

ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders
Openbare besluitenlijst

Zaaknummer: 16065-2025

Medewerker	:	Annie van Binsbergen
Team	:	Projectmanagement
Datum	:	1 mei 2025
Portefeuillehouder	:	Hans Olthof

BIJLAGEN: - Realisatieovereenkomst Meekoppelkansen tussen Gemeente Olst-Wijhe en Waterschap Drents Overijsselse Delta - Financiële onderbouwing van de meekoppelkansen - Getekende bestuurlijke overeenkomst 2020
AFSTEMMING MET → ☒ teamleider BOR&PM
☐ Actief openbaar ☒ Niet actief openbaar - Uitgesteld openbaar in overleg met steller ☐ Actief openbaar, eerst contact met steller van deze adviesnota
ONDERWERP Realisatieovereenkomst Meekoppelkansen HWBP

BESLUIT burgemeester en wethouders:

1. In te stemmen met de concept realisatieovereenkomst tussen de Gemeente Olst-Wijhe en Waterschap Drents Overijsselse Delta (WDOD) voor de uitvoering van vier meekoppelkansen binnen het project dijkversterking HWBP IJsselwerken.
2. In te stemmen met de financiële en organisatorisch afspraken zoals vastgelegd in de overeenkomst.
3. De portefeuillehouder te machtigen om de overeenkomst namens de gemeente te ondertekenen.
4. In te stemmen met dat het collegevoorstel uitgesteld openbaar wordt tot nader order.

SAMENVATTING

De dijkversterking in het kader van het landelijke Hoogwaterbeschermingsprogramma (hierna HWBP), biedt de mogelijkheid om ruimtelijke kwaliteitsverbeteringen (lees: meekoppelkansen) te realiseren binnen het areaal van de gemeente Olst-Wijhe. In 2020 is de bestuurlijke overeenkomst tussen de gemeente Olst-Wijhe en het Waterschap Drents Overijsselse Delta (hierna WDOD) gesloten voor vier projecten. In de afgelopen tijd zijn de plannen voor de dijkversterking verder uitgewerkt en is er een realisatieovereenkomst tot stand gekomen. De gemeente is initiatiefnemer van deze meekoppelkansen en deze kansen dragen bij aan de verkeersveiligheid, toegankelijkheid en recreatieve infrastructuur. Deze meekoppelkansen worden uitgevoerd door WDOD / IJsselwerken, die uiteindelijk verantwoordelijk is voor de dijkversterking en de coördinatie van de werkzaamheden.

INLEIDING

De gemeente en WDOOD werken nauw samen in het kader van de dijkversterking van de IJsseldijk tussen Zwolle en Olst. Deze grootschalige dijkversterking biedt een unieke kans om tegelijkertijd enkele ruimtelijke kwaliteitsverbeteringen door te voeren. De gemeente heeft vier projecten – de zogeheten meekoppelkansen - geïdentificeerd die bijdragen aan de veiligheid, toegankelijkheid en recreatieve infrastructuur rondom de dijk. Het gaat om de volgende vier meekoppelkansen:

1. Verbeteren toegankelijkheid infocentrum Den Nul - Duursche Waarden
Geschatte kosten realisatieovereenkomst €187.000

Omschrijving meekoppelkansen:

Het realiseren van de dijkovergang ten behoeve van de fietsverbinding tussen het infocentrum en de dijk.

Doel meekoppelkansen:

Bijdragen aan het verbeteren van de toegankelijkheid van infocentrum IJssel Den Nul voor fietsers, zodanig dat dit een centraal knooppunt wordt in de (deels nog aan te leggen) recreatieve fietsroute tussen Olst en Wijhe. Doel is het infocentrum als 'poort' naar de Duursche Waarden.

2. Fietspad Veerweg Wijhe – Herxen
Geschatte kosten realisatieovereenkomst €400.000

Omschrijving meekoppelkansen:

Het bestaande fietspad is smal. Dit fietspad is een van de schakels om een doorgaande fietsverbinding tussen Deventer en Zwolle te realiseren.

Doel meekoppelkansen:

Verbreiding van het bestaande buitendijkse fietspad tussen de Veerweg bij Wijhe en de Paddenpol (deeltraject 8) en verbreding van het fietspad over de dijk richting Herxen (deeltraject 9/10).

3. Verbeteren fietspad Herxen (incl. afrit Herxen-noord)
Geschatte kosten realisatieovereenkomst €251.000

Omschrijving meekoppelkansen:

Het bestaande fietspad kent een haakse bocht ten hoogte van Herxen 85. Om de verkeersveiligheid te vergroten wordt voorgesteld de huidige haakse bocht flauwer te maken.

Doel meekoppelkansen:

Verbetering van de afrit van het bestaande fietspad ter hoogte van Herxen 85. Hierbij wordt de huidige afrit van het fietspad, een haakse bocht, flauwer gemaakt.

4. Verbeteren kruising N337 Brabantse Wagen
Geschatte kosten realisatieovereenkomst €72.000

Omschrijving meekoppelkansen:

Gemeente Olst-Wijhe onderzoekt in samenwerking met de Provincie Overijssel de mogelijkheden om de kruising N337 – Brabantse Wagen te verbeteren in Wijhe. Ook wordt de haalbaarheid onderzocht van een gewijzigde ontsluiting van de Jan meesterweg op het Anem.

