

ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders

Openbare besluitenlijst

Zaaknummer: 8769-2024

Medewerker	:	Richard ten Wolde
Team	:	Projectmanagement en Advies
Datum	:	5 februari 2024
Portefeuillehouder	:	wethouder M. Blind

<p>BIJLAGEN:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Plan van Aanpak Zaaknummer 6949-2024</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Planning fietspad sportpark Overwetering Zaaknummer 6949-2024</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Raadsbesluit vaststellen Fietsplan Olst Zaaknummer 14625-2023</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Amendement GB Zaaknummer 14625-2023</p>
<p>AFSTEMMING MET</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> team Bedrijfsvoering</p> <p style="padding-left: 20px;"><input checked="" type="checkbox"/> financieel</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> team Communicatie en Ondersteuning</p> <p style="padding-left: 20px;"><input checked="" type="checkbox"/> Geen actieve communicatie</p>
<p><input checked="" type="checkbox"/> Actief openbaar</p> <p><input type="checkbox"/> Niet actief openbaar</p> <p><input type="checkbox"/> Actief openbaar, eerst contact met steller van deze adviesnota</p>
<p>ONDERWERP</p> <p>Aanleg fietspad sportpark Overwetering</p>

BESLUIT burgemeester en wethouders

1. In te stemmen met de voorbereiding en uitvoering van de aanleg van het fietspad over het sportpark Overwetering als onderdeel van het fietsplan Olst;
2. Hiervoor een totaal investeringsbedrag beschikbaar te stellen van € 178.500,-;
3. Dit bedrag van € 178.500,- te dekken uit de begrote kapitaallasten in het kader van het MJIP;
4. De financiële consequenties te verwerken in de 1^e berap 2024;
5. De projectleider te mandateren voor alle besluiten binnen de kaders zoals aangegeven in het Plan van Aanpak en de planning.

SAMENVATTING

Het college heeft een plan goedgekeurd voor een nieuw fietspad door sportpark Overwetering, dat in 2024 aangelegd zal worden. Aanleiding van dit plan is een aangenomen amendement in juli 2023. Dit plan staat in het Meerjareninvesteringsplan (MJIP), dat in maart 2023 is vastgesteld. Voor de kosten van dit en andere projecten in het MJIP is geld gereserveerd in de begroting van 2024 tot 2027.

Het college is ook akkoord gegaan met hoe het fietspad aangelegd moet worden. De projectleider mag nu beslissingen nemen zolang die binnen de afgesproken regels vallen.

INLEIDING

In de structuurvisie Olst-Wijhe wordt ingezet op sterke dorpen, waar leefbaarheid en veiligheid grote prioriteit hebben. In dat kader is er in 2017 een verdiepend onderzoek uitgevoerd naar de verkeerssituatie in Olst. In dat rapport is de aanbeveling gedaan om de veiligheid en leefbaarheid te verbeteren door het scheiden van het langzame verkeer van het gemotoriseerd verkeer en het spreiden van het langzame verkeer over meerdere spoorwegkruisingen.

In een uitwerking van het onderzoek is in 2018 de rapportage “Uitwerking verkeersonderzoek Olst, Scheiden en Spreiden” In dat rapport is de aanbeveling gedaan om de Jan Hooglandstraat te verbeteren en een fietstunnel aan te leggen met als voorkeurslocatie de Ter Stegestraat.

In 2018 heeft de gemeenteraad besloten om deze aanbevelingen over te nemen. De Jan Hooglandstraat is inmiddels verbeterd en de fietstunnel is aangelegd.

De raad heeft destijds aandacht gevraagd voor het stimuleren van het fietsgebruik zodat het gebruik van de tunnels door fietsers zal toenemen ten opzichte van de berekeningen uit het verkeersonderzoek. Met de provincie is afgesproken dat we samen met bewoners, ondernemers en het onderwijs een fietsstimuleringsprogramma opzetten.

Er is afgesproken dat twee jaar na de oplevering van de fietstunnel bij de Ter Stegestraat, de effecten van het principe ‘Scheiden en Spreiden’ inzichtelijk worden gemaakt. Dan wordt definitief besloten of er ook een fietstunnel moet komen in het verlengde van de Roodborst in Olst-Zuid.

Aan de Begeleidingsgroep Tunnel Ter Stegestraat is op 12 december 2019 toegezegd dat vanaf het tweede kwartaal 2020 de gemeente bezig gaat met een fietscirculatieplan, het Masterplan fietsroutes Olst. In dat plan is onderzocht/bekeken wat de meest veilige en logische routes zijn voor fietsers van en naar de tunnel. Mede omdat de leden van de begeleidingsgroep aangaven dat ze het grotere plaatje willen zien rondom de fietsbewegingen.

In 2022/2023 is er met een brede participatiegroep Fietsplan Olst opgesteld. In dat plan zijn diverse maatregelen bedacht om het veilig fietsen door Olst te verbeteren. Hiervan zijn al enkele “laag fruit” maatregelen uitgevoerd. Door de participatiegroep is de route over het sportpark als urgent uit te voeren maatregel benoemd. Hier was in de raad brede steun voor en in de kadernota zijn daarvoor de financiën beschikbaar gesteld.

BEOOGD RESULTAAT

Het eindresultaat kan als volgt worden gedefinieerd:

1. Er ligt een veilige en herkenbare fietsroute van de Annemoonstraat op de Boskamp naar de Hooiberglaan;
2. Er is een veilige oversteek van de Hooiberglaan naar woningbouwlocatie Aberson, de oversteek Kleistraat.

KADER

Bijgevoegd Plan van Aanpak met bijbehorende planning vormen de basis voor dit project. In dit document zijn de probleemstelling, kaders en doelstellingen opgenomen. Wij adviseren u in te stemmen met deze projectdocumenten en de projectleider te mandateren voor alle besluiten binnen de in deze documenten gestelde kaders.

ARGUMENTEN

Zie bijgevoegd plan van Aanpak

DRAAGVLAK

De aanleg van deze fietsverbinding is onderdeel van het Fietsplan Olst welke in samenwerking met de participatiegroep is opgesteld. De gemeenteraad heeft middels een amendement besloten de aanleg van deze fietsverbinding in 2024 uit te voeren met als aanvulling om ook gelijk het onderdeel verbeteren oversteek Hooiberglaan-Kleistraat uit te voeren.

DUURZAAMHEID

Er wordt gebruik gemaakt van duurzame materialen, alle betonmaterialen zijn cementloos en moeten voor 50% uit gerecycled materiaal bestaan.

RISICO'S (financieel/juridisch)

Er worden geen risico's voorzien

FINANCIËLE CONSEQUENTIES

Het in 2023 door de raad vastgesteld budget bedraagt € 175.000,--. De uitvoering is in 2024. Daarom is er door de inflatiecorrectie van 2% in het MJIP een bedrag opgenomen van € 178.500,--.

Op basis van kengetallen is in maart 2023 een kostenraming opgesteld. Daarbij is voor de fietsverbinding over het sportpark een bedrag geraamd van € 175.000,--. Deze raming is exclusief de oversteek Kleistraat. Deze oversteek is er door de raad via een amendement aan toegevoegd.

Bij het indienen van de aanvraag voor de UVP subsidie bij de provincie, eind september 2023, zijn de kosten voor de oversteek wel in de