

ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders
Openbare besluitenlijst

Zaaknummer: 23020-2025

Medewerker	:	Tom Tijs / Jaring Walta
Team	:	BOR & PM
Datum	:	15 mei 2025
Portefeuillehouder	:	wethouder Marcel Blind

BIJLAGEN: ☒ Aangepast vervangingsschema materieel naar werkelijkheid
AFSTEMMING MET ☒ team Bedrijfsvoering ☒ financieel
☒ Openbaar ☐ Vertrouwelijk
ONDERWERP Vervanging materieel t.b.v. buitendienst en gladheidsbestrijding

BESLUIT burgemeester en wethouders

1. In te stemmen met de benodigde vervanging van voertuigen buitendienst en materieel voor de gladheidsbestrijding;
2. Aan de raad ter besluitvorming voor te leggen een investeringskrediet van € 397.000,- beschikbaar te stellen voor de benodigde vervanging van voertuigen buitendienst en materieel voor de gladheidsbestrijding;
3. Kennis te nemen van dat de kapitaalslasten van het gevraagde investeringskrediet reeds zijn gereserveerd in de meerjarenbegroting.

SAMENVATTING

Een viertal voertuigen van de buitendienst en verschillende zoutstrooiers en sneeuwploegen zijn afgeschreven en moeten worden vervangen. Bij de vervanging wordt meteen een optimalisatieslag gemaakt in de wijze van gladheidsbestrijding waarbij gekeken wordt naar nut, noodzaak, duurzaamheid, efficiency en kosten. Het college heeft besloten hiertoe bij de raad een investeringskrediet aan te vragen. Binnen het beschikbare krediet wordt het hiervoor benodigde materieel aangeschaft dan wel aangepast met levensduur verlengende maatregelen. De investeringen zijn passend bij de visie op de buitendienst die in 2021 is vastgesteld.

AANLEIDING

Vier voertuigen van de buitendienst zijn afgeschreven en moeten worden vervangen. Ook vijzel en rolbezem voor de trekker, de zoutstrooiers en sneeuwploegen zijn afgeschreven en voldoen niet meer aan de huidige wensen en eisen. Er wordt nu nog deels droog en deels nat gestrooid en de strooiroutes kunnen mogelijk beter afgestemd worden. Met nieuw dan wel aangepast materieel kan effectiever en efficiënter gewerkt worden. Het huidige materieel wordt dan ook niet één op één vervangen.

BEOOGD RESULTAAT

Het vervangen van de vier afgeschreven voertuigen van de buitendienst en het materieel van de gladheidsbestrijding, de zoutstrooiers en sneeuwploegen vernieuwen dan wel aanpassen zodat er wordt voldaan aan het beleid, maar daarbij nog wel flexibel blijven in geval van calamiteiten.

KADER

Verkeersveiligheid, strooibeleid.
Visie op de buitendienst 2021

ARGUMENTEN VOOR

1. Beide Iveco bussen, een Piaggio Porter en de trekker zijn afgeschreven en moeten worden vervangen. Deze voertuigen zijn en blijven noodzakelijk voor de dagelijkse werkzaamheden van de buitendienst volgens de in 2021 vastgestelde visie op de buitendienst.
2. Ook de rolbezem en bermvijzel voor de trekker zijn afgeschreven en moeten worden vervangen. Beide zijn noodzakelijk voor een goed onderhoud en beheer van onze wegen en bermen. Hierbij wordt de vervanging afgestemd met de vervanging van de trekker en wordt nog gekeken naar de best mogelijke vervangingsoptie waarbij met name wordt gekeken naar effectiviteit.
3. Ook twee zoutstrooiers en sneeuwploegen zijn afgeschreven en aan vervanging toe. Vervanging is noodzakelijk om onze wegen veilig en toegankelijk te maken/houden bij gladheid. Wij voorzien niet alle wegen preventief van strooizout. Wij hanteren de 500/3000 meter regel. Dat houdt in dat woningen die binnen de bebouwde kom liggen niet meer dan 500 meter van een gestrooide route liggen en woningen in het buitengebied niet meer dan 3000 meter van een gestrooide route liggen. Uitgangspunt is en blijft om na vervanging/aanpassing te blijven voldoen aan ons strooibeleid maar wel flexibel te blijven bij calamiteiten en curatieve acties.

Op dit moment wordt er nog deels nat en deels droog gestrooid. Na vervanging dan wel aanpassing wordt er alleen nog nat gestrooid. Met nat strooien (FS50) kan 21% zout worden bespaard ten opzichte van droog strooien. Daarnaast worden de zoutstrooiers voorzien van een vorm van volgsysteem met een abonnement op Intelliops, die gereden/gestrooide route en tijden registreren en er dus ook een zekere mate van toezicht en controle kan worden gehouden. Hiermee kan ook aangetoond worden of, waar en wanneer er gestrooid is in b.v. geval van aansprakelijkheid/schadeclaims e.d.

Als ook een slag gemaakt kan worden in de optimalisatie van de strooiroutes, hoeft niet al het materieel voor de gladheidsbestrijding één op één te worden vervangen en kan met aanpassingen aan huidig materieel een kostenbesparende verlenging van de levensduur worden bewerkstelligd.

ARGUMENT TEGEN

Geen

RISICO'S

Er zijn geen risico's, we blijven na vervanging voldoen aan ons strooibeleid en blijven daarnaast flexibel bij calamiteiten en curatieve routes.

FINANCIËN

Volgens het vervangingsschema materieel is voor de vervangen van het afgeschreven materieel in totaal een bedrag geraamd van € 397.0000,-. Indien de raad het investeringskrediet goedkeurt is de investering gepland voor uitvoering in het jaar 2025.

De bijbehorende kapitaalslasten (rente en afschrijving) zullen vanaf 2026 in de begroting tot uitdrukking komen. Deze lasten zijn reeds opgenomen en afgedekt binnen de bestaande meerjarenbegroting (U6.960.02.65 FI & GB buitendienst / 4389088 Stelpost nieuw beleid), waardoor dit voorstel geen aanvullende financiële ruimte vereist.

DUURZAAMHEID

Door volledig over te stappen op nat strooien wordt er zout bespaard ten opzichte van droog strooien. Dit Hierdoor worden kosten bespaard bij de inkoop van zout op de lopende begroting. Doordat het strooizout weg smelt of spoelt komt het in de bodem terecht en gaat het zoutgehalte in de bodem omhoog. Sommige bomen en planten kunnen hier tegen maar de meeste soorten niet. Wanneer bodem en planten vocht opnemen uit de bodem wordt ook het zout opgenomen en dat is niet goed voor bomen en planten. Doordat met nat strooien er minder zout in de natuur terecht komt, worden hierdoor de nadelige gevolgen hiervan beperkt.

De strooiroutes van Olst-Wijhe en Raalte overlappen elkaar op dit moment deels. Door een mogelijke beter afstemming van strooiroutes kan een besparing van brandstof en arbeid worden bewerkstelligd.

PARTICIPATIE

Niet van toepassing

COMMUNICATIE

Niet van toepassing

PLANNING EN UITVOERING

Na positieve besluitvorming door de raad kan het aanbestedingstraject worden opgestart. Vervolgens kunnen offertes van leveranciers worden opgevraagd en kunnen de benodigde opdrachten voor leveranties en aanpassingen worden gegeven. Het streven is om voor de winterperiode van 2025/2026 het materieel voor de gladheidsbestrijding weer up to date te hebben om onze taken goed te kunnen uitvoeren.