

ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders

Openbare besluitenlijst

Zaaknummer: 23734-2024

Medewerker	:	Marrit Bos
Team	:	Beheer Openbare Ruimte
Datum	:	18 juni 2024
Portefeuillehouder	:	wethouder Marcel Blind

<p>BIJLAGEN: Schetsontwerp parkeerstrook Beltenweg. Zaaknummer: 22117-2024. Verlening omgevingsvergunning. Zaaknummer: 22117-2024. Overeenkomst ProRail Beltenweg. Zaaknummer: 22117-2024.</p>
<p>AFSTEMMING MET <input checked="" type="checkbox"/> team grondzaken <input checked="" type="checkbox"/> Openbaar <input type="checkbox"/> Vertrouwelijk</p>
<p>ONDERWERP Grondaankoop gedeelte Beltenweg Den Nul in verband met aanleg parkeerstrook</p>

BESLUIT burgemeester en wethouders

1. In te stemmen met de aankoop van de grond aan de Beltenweg in Den Nul
2. In te stemmen met het symbolische aankoopbedrag van €1,-;

SAMENVATTING

ProRail pakt de komende jaren alle onbeveiligde overwegen aan. De Niet Actief Beveiligde Overweg Den Nul wordt in het kader van dit project gesaneerd. De NABO wordt gebruikt door de grondeigenaar die grond aan beide kanten van het spoor bezit. Als de NABO gesloten wordt, zal de eigenaar gebruik moeten maken van de Beltenweg. Het gevolg is dat het landbouwverkeer op die weg toeneemt. Om de veiligheid op de openbare weg te kunnen garanderen, wordt er een parkeerstrook aan de Beltenweg gerealiseerd.

De plannen zijn tot stand gekomen in goed overleg met ProRail en de grondeigenaren. De grond waarop de parkeerstrook gerealiseerd wordt, is momenteel in particulier eigendom. De gemeente neemt de betreffende grond over voor het symbolische bedrag van €1,-.

AANLEIDING

ProRail is in 2018 gestart met het NABO (Niet Actief Beveiligde Overwegen)- Project. NABO vind je vooral in gebieden waar relatief weinig mensen het spoor oversteken. Ze komen vaak voor op onverharde wegen en paden.

Dit type overweg is uitgerust met een Andreaskruis en waarschuwingsborden, maar ze worden niet actief beveiligd met spoorbomen, bellen en lichtsignalen. Gebruikers moeten op NABO dus extra alert zijn op naderende treinen. Op onbeveiligde overwegen vinden dagelijks bijna-ongelukken plaats. Jaarlijks vallen er landelijk gemiddeld twee doden.

ProRail pakt daarom alle onbeveiligde overwegen aan. De NABO in Den Nul wordt in het kader van dit project gesaneerd. De NABO wordt gebruikt door de grondeigenaar die grond aan beide kanten van het spoor bezit. Als de NABO gesloten wordt zal de eigenaar gebruik moeten maken van de Beltenweg. Het gevolg is dat het landbouwverkeer op die weg toeneemt. Om de veiligheid op de openbare weg te kunnen garanderen zal er een parkeerstrook aan de Beltenweg gerealiseerd moeten worden.

Om de parkeerstrook te realiseren, zal de gemeente een stuk van de grond van de eigenaar van perceel B5672 moeten kopen, . Er is overeengekomen dat deze grond voor een symbolisch bedrag van €1,- kan worden aangekocht. Voor het aanleggen van de parkeerstrook ontvangt de gemeente budget van ProRail.

BEOOGD RESULTAAT

1. Er wordt een parkeerstrook gerealiseerd t.h.v. Beltenweg nr 29. Deze zal ongeveer 60 meter lang zijn (10 langsparkerplekken);
2. Hierdoor wordt er ruimte gecreëerd voor landbouwvoertuigen die gebruik gaan maken van de Beltenweg.

KADER

Verkeersvisie
NABO project ProRail

ARGUMENTEN VOOR

1. Door een parkeerstrook te realiseren is er genoeg ruimte om de weg te gebruiken met landbouwvoertuigen;
2. Door het sluiten van de overweg wordt de kans op ongevallen ter plaatse voorkomen.
3. Door het aanleggen van een parkeerstrook blijft de rijbaan van de Beltenweg vrij van geparkeerde voertuigen, dit bevordert de verkeersveiligheid op de weg.

ARGUMENT TEGEN

n.v.t.

RISICO'S

N.v.t.

FINANCIËN

De grond waarop de parkeerstrook gerealiseerd wordt, is momenteel in particulier eigendom. De gemeente neemt de grond over voor het symbolische bedrag van €1,-.

Voor de door, dan wel in opdracht van de gemeente uit te voeren werkzaamheden is ProRail met de gemeente een eenmalige vaste vergoeding overeengekomen van €110.475,-. Alle benodigde werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd met behulp van dit budget.

De verantwoordelijkheid, en dus de kosten, voor het onderhoud van de parkeerstrook ligt na aanleg bij de gemeente.

DUURZAAMHEID

Bij het aanleggen van de parkeerstrook wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van duurzame materialen.

PARTICIPATIE

Op 7 februari is er een bewonersavond georganiseerd. Wethouder Marcel Blind en een vertegenwoordiger van ProRail hebben uitleg gegeven over de plannen en de bijbehorende werkzaamheden.

De plannen zijn tot stand gekomen in goed overleg met ProRail en de grondeigenaren.

COMMUNICATIE

Plaatselijk belang is ingelicht over de verwachte planning en uitvoering. Zodra de planning bekend is, worden ook de omwonenden d.m.v. een brief ingelicht over de planning van de werkzaamheden.

PLANNING EN UITVOERING

Na het passeren van de akte bij de notaris voor de grondoverdracht wordt de planning besproken met de aannemer.