

ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders

Openbare besluitenlijst

Zaaknummer: 42078-2025

Medewerker	:	Annie van Binsbergen
Team	:	Projectmanagement
Datum	:	3 november 2025
Portefeuillehouder	:	Hans Olthof

<p>BIJLAGEN: Zienswijze plannen voor de versterking van de Ijsseldijk tussen Zwolle en Olst ></p> <p>Nota van antwoord ></p> <p>Brief n.a.v. Nota van Antwoord ></p>
<p>AFSTEMMING MET → <input checked="" type="checkbox"/> teamleider BOR&PM <input checked="" type="checkbox"/> Communicatie</p>
<p><input type="checkbox"/> Actief openbaar <input type="checkbox"/> Niet actief openbaar <input checked="" type="checkbox"/> Actief openbaar, eerst contact met steller van deze adviesnota</p>
<p>ONDERWERP Reactie op de nota van antwoord betreffende de ingediende zienswijze van de gemeente Olst-Wijhe rondom het project de Dijkversterking Zwolle - Olst</p>

BESLUIT burgemeester en wethouders:

Het college besluit:

1. Kennis nemen van de Nota van Antwoord (documentnummer 20293-RAP-01676; pagina 323 tot en met 325) over onze ingediende zienswijze (nummer 105), waaruit blijkt dat onze zienswijze geen aanleiding geeft tot wijziging van het projectbesluit;
2. Instemmen met het advies om geen beroep in te stellen, omdat dit niet kansrijk wordt geacht.

SAMENVATTING

In het kader van de ter inzagelegging van het ontwerp projectbesluit Dijkversterking Zwolle–Olst is door de gemeente Olst-Wijhe een zienswijze ingediend (nummer 105). De zienswijze richtte zich op de wijze waarop IJsselwerken omgaat met bewonersbelangen, de menselijke maat, communicatie, stikstofruimte, verkeersbewegingen tijdens de uitvoering, en het grondbeleid. Waarbij de focus ligt op vier thema's:

- de menselijke maat en communicatie,
- het gebruik van de N337 en stikstofruimte,
- mobiliteit en verkeersbewegingen,
- grondzaken en schadeloosstelling.

De zienswijze is geanalyseerd en beantwoord in de Nota van Antwoord (documentnummer 20293-RAP-01676, pagina 323–325). Op basis van de Nota van antwoord en het definitieve projectbesluit is de ambtelijke analyse dat instellen van beroep weinig kans van slagen heeft. Onze zienswijze was ook meer procesmatig van karakter, dan juridisch inhoudelijk. Ons advies is om geen beroep in te stellen bij de Raad van State. Wel acht het college voortdurende aandacht voor communicatie en maatwerk richting bewoners noodzakelijk. Dit brengen wij opnieuw onder de aandacht bij WDOD door middel van een brief namens het college.

INLEIDING

De gemeente Olst-Wijhe heeft een zienswijze ingediend tegen de plannen van de dijkversterking Zwolle-Olst, daar het de menselijke maat in de aanpak van IJsselwerken mist en vindt dat de natuurbelangen beter worden beschermd dan de bewoners- en bedrijfsbelangen. Daarnaast stelt de gemeente Olst-Wijhe in de zienswijze dat de N337 als bouwweg gebruikt zou kunnen worden en dat hiervoor stikstofruimte kan worden gecreëerd via extern salderen.

In de zienswijze verzoekt de gemeente Olst-Wijhe om een integrale aanpak ter vermindering van verkeersbewegingen en vragen zij meer aandacht voor bewoners tijdens de uitvoering. Tenslotte vraagt de gemeente Olst-Wijhe om een zorgvuldige behandeling en passende vergoeding in het gronddossier.

OVERWEGING/BEOOGD RESULTAAT

De overwegingen / het beoogd resultaat naar aanleiding van de behandeling en beantwoording van de ingediende zienswijze is:

- **Menselijke maat en communicatie**

IJsselwerken erkent het belang van een zorgvuldige omgang met bewoners en streeft er naar om de menselijke maat zo veel als mogelijk te laten terug te komen. Er is een participatieproces doorlopen en bewoners en andere belanghebbenden zijn gedurende het proces op verschillende momenten en manieren betrokken.

Als gemeente constateren wij dat de beleving van dit proces per belanghebbende verschilt en niet altijd als voldoende wordt ervaren. Wij – als gemeente – blijven van mening dat communicatie en participatie maatwerk vergt en blijvende aandacht vraagt.

Tegelijkertijd moet worden geconstateerd dat het proces binnen de wettelijke kaders heeft plaatsgevonden.

- **Gebruik N337 en stikstofruimte**

Het verzoek om de provinciale weg N337 als bouwweg te gebruiken is onderzocht, maar niet uitvoerbaar. De weg moet in beide richtingen open blijven met een minimumsnelheid van 50 km/uur, conform de eisen van de provincie Overijssel. Extern salderen voor stikstofruimte is in dit geval niet toegestaan.

- **Mobiliteit en verkeersbewegingen**

De suggestie om via mobiliteitsmaatregelen (carpoolen, OV, thuiswerken) emissies te beperken wordt onderschreven, maar valt buiten de directe bevoegdheid van WDOD en de projectorganisatie IJsselwerken.

Als gemeente blijven wij in overleg met de provincie en het waterschap om hier, waar mogelijk, aanvullend op aan te sluiten.

- **Grondzaken en schadeloosstelling**

Voor gebruik van gronden geldt het beleid van volledige schadeloosstelling. Eigenaren worden individueel benaderd door een rentmeester, met toepassing van de Regeling vergoeding deskundigenkosten Rijkswaterstaat.

Uitgaande van bovenstaande, kan geconcludeerd worden dat de zienswijze geen aanleiding geeft tot aanpassing van het projectbesluit. De inhoudelijke beantwoording in de Nota van Antwoord wordt onderschreven.

KADERS

N.v.t.

ADVIES/ARGUMENTEN

Vanuit ambtelijk oogpunt wordt het college geadviseerd om de beantwoording in de Nota van Antwoord van IJsselwerken voor kennisgeving aan te nemen. Daarnaast adviseren wij het college dat het instellen van beroep niet kansrijk is én de bestuurlijke relatie onder druk kan zetten.

Wel adviseren wij om bestuurlijk aandacht te blijven vragen voor menselijke maat en communicatie bij onder andere de uitvoering. Dit kan door middel van een brief vanuit het college aan het dagelijks bestuur van WDOD.

FINANCIËLE CONSEQUENTIES

N.v.t.

RISICO'S

Geen directe risico's. Aandachtspunt blijft de publieke perceptie rondom communicatie en betrokkenheid bij de uitvoering.

COMMUNICATIE

Op basis van een brief, gericht aan het bestuur van het Waterschap, zullen we toelichten dat we als gemeente geen beroep zullen instellen. Wel doen we een oproep in deze brief, dat we nadrukkelijk en voortdurend met hen in gesprek willen blijven over de aanpak van de dijkverzwaring en de menselijke maat in de communicatie met onze inwoners.

Een afschrift van deze brief zal naar de plaatselijke belangen gaan en wordt als nieuwsbericht op de projectpagina van onze website geplaatst. Ter kennisname zal deze brief ook aan de raad worden verstuurd.

Planning communicatie:

- Dinsdag 18 november – collegebesluit
- Woensdag 19 november – versturen brief naar het dagelijks bestuur van WDOD
- Vrijdag 21 november – bericht naar de raad via raadsinformatiebrief
- Vrijdag 21 november – afschrift brief naar plaatselijk belangen
- Vrijdag 21 november – nieuwsbericht op projectpagina IJsseldijk (website)

PLANNING EN UITVOERING

De planning betreffende de uitvoering van de dijkversterking is opgedeeld in verschillende uitvoeringstrajecten (UT). De (voorlopige) start bij het eerste uitvoeringstraject zal plaatsvinden in 2026.