

ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders
Openbare besluitenlijst

Zaaknummer: 13144-2025

Medewerker	:	Marrit Bos
Team	:	BOR & PM
Datum	:	26 februari 2025
Portefeuillehouder	:	wethouder Marcel Blind

BIJLAGEN: ☒ Convenant Infrastructuur OV, getekende versie, 2022 zaaknummer: 12390-2022 ☒ Convenant infrastructuur OV - met voorgestelde wijzigingen zaaknummer: 13142-2025 ☒ Convenant infrastructuur OV - met voorgestelde wijzigingen verwerkt (schoon) zaaknummer: 13142-2025
AFSTEMMING MET
☒ Openbaar ☐ Vertrouwelijk
ONDERWERP Wijzigingen convenant gebruik infrastructuur ten behoeve van openbaar vervoer in de provincie Overijssel

BESLUIT burgemeester en wethouders

1. In te stemmen met de inhoud van het gewijzigde 'Convenant gebruik infrastructuur ten behoeve van openbaar vervoer in de provincie Overijssel (Convenant Infrastructuur OV, bijlage).
2. Wethouder Marcel Blind te mandateren het convenant te ondertekenen tijdens een eerstvolgend Bestuurlijk Overleg Mobiliteit.

SAMENVATTING

In 2022 hebben Provincie Overijssel en de gemeenten het 'Convenant Infrastructuur OV' afgesloten om duidelijkheid te scheppen over verantwoordelijkheden bij werkzaamheden aan OV-infrastructuur. Na een evaluatie in 2024 zijn enkele wijzigingen doorgevoerd. Het doel is om hinder voor OV-reizigers te minimaliseren en financiële gevolgen te beperken door tijdig overleg. Het aangepaste convenant wordt op 20 maart 2025 ter ondertekening aangeboden bij het Bestuurlijk Overleg Mobiliteit. Wethouder Marcel Blind neemt namens de gemeente Olst-Wijhe deel aan deze overleggen.

AANLEIDING

In 2022 zijn Provincie Overijssel en de gemeenten in Overijssel het 'Convenant gebruik infrastructuur ten behoeve van openbaar vervoer in de provincie Overijssel' (hierna Convenant Infrastructuur OV) overeengekomen. Aanleiding was dat er in Overijssel is bij wegbeheerders (zowel provinciaal als gemeentelijk) en vervoerders de jaren daarvoor een aantal keer onduidelijkheid was over (financiële) verantwoordelijkheden met betrekking tot de beschikbaarheid van de infrastructuur voor het openbaar vervoer tijdens werkzaamheden. In het Convenant Infrastructuur OV worden op hoofdlijnen de taken en verantwoordelijkheden met betrekking tot de volgende aspecten beschreven:

- De tijdigheid van met elkaar in overleg gaan;
- Beschikbaarheid van infrastructuur voor het openbaar vervoer;
- De mogelijke alternatieven (routes, tijdsduur, etc.);
- Financiële gevolgen van het (gedeeltelijk) niet beschikbaar zijn van de infrastructuur voor het openbaar vervoer en de mogelijke kosten van de alternatieven;
- Communicatie en informatie omtrent (tijdelijke) wijzigingen qua infrastructuur voor het openbaar vervoer

In het Convenant Infrastructuur OV was afgesproken dat dit na 2 jaar geëvalueerd zou worden. Deze evaluatie heeft in 2024 plaatsgevonden. Dit heeft geleid tot een aantal wijzigingen in het convenant. Om de nieuwe versie vast te stellen worden wegbeheerders en concessieverlener gevraagd het gewijzigde convenant te tekenen.

De inhoud van het in 2022 afgesloten convenant is niet wezenlijk gewijzigd. De grootste wijzigingen zijn de volgende:

Aan artikel 1 van het convenant wordt voorgesteld vijf nieuwe leden toe te voegen (lid 7 tot en met 11).

Deze nieuwe leden gaan over:

- De inrichting van de infrastructuur in relatie tot het comfort van reizigers, buschauffeurs en omwonenden (lid 7);
- Het niveau van beheer en onderhoud van de infrastructuur (lid 8);
- Het niveau van beheer en onderhoud van technische voorzieningen (lid 9);
- Toepassing van verkeerslichtbeïnvloeding via KAR en iVRI's (lid 10 en 11).

In artikel 2 is bij lid 3 onderscheid gemaakt in commerciële evenementen in projecten enerzijds (lid 3) en calamiteiten anderzijds (lid 4).

De overige voorgestelde wijzigingen betreffen vooral aanscherpingen, actualisatie of correcties van eerdere tekst, zonder dat de inhoud wezenlijk wijzigt.

BEOOGD RESULTAAT

Met het gewijzigde convenant ontstaat voor zowel wegbeheerders als concessieverleners meer duidelijkheid over taken en verantwoordelijkheden rondom de beschikbaarheid van de infrastructuur voor het openbaar vervoer. Dit alles moet ertoe leiden dat de OV-reizigers zo min mogelijk hinder gaan ondervinden van (tijdelijke) aanpassingen aan de infrastructuur waar het openbaar vervoer gebruik van maakt. Door tijdig met elkaar in gesprek te gaan kunnen de financiële gevolgen voor het openbaar vervoer en de wegbeheerders zoveel mogelijk beperkt worden.

KADER

Convenant Infrastructuur OV

ARGUMENTEN VOOR

1. In het Convenant Infrastructuur OV was afgesproken dat dit na 2 jaar geëvalueerd zou worden. Deze evaluatie met concessieverlener, vervoerders, wegbeheerders en ROCOV Overijssel heeft plaatsgevonden. Uit de evaluatie blijkt dat het wenselijk en/of noodzakelijk is het convenant aan te passen of aan te vullen. In de loop van 2024 is door de concessiebeheerders openbaar vervoer van Provincie Overijssel het initiatief genomen voor evaluatie en eventuele aanpassingen van het convenant. Er is input opgehaald bij de concessiehouders en wegbeheerders hebben via de halfjaarlijkse overleggen infrastructuur hun input kunnen geven. De voorgestelde wijzigingen zijn tijdens een portefeuillehouders overleg met wethouder Marcel Blind besproken.

2. Het convenant wordt door de diverse partijen bij het Bestuurlijk Overleg Mobiliteit Overijssel ondertekend. Namens gemeente Olst-Wijhe neemt wethouder Marcel Blind deel aan dit overleg. Hij dient door uw college dan ook gemandateerd te worden om namens Olst-Wijhe het convenant te ondertekenen.

ARGUMENT TEGEN

n.v.t.

RISICO'S

Er is gekozen voor een convenant op hoofdlijnen, omdat er anders nooit tot een convenant gekomen zou kunnen worden dat voor alle partijen akkoord zou zijn. Een convenant op hoofdlijnen duidt de taken en verantwoordelijkheden, maar blijft op sommige onderdelen wat algemeen. Daardoor kunnen bepaalde artikelen verschillend geïnterpreteerd worden. Dat is een bewust risico, zonder dat daar hele grote gevolgen aan vastzitten.

FINANCIËN

Er zitten geen directe financiële gevolgen vast aan besluitvorming over dit voorstel.

DUURZAAMHEID

n.v.t.

PARTICIPATIE

n.v.t.

COMMUNICATIE

n.v.t.

PLANNING EN UITVOERING

Het Convenant gebruik infrastructuur ten behoeve van openbaar vervoer in de provincie Overijssel wordt ter ondertekening aangeboden bij het Bestuurlijk Overleg Mobiliteit Overijssel op 20 maart 2025.