Doel meekoppelkansen:

Voorbereidingen treffen voor de herinrichten van de huidige kruising, zodat zowel langzaam als snel verkeer een betere doorstroming hebben.

BEOOGD RESULTAAT

Met de uitvoering van deze meekoppelkansen wordt een bijdrage geleverd aan verbeterde toegankelijkheid van belangrijke recreatieve en functionele voorzieningen langs de IJssel. De verkeersveiligheid voor fietsers en automobilisten wordt hierdoor verhoogd en er zal een verbetering van de ruimtelijke kwaliteit en belevingswaarde van het dijkgebied komen. Bovendien zal er door een efficiënte samenwerking en uitvoering minder overlast zijn en zullen er kosten bespaard worden.

KADER

De realisatieovereenkomst en uitvoering van de meekoppelkansen vallen binnen beleidsmatige en financiële kaders, namelijk de gemeentelijke begroting en investeringskaders, de wet- en regelgeving op het gebied van ruimtelijke ordening, vergunningverlening en waterbeheer. Vanuit het juridisch kader zorgt dat deze realisatieovereenkomst er voor dat op grond van eigendom en beheer de samenwerkingsovereenkomst duidelijk weergeeft wie verantwoordelijk is voor onderhoud en eigendom na oplevering.

ARGUMENTEN

Door de meekoppelkansen te combineren met de dijkversterking kunnen de werkzaamheden efficiënter uitgevoerd worden en zal er minder overlast voor omwonenden en weggebruikers zijn (synergievoordeel). Ook dragen de meekoppelkansen bij aan een veiligere en aantrekkelijkere leefomgeving voor de inwoners en bezoekers (verbeterde leefomgeving). Door nu tijdig te koppelen met de dijkversterking wordt meerwaarde gecreëerd en kan voorkomen worden dat in de toekomst opnieuw grote aanpassingen nodig zijn (duurzaam).

Als we als gemeente de projecten zelfstandige meekoppelkansen voorbereiden, uitvoeren en financieren, is dat praktisch gezien niet haalbaar. Daarom kan de samenwerking met WDOD / IJsselwerken organisatorische en financiële voordelen opleveren, doordat expertise en middelen worden gebundeld.

DUURZAAMHEID

De meekoppelkansen worden door IJsselwerken geïntegreerd binnen de duurzaamheidsmaatregelen van het HWBP. Het project wordt voor ongeveer zestig procent elektrisch uitgevoerd, met aandacht voor milieueffecten en emissiereductie. Voor de meekoppelkansen gelden dezelfde duurzaamheidseisen als voor de hele dijkversterking, waardoor onze projecten ook duurzaam worden gerealiseerd.

FINANCIËLE CONSEQUENTIES

De kosten voor de meekoppelkansen zijn voor de gemeente Olst-Wijhe. Binnen de ramingen (bijlagen bij dit collegevoorstel) bestaat een risicoreservering van 5 procent. Dit betekent dat de genoemde kosten binnen het kader van deze overeenkomst 5 procent hoger/groter kunnen worden. In de voorgestelde dekking is hier rekening mee gehouden.

Het voorgestelde besluit gaat uit van dekking van het verschil binnen de projecten in het MIJP. Deze vier meekoppelkansen leiden er toe dat wij als gemeente Olst-Wijhe een bedrag van €595.000 beschikbaar moeten stellen, maar dit kan vereffend worden vanuit het MJIP omdat IJsselwerken een groot deel voor haar rekening neemt in het kader van de dijkversterking. Hiermee kunnen we de financiële consequenties budgetneutraal oplossen.

RISICO'S

Enkele risico's zijn, dat de financiering exclusief indexering is en mogelijke kostenstijgingen door de gemeente moeten worden opgevangen. Daarnaast dient de BTW compensatie zelf door de gemeente geregeld te worden met de Belastingdienst. Dit is een regulier georganiseerd proces. De facturatie, die wij ontvangen, zal geschikt zijn om de BTW compensatie aan te vragen.

COMMUNICATIE

WDOD verzorgt de communicatie over de dijkversterking en de meekoppelkansen binnen het projectbesluit en straks de projectcommunicatie bij de werkzaamheden zelf. Wij als gemeente communiceren over eventuele bredere implicaties van de meekoppelkansen.

JURIDISCH

Na juridische toetsing van deze overeenkomst heeft onze jurist geen bijzonderheden geconstateerd. Hiermee is de juridische check afgerond.

PLANNING EN UITVOERING

Betreffende de planning en uitvoering, zorgt de gemeente voor het verkrijgen van vergunningen en de benodigde gronden. Na oplevering is de gemeente verantwoordelijk voor beheer en onderhoud van de gerealiseerde meekoppelkansen. WDOD / IJsselwerken zal optreden als opdrachtgever richting Boskalis Nederland, die als opdrachtnemer de realisatie uitvoert.

Bovendien zullen we als gemeente tijdens de uitvoering in gesprek blijven en afspraken maken met partijen over de meekoppelkansen.