

ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders
Openbare besluitenlijst

Zaaknummer: 44139-2025

Medewerker	:	Richard ten Wolde
Team	:	BOR & PM
Datum	:	29 september 2025
Portefeuillehouder	:	wethouder Marcel Blind

BIJLAGEN: ☒ Fiets- verkeersplan Wijhe en Boerhaar - Masterplan voor het fietsen in Wijhe en Boerhaar Zaaknr. 12312-2025 ☒ Maatregelenlijst Zaaknr. 12312-2025 ☒ Reactienota Zaaknr. 12312-2025 ☒ Raadsvoorstel Zaaknr. 44139-2025 ☒ Concept Persbericht Zaaknr. 12312-2025	
AFSTEMMING MET ☒ team Bedrijfsvoering ☒ financieel ☒ team Communicatie en Ondersteuning ☒ Persbericht toevoegen Zaaknr. 12312-2025 ☐ Geen actieve communicatie ☒ anders, nl. Medewerker mobiliteit	
☒ Openbaar ☐ Vertrouwelijk	
ONDERWERP Vaststellen Fiets- verkeersplan Wijhe Boerhaar	

BESLUIT burgemeester en wethouders

1. De raad voor te stellen om het Fiets – verkeersplan Wijhe en Boerhaar vast te stellen
2. Het project Fietsplan Wijhe hiermee formeel af te sluiten
3. Het restant budget bestemd voor het opstellen van het Fietsverkeersplan te gebruiken voor de quick-wins en korte termijn maatregelen Noorder Koeslag-Lange Slagen. Betreft de volgende nummers uit de maatregelenlijst; Quick-wins, 5, 27, 30, 45, 48 en 68, korte termijn maatregelen bij de nummers 28, 29, 31 en 32
4. De andere maatregelen uit de lijst op te nemen in de actualisatie van het MJIP en mee te nemen in de afweging bij de volgende kadernota.

SAMENVATTING

Het college heeft 18 februari 2025 het besluit genomen om in te stemmen met het plan van aanpak en de planning voor de uitvoering van het onderzoek naar veilige en herkenbare fietsroutes in Wijhe. Een wezenlijk onderdeel van het onderzoek is de communicatie en participatie. Hiervoor is een communicatie- en participatieplan opgesteld.

Met de participatiegroep is het Fiets- verkeersplan Wijhe en Boerhaar, een masterplan voor het fietsen in Wijhe en Boerhaar opgesteld. Op 9 september 2025 is de participatiegroep voor de laatste keer bij elkaar geweest om het Fietsplan af te ronden. De laatste wijzigingen zijn in het plan verwerkt en op 7 oktober 2025 op een inloopavond aan de bewoners gepresenteerd. Daarmee is de opdracht voor het opstellen van het Fietsplan afgerond.

Vervolg

Een groot deel van de voorgestelde maatregelen kunnen in de lopende onderhoudsprogramma's of projecten meegenomen worden. Om de voorgestelde quick-wins en de korte termijn maatregelen voor de

Noorder Koeslag en de Lange Slagen voor de in gebruik name uit te kunnen voeren, wordt voorgesteld om het restant van het budget voor het opstellen van het Fietsverkeersplan hiervoor in te zetten.

Meerdere locaties op de Raalterweg zijn door de deelnemers van de participatiegroep ingebracht. Dat is aanleiding geweest om de gehele Raalterweg, vanaf de rotonde op de dijk tot de rotonde bij De Omloop apart onder de loep te nemen.

Hiervoor is bureau Goudappel bezig met een verkeerskundig onderzoek. Het bureau gaat ons adviseren hoe het doorgaand verkeer verminderd kan worden en beoordeeld en adviseert over de verkeersveiligheid van een aantal aandachtspunten zoals het kruispunt met de Molenbelt - Enkweg.

AANLEIDING

Bij de locatiekeuze voor het Kindcentrum Wijhe in 2021 is aandacht gevraagd voor de mogelijke verkeersknelpunten als het kindcentrum haar deuren gaat openen. Ook bij de ter visie legging van het ontwerp bestemmingsplan Kindcentrum Wijhe zijn 2 zienswijzen ingediend die aandacht vragen voor de mogelijke verkeersknelpunten.

BEOOGD RESULTAAT

Het vaststellen van het Fiets- verkeersplan Wijhe en Boerhaar als kader voor de huidige en toekomstige ontwikkelingen in de openbare ruimte en het uitvoeren van een aantal quick wins en de voorgestelde korte termijn maatregelen voor de Noorder Koeslag en de Lange Slagen voor de in gebruik name van het kindcentrum Wijhe uit te kunnen voeren en het restant van het budget voor het opstellen van het Fietsverkeersplan hiervoor in te zetten. De andere maatregelen uit de lijst worden in de actualisatie van het MJIP opgenomen.

KADER

2017 Structuurvisie Olst-Wijhe, Scheiden en Spreiden geïntroduceerd
Projectplan Fietsverkeersplan Wijhe en Boerhaar
Kernnet Fiets Provincie Overijssel

ARGUMENTEN VOOR

In het fietsplan zijn voorstellen opgenomen die binnen de lopende of nog komende ruimtelijke projecten vallen. Daarnaast zijn er voorstellen gedaan die de komende jaren in het onderhoudsprogramma of het MJIP opgepakt worden. In het plan zijn een aantal quick wins opgenomen waardoor op korte termijn situaties verbeterd kunnen worden. Dit gaat veelal om het verwijderen van paaltjes.

Bij het besluit om het fietsplan op te stellen is vanuit gegaan dat er geen krediet gevraagd zou worden voor de uitvoering van maatregelen. Aangezien er groot draagvlak lijkt te zijn voor het verbeteren van een aantal van deze quick wins wordt voorgesteld om de hieronder genoemde maatregelen op korte termijn uit te voeren. Het gaat om de volgende nummers uit de maatregelenlijst: 5, 27, 30, 45, 48 en 68.

Eventuele maatregelen voor de Raalterweg worden op een later moment aan de gemeenteraad voorgesteld. De voorstellen voor de benodigde financiën daarvoor worden ter afweging in de kadernota voorgelegd.

ARGUMENT TEGEN

De straten, wegen en fietspaden zijn ingericht volgens de daarbij behorende eisen en richtlijnen.

Het draagvlak voor de maatregelen is groot en de inwoners zijn geregeld met vragen gekomen over de verkeersveiligheid voor fietsers. Daarom stellen we voor om de maatregelen wel uit te voeren.

RISICO'S

De benodigde financiën zijn op basis van ramingen die zijn opgesteld met kengetallen.

FINANCIËN

Het restant van het budget voor het opstellen van het Fietsverkeersplan kan in gezet worden voor de quick-wins en de korte termijn maatregelen aan de Noorder Koeslag - Lange Slagen..

DUURZAAMHEID

Verbeteren van de fietsveiligheid draagt bij aan de duurzaamheid omdat bewoners dan eerder van de fiets gebruik gaan maken.

PARTICIPATIE

Het fietsplan is onder begeleiding van verkeerskundig bureau Goudappel opgesteld is samenwerking met de participatiegroep. De groep bestaat uit vertegenwoordigers van het basisonderwijs, VVN, Fietzersbond Deventer, politie KBO en enkele betrokken inwoners. Naast de deelnemers hebben ook agendaleden gevraagd om mee te kijken. Dit waren vertegenwoordigers van de provincie Overijssel en Salland Fietsnetwerk. De leerlingenraden van de Capellenborg en OBS de Wijhe hebben ook hun input gegeven.

De inwoners hebben het gehele proces kunnen volgen op de website. Via de participatiewebsite "Mijn kijk op Olst-Wijhe" zijn de inwoners in de gelegenheid geweest om verbeterpunten in te brengen. Daar is 1 reactie op gekomen.

Op 9 oktober 2025 is er een inloopbijeenkomst geweest waar inwoners zich hebben kunnen laten informeren over het Fiets- verkeersplan Wijhe Boerhaar. Daar hebben 2 inwoners gebruik van gemaakt. Daar zijn geen nieuwe inzichten ingebracht. Alle genoemde opmerkingen zijn opgenomen in de reactienota en hebben niet tot aanpassingen van het fietsplan geleid. De opmerkingen/reacties zijn met de beantwoording in de bijgevoegde reactienota verwerkt.

Ondanks dat er vanuit de bewoners weinig belangstelling lijkt te zijn er door de participatiegroep een mooi overzicht van voorstellen benoemd zoals deze zijn opgenomen in het Fiets- verkeersplan Wijhe - Boerhaar.

De plannen zijn waar nodig met de projectleiders van de lopende en komende projecten afgestemd. De beheerders van team BOR zijn tevens betrokken.

COMMUNICATIE

Na het vaststellen van het fietsverkeersplan de betrokken leden van de participatiegroep op de hoogte brengen, Bericht op SharePoint en de projectleiders van de raakvlakprojecten op de hoogte brengen. Persbericht publiceren.

PLANNING EN UITVOERING

Na vaststelling van het Fietsverkeersplan Wijhe en Boerhaar worden de volgende stappen genomen:

- Participatiegroep informeren
- Bericht op SharePoint, persbericht
- Projectleiders raakvlakprojecten informeren
- Afsluiten project met een eindrapportage naar ambtelijk en bestuurlijk opdrachtgever
- Maatregelen onderhoud opnemen in onderhoudsplanung en het MJIP
- Uitzetten van de voorbereidingen van de in dit voorstel genoemde quick-wins en korte termijn maatregelen.

Qua uitvoering rekening houden met de volgende globale fasering/uitvoeringsplanung.

Quick-wins en korte termijn maatregelen 2026-2027.

In projecten, afhankelijk van de voortgang van de projecten 2026- 2030

In onderhoudsprojecten 2027 – 2033

Onderzoek en onderdelen die buiten de andere categorieën vallen 2027-202