

ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders

Openbare besluitenlijst

Zaaknummer: 35639-2025

Medewerker	:	Jaring Walta
Team	:	BOR & PM
Datum	:	21 augustus 2025
Portefeuillehouder	:	wethouder Marcel Blind

BIJLAGEN: ☒ Projectstartdocument Reconstructie deklagen Boxbergerweg zaaknummer 35634-2025
AFSTEMMING MET ☒ team Bedrijfsvoering ☒ financieel
☒ Openbaar ☐ Vertrouwelijk
ONDERWERP Reconstructie deklagen Boxbergerweg

BESLUIT burgemeester en wethouders

1. In te stemmen met de voorbereiding en uitvoering van de reconstructie deklagen Boxbergerweg;
2. Aan de raad ter besluitvorming voor te leggen een krediet beschikbaar te stellen van € 583.664,- voor de reconstructie deklagen Boxbergerweg. De bijbehorende kapitaalslasten ten laste te brengen van de in de begroting beschikbare middelen van het MJIP
3. De financiële consequenties te verwerken in de begroting 2026 en meerjarenraming 2027-2030.
4. De projectleider en ambtelijk opdrachtgever te mandateren voor alle besluiten binnen de kaders zoals aangegeven in het projectstartdocument.

SAMENVATTING

De asfaltconstructie van de Boxbergerweg is na vele jaren intensief gebruik op. Gelet op de belangrijke en intensief bereden status van deze weg is een reconstructie noodzakelijk en is derhalve ook opgenomen in het vastgestelde Meer Jaren Investerings Programma (MJIP 2025-2029) voor uitvoering in 2026. Door het aanbrengen van een nieuwe deklaag en het verbeteren van de afwatering en aansluitingen kan het huidige verkeer voor de komende decennia weer gebruik blijven maken van deze weg. Via de begroting zijn de kapitaallasten voor het benodigde budget voor uitvoering van de in het MJIP opgenomen projecten gedekt

AANLEIDING

De Boxbergerweg. Dit is een intensief bereden weg met vrachtverkeer van/naar Olst. De asfaltconstructie van deze weg is na jaren van rationeel wegbeheer op. Deze wegen zijn gedimensioneerd in de jaren 60 van de vorige eeuw en hebben het lang volgehouden. Inmiddels is het verkeer intensiever en veel zwaarder geworden en is reconstructie gelet op de huidige schadebeelden noodzakelijk.

BEOOGD RESULTAAT

Het vervangen van de deklaag, herstel van de afwatering en verbeteren van de aansluiting met het fietspad op de kruising met de Hiethaarshoek. De weg wordt weer vlak en de kanten strak. De weg is na de werkzaamheden comfortabel en veilig te berijden, is berekend op de verwachte intensiteiten en is weer onderhoudsvrij voor de komende jaren.

KADER

Beleidsplan wegen, IBOR kwaliteit onderhoud openbare ruimte, Rationeel wegbeheer systematiek van het CROW, Wegenwet, Categoriseringsplan wegen, de richtlijnen van het CROW, het MJIP 2025-2029 en het Inkoop- en aanbestedingsbeleid gemeente Olst-Wijhe.

ARGUMENTEN VOOR

De Boxbergerweg is een belangrijke en intensief bereden weg in onze gemeente. Het vormt de verbinding tussen Olst en Wesepe en tussen de oostelijke N348 en de westelijk gelegen N337.

De asfaltconstructie van deze weg is na jaren van rationeel wegbeheer op en moet worden gereconstrueerd en is derhalve opgenomen in het MJIP. Verder onderhoud volgens het rationeel wegbeheer is niet meer mogelijk binnen de huidige onderhoudsbudgetten. Om de veiligheid op deze belangrijke oost-west verbinding in stand te houden is reconstructie van de deklagen noodzakelijk. Daarnaast is het een kwaliteitsverbetering. De wegen worden weer vlak, de kanten strak en de afwatering wordt verbeterd.

Bij de voorbereidingen wordt ook gekeken naar eventuele aanvullende maatregelen in het kader van de verkeersveiligheid en naar de aansluiting met het sportpark met het oog op de toekomstige ontwikkelingen.

ARGUMENT TEGEN

RISICO'S

Een algemeen risico is schade aan woningen als gevolg van trillingen door verhardingswerkzaamheden. De gemeente heeft hiervoor echter een CAR-verzekering en ook de aannemer is aanvullend verzekerd. Voorafgaande aan de uitvoering wordt een nul-opname van de kwetsbare woningen gedaan.

FINANCIËN

Voor de reconstructie van de deklagen Boxbergerweg is in het vastgestelde MJIP 2025-2029 een bedrag van € 583.664,- opgenomen. Dit krediet kan worden bekostigd uit de in de meerjarenbegroting opgenomen kapitaallasten voor het MJIP onder WBS U6.210.02.01.00 openbare ruimte kostensoort 4389001.

DUURZAAMHEID

Reconstructie is noodzakelijk om hogere en meer onderhoudskosten te voorkomen.

PARTICIPATIE

Bij de voorbereiding worden bewoners en Plaatselijk Belang Wesepe betrokken en geïnformeerd via een inloop- /inventarisatieavond.

COMMUNICATIE

Bij de voorbereiding worden bewoners en Plaatselijk Belang Wesepe geïnformeerd via een inloopavond en informatiebrieven. Beslispunten worden met redenen omkleed aan bewoners en waar nodig breder, gecommuniceerd. Tijdens de uitvoering is een goede communicatie noodzakelijk in verband met wegafsluiting en omleidingsroutes.

Zowel tijdens de voorbereiding als tijdens de uitvoering informeert de projectleider de belanghebbenden frequent over de planning en voortgang.

PLANNING EN UITVOERING

Uitvoering van de reconstructie deklagen staat volgens het MJIP gepland voor 2026. Eind 2025 wordt gestart met de voorbereidingen. Gestart wordt met een inloop- en inventarisatieavond, waarna de plannen begin 2026 vorm worden gegeven. Hierna kan het bestek worden gemaakt en het werk worden aanbesteed. De voorlopige verwachting is dat het werk kort voor of na de bouwvak 2026 kan worden uitgevoerd.