

ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders

Openbare besluitenlijst

Zaaknummer:

Medewerker	:	Richard ten Wolde
Team	:	BOR & PM
Datum	:	18 februari 2025
Portefeuillehouder	:	wethouder Marcel Blind

BIJLAGEN: ☒ Collegebesluit Reserveren budget voor het participatief opstellen van een fiets-/verkeersplan voor Wijhe ☒ Plan van aanpak zaaknr. 12312-2025 ☒ Communicatieplan (inclusief bijlagen) zaaknr. 12312-2025 ☒ Persbericht zaaknr. 12312-2025 ☒ Concept raadsnieuwsbrief zaaknr. 12312-2025
AFSTEMMING MET ☒ team Bedrijfsvoering ☒ financieel ☒ team Communicatie en Ondersteuning ☒ Actieve communicatie ☒ anders, nl. Marrit Bos, Bert Denekamp
☒ Openbaar ☐ Vertrouwelijk
ONDERWERP Fiets- verkeersplan Wijhe

BESLUIT burgemeester en wethouders

1. In te stemmen met de uitvoering van het onderzoek naar veilige en herkenbare fietsroutes door Wijhe, het Fiets- verkeersplan Wijhe;
2. De projectleider te mandateren voor alle besluiten binnen de kaders zoals aangegeven in het Plan van Aanpak en de planning;
3. De raad te informeren via de raadsnieuwsbrief.

SAMENVATTING

Bij het ter visie leggen van het ontwerp bestemmingsplan voor het kindcentrum Wijhe zijn 2 zienswijzen ingediend die aandacht vragen voor de mogelijke verkeersknelpunten als het kindcentrum haar deuren gaat openen. Ook bij de locatiekeuze is hier in 2021 aandacht voor gevraagd. In de kadernota 2025-2028 is een bedrag gereserveerd voor het opstellen van een fiets-/verkeersplan voor Wijhe. Het college heeft nu besloten in te stemmen met de voorgestelde aanpak, kaders en uitgangspunten voor het onderzoek en de projectleider te mandateren voor alle besluiten binnen de aangegeven kaders.

AANLEIDING

Bij het ter visie leggen van het ontwerp bestemmingsplan voor het kindcentrum Wijhe zijn 2 zienswijzen ingediend die aandacht vragen voor de mogelijke verkeersknelpunten als het kindcentrum haar deuren gaat openen. Ook bij de locatiekeuze is hier in 2021 aandacht voor gevraagd.

BEOOGD RESULTAAT

Het eindresultaat (wat is er klaar als het klaar is?) kan als volgt worden gedefinieerd:

1. Advies concrete maatregelen ten behoeve van de optimalisatie van de verkeersafwikkeling en -veiligheid in Wijhe.
2. Advies over veilige fietsroutes van en naar het kindcentrum.
3. Advies over herkenbaarheid fietsroutes
4. Duidelijk overzicht van de beoogde fietsroutes zodat er bij de lopende en toekomstige projecten rekening gehouden kan worden met de kenmerken en uitgangspunten voor de routes.

KADER

Bijgevoegd Plan van Aanpak met bijbehorende planning vormen de basis voor dit project. In dit document zijn de probleemstelling, kaders en doelstellingen opgenomen. Wij adviseren u in te stemmen met deze projectdocumenten en de projectleider te mandateren voor alle besluiten binnen de in deze documenten gestelde kaders.

ARGUMENTEN VOOR

In Olst is in 2023 een vergelijkbaar fietsplan opgesteld. Dit plan is met inwoners en belangengroeperingen tot stand gekomen. Dat is bij de inwoners en de gemeenteraad goed ontvangen en wordt nog geregeld als goed voorbeeld genoemd. Bij communicatiemomenten over het Kindcentrum Wijhe is aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid van met name fietsers. Ook bij het proces van het wijzigen van het bestemmingsplan is hiervoor aandacht gevraagd. De gemeenteraad heeft al ingestemd met het beschikbaar stellen van de benodigde financiën.

ARGUMENT TEGEN

Niet van toepassing

RISICO'S

Er is ervaring opgedaan bij het opstellen van het fietsplan voor Olst. Die leerpunten worden meegenomen in het opstellen van het plan voor Wijhe waardoor er beter zicht is op de te verwachte kosten en daarmee het benodigde budget.

FINANCIËN

De kosten voor het opstellen van een fiets-/verkeersplan worden geschat op € 95.000. Dit is gebaseerd op ervaringen bij het opstellen van het fietsplan Olst.

Dit bedrag is reeds goedgekeurd in de kadernota 2025-2028 en begroot en aanwezig onder WBS nummer U6.210.02.01.00.

DUURZAAMHEID

N.v.t.

PARTICIPATIE

Het Fiets- verkeersplan Wijhe wordt met een participatief traject opgesteld.

COMMUNICATIE

Er is een communicatieplan opgesteld. Na het vaststellen van het besluit wordt een persbericht verzonden en de raad wordt via de raadsnieuwsbrief geïnformeerd.

PLANNING EN UITVOERING

Start en oplevering van dit project is voorzien voor 2025