

ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders**Openbare besluitenlijst**

Zaaknummer: 46162-2025

Medewerker	:	Marrit Bos
Team	:	BOR & PM
Datum	:	11 november 2025
Portefeuillehouder	:	wethouder Marcel Blind

BIJLAGEN:

Brief Regio Zwolle – zaak 46287-2025
Brief Regio Stedendriehoek– zaak 46287-2025
Brief gemeente Zwolle– zaak 46287-2025
Brief gemeente Deventer– zaak 46287-2025
Steunbetuiging gemeente Zwolle – zaak 46287-2025

AFSTEMMING MET

- ☒ Openbaar
☐ Vertrouwelijk

ONDERWERP

Steunverklaring 4e perron Deventer

BESLUIT burgemeester en wethouders

1. Steun te betuigen aan de ontwikkeling van het 4^e perron op station Deventer
2. Akkoord te gaan met het versturen van de brieven aan de gemeenten Zwolle en Deventer en Regio's Stedendriehoek en Zwolle.

SAMENVATTING

De Regio Stedendriehoek heeft Regio Zwolle gevraagd om een steunverklaring voor de realisatie van een 4e perron op station Deventer. Zwolle heeft als gemeente gereageerd, vermoedelijk omdat werd gedacht dat Olst-Wijhe bezwaar zou hebben tegen een regionale steunverklaring. Olst-Wijhe wil met deze adviesnota duidelijk maken dat er geen sprake is van tegenstand en onderschrijft het belang van goede bereikbaarheid in Oost-Nederland. Voor Olst-Wijhe zijn bereikbaarheid en verkeersveiligheid bij spoorwegovergangen belangrijke aandachtspunten, vooral in relatie tot de mogelijke toekomstige spoorverdubbeling. Het 4e perron is een noodzakelijke voorwaarde voor deze spoorverdubbeling, maar de projecten zijn formeel losstaand. Met deze nota wordt voorgesteld dat Olst-Wijhe een steunverklaring afgeeft voor het 4e perron, met aandacht voor lokale belangen. Het realiseren van het 4e perron verbetert de bereikbaarheid, ondersteunt de woningbouwopgave en versterkt het OV-knooppunt Deventer. In de steunverklaring wordt expliciet aandacht gevraagd voor de bereikbaarheid en verkeersveiligheid binnen Olst-Wijhe.

AANLEIDING

Regio Stedendriehoek heeft aan Regio Zwolle gevraagd om een steunverklaring af te geven voor de realisatie van een 4e perron op station Deventer. De gemeente Zwolle heeft er echter voor gekozen om als individuele gemeente te reageren, vermoedelijk vanuit de aanname dat Olst-Wijhe mogelijk bezwaar zou hebben tegen een gezamenlijke regionale steunverklaring. Hoewel dit niet formeel bevestigd is, is deze indruk ontstaan op basis van verschillende signalen en verhalen.

Het college van gemeente Olst-Wijhe wil met de steunbetuiging duidelijk maken dat er geen sprake is van tegenstand, maar dat de gemeente juist het belang van goede bereikbaarheid in Oost-Nederland onderschrijft.

Voor Olst-Wijhe zijn bereikbaarheid en verkeersveiligheid bij spoorwegovergangen belangrijke aandachtspunten. Het is van belang om te benadrukken dat deze punten vooral samenhangen met de mogelijke toekomstige spoorverdubbeling tussen Deventer en Olst, en niet direct met de aanleg van het 4e perron. Deze projecten worden in de praktijk vaak in één adem genoemd, maar zijn formeel losstaande trajecten. Wel geldt dat het 4e perron een noodzakelijke voorwaarde is voor de eventuele spoorverdubbeling.

Met deze adviesnota wordt voorgesteld om als gemeente Olst-Wijhe een steunverklaring af te geven voor de realisatie van het 4e perron, waarbij tevens aandacht wordt gevraagd voor de lokale belangen op het gebied van bereikbaarheid en verkeersveiligheid.

BEOOGD RESULTAAT

Steun uitspreken voor het 4^e perron op Station Deventer.

Kenbaar maken dat er aandacht geschonken moet worden aan de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid in onze gemeente.

KADER

n.v.t.

ARGUMENTEN VOOR

- 1.1 Het realiseren van een 4e perron op station Deventer draagt direct bij aan een betere bereikbaarheid van Oost-Nederland. Dit is essentieel voor de mobiliteit van inwoners en de economische ontwikkeling van de regio.
- 1.2 De regio kent een aanzienlijke woningbouwopgave. Een goed functionerend station Deventer is cruciaal om deze groei op te vangen en duurzame mobiliteit te waarborgen.
- 1.3 Station Deventer fungeert als bovenregionaal OV-knooppunt. Extra capaciteit maakt het mogelijk om meer en betere treinverbindingen te realiseren, waaronder voor de verbinding naar Berlijn.
- 1.4 In de steunverklaring wordt expliciet aandacht gevraagd voor de bereikbaarheid en verkeersveiligheid binnen de gemeente Olst-Wijhe, met name bij spoorwegovergangen. Hiermee worden de lokale belangen geborgd binnen het bredere regionale project.
- 1.5 Met het uitspreken van de steun van gemeente Olst-Wijhe verwachten we dat Zwolle alsnog een steunbetuiging als Regio kan uitbrengen. In de brief voor de Regio Zwolle hebben we dan ook een extra regel geplaatst: *Wij kunnen ons voorstellen dat de Regio Zwolle alsnog haar steun uitspreekt voor deze ontwikkelingen naar aanleiding van deze steunbetuiging namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Olst-Wijhe.*

ARGUMENT TEGEN

n.v.t.

RISICO'S

n.v.t.

FINANCIËN
n.v.t.

DUURZAAMHEID
N.v.t.

PARTICIPATIE
n.v.t.

COMMUNICATIE
Na akkoord van het college worden de brieven verstuurd aan de regio's Zwolle en Stedendriehoek en gemeenten Zwolle en Deventer. De brieven zijn toegevoegd als bijlagen toegevoegd aan deze adviesnota.

PLANNING EN UITVOERING
Na akkoord van het college worden de brieven verstuurd aan de regio's Zwolle en Stedendriehoek en gemeenten Zwolle en Deventer. De brieven zijn toegevoegd als bijlagen toegevoegd aan deze adviesnota.