

**ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders**

**Openbare besluitenlijst**

Zaaknummer: 12366-2025

Medewerker	:	Annie van Binsbergen
Team	:	Projectmanagement
Datum	:	25 februari 2025
Portefeuillehouder	:	Marcel Blind

<p><b>BIJLAGEN:</b>  <input checked="" type="checkbox"/> <u>Addendum bij Overeenkomst 1 juli 2022 gemeente Olst Wijhe en Provincie Overijssel (1)</u></p>
<p><b>AFSTEMMING MET</b>  <input checked="" type="checkbox"/> teamleider projectmanagement</p>
<p><input checked="" type="checkbox"/> Openbaar  <input type="checkbox"/> Vertrouwelijk</p>
<p><b>ONDERWERP</b>          Goedkeuring en ondertekening addendum samenwerkingsovereenkomst grootonderhoud Veerweg en N337</p>

**BESLUIT burgemeester en wethouders:**

1. In te stemmen met het addendum op de samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeente Olst-Wijhe en de provincie Overijssel
2. In te stemmen met de financiële en organisatorisch afspraken zoals vastgelegd in de overeenkomst
3. De burgemeester te machtigen om de overeenkomst namens de gemeente te ondertekenen

**SAMENVATTING**

Het college wordt verzocht goedkeuring te verlenen aan het addendum op de samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeente Olst-Wijhe en de provincie Overijssel. Deze overeenkomst heeft betrekking op het grootonderhoud aan de Veerweg en de N337. Het addendum beschrijft de gewijzigde afspraken over planning, financiering en uitvoering van de werkzaamheden. Het college wordt tevens verzocht om de burgemeester te mandateren om de overeenkomst namens de gemeente te ondertekenen.

## INLEIDING

In 2022 zijn we als gemeente met de provincie Overijssel een overeenkomst aangegaan inzake de reconstructie van de N337 en werkzaamheden die daarbij kon worden meegenomen. Voor wat het deel ter hoogte van Olst-Den Nul betreft, is de uitvoering gepland in de maanden na de zomer van 2025. De aanbesteding daartoe wordt op zeer korte termijn gestart.

In de afgelopen periode zijn op een aantal onderdelen uit de overeenkomst andere afspraken gemaakt dan in eerste instantie in de overeenkomst vastgelegd. Zo is het onderhoud (in combinatie met vernieuwen van de riolering) in de kom Den Nul in tijd naar achteren geschoven, is het voetpad langs de provinciale weg in Olst nabij de kruising met de Veerweg al gerealiseerd, en halen we als gemeente de realisatie van de Veerweg in Olst weer naar onszelf toe.

Met het starten van de aanbesteding ontstaat de noodzaak om verschillende van deze ontwikkelingen te formaliseren in de vorm van een addendum op deze overeenkomst.

In dit addendum worden nieuwe afspraken vastgelegd over de werkzaamheden, beschrijft het addendum ook de kostenverdeling, eigendoms- en beheeraansprakelijkheden en afspraken omtrent communicatie en planning.

Het addendum regelt de volgende wijzigingen en afspraken:

- reconstructie van de Veerweg en aanpassing van de riolering onder de N337 in Den Nul
- het vervallen van de trap tussen N337 De Meente en Benedendijk
- de aanleg van een fiets/voetpad langs de westzijde van de N337 door de gemeente.
- groot onderhoud aan de hoofdrijbaan van de N337, inclusief aanleg van een rotonde en reconstructies.
- afbakening van verantwoordelijkheden voor eigendom, beheer en onderhoud na voltooiing van de werkzaamheden.

Door de reconstructie van de Veerweg uit de overeenkomst te halen kunnen we als gemeente beter sturen op uitvoering, budget en planning. De riolering in Den Nul wordt, samen met de reconstructie van de provinciale weg, in de tijd naar achteren geschoven vanwege capaciteitsproblemen op het kabel- en leidingenwerk. De trap is komen te vervallen en hiervoor wordt een minder steile opgang gerealiseerd. Op te merken valt dat het fietsvoetpad aan de westzijde inmiddels is gerealiseerd en de aanleg van een (nieuwe) rotonde wordt vanwege grondverwervings- en vergunningscomplexiteit nu niet meegenomen in de reconstructie.

Geen van bovengenoemde ontwikkelingen is nieuw, maar de start van de aanbesteding maakt het noodzakelijk de afspraken hierover vast te leggen in dit addendum.

## BEOOGD RESULTAAT

In te stemmen met het addendum op de samenwerkingsovereenkomst en de burgemeester te machtigen tot ondertekening. Dit ten behoeve van een tijdige uitvoering van dit deel van de reconstructie van de N337.

## KADER / ARGUMENTEN

Dit project past binnen het beleid van de gemeente Olst-Wijhe en de provincie Overijssel voor verkeersveiligheid, doorstroming en infrastructuurbeheer (mobiliteitsbeleid). Daarnaast houdt het project rekening met klimaat adaptieve maatregelen, zoals de aanleg van een infiltratieriool (duurzaamheidsambities). De uitvoering moet voldoen aan de Omgevingswet en andere relevante regelgeving voor ruimtelijke ordening en infrastructuur.

Vanuit het juridisch kader zorgt dit addendum er voor dat op grond van eigendom en beheer de samenwerkingsovereenkomst duidelijk weergeeft wie verantwoordelijk is voor onderhoud en eigendom na oplevering.

## DUURZAAMHEID

n.v.t.

#### FINANCIËLE CONSEQUENTIES

De gemeente draagt bij aan de kosten van de percelen genoemd in de overeenkomst en de bouwkosten van specifieke onderdelen (zoals de Veerweg en de riolering) komen voor rekening van de gemeente Olst-Wijhe. Daarnaast wordt een percentage van de algemene voorbereidings- en uitvoeringskosten bij de gemeente in rekening gebracht; dit percentage bedraagt 17,25%. De investeringsraming voor gemeentelijke onderdelen wordt geraamd op € 826.516 exclusief BTW (prijspeil 2021). De gemeente is verplicht de kosten te dekken binnen de reeds vastgestelde begrotingskaders.

Risicoparagraaf bij het tekenen van deze samenwerkingsovereenkomst zijn:

- De kostenramingen kunnen door prijsontwikkelingen van bouwmaterialen variëren.
- Tijdige verlening van vergunningen en afstemming met betrokken partijen is essentieel.
- De onderhouds- en garantieperiode worden conform CROW Standaard 2015 vastgesteld op respectievelijk 26 weken en 5 jaar.

#### COMMUNICATIE

De provincie verzorgt de externe communicatie, waarbij de gemeente betrokken blijft bij het bepalen van de communicatiestrategie.

#### PLANNING EN UITVOERING

De uitvoering van de werkzaamheden vindt plaats tussen 2025 en uiterlijk 31 december 2027, conform het tijdspad in de overeenkomst.