweg vanaf de rotonde Wesepe tot aan de sportvelden, wordt via een reactienota schriftelijk met de belanghebbenden gedeeld.

COMMUNICATIE

De bewoners van het betreffende gedeelte van de Boxbergerweg en Plaatselijk Belang Eikelhof worden geïnformeerd via informatiebrieven. Ook worden de werkzaamheden afgestemd met de gemeente Deventer en de hulpdiensten.

Tijdens de uitvoering is een goede communicatie noodzakelijk in verband met wegafsluiting en omleidingsroutes. Zowel tijdens de voorbereiding als tijdens de uitvoering informeert de projectleider de belanghebbenden frequent over de planning en voortgang.

PLANNING EN UITVOERING

Uitvoering moet plaatsvinden voor de bouwvak van 2026. De voorbereidingen van het eerste deel van de Boxbergerweg zijn reeds opgestart waar dit deel dan in wordt meegenomen. Het bestek moet eind maart gereed zijn, waarna het werk kan worden aanbesteed. Aansluiting dient uitvoering in juni/juli plaats te vinden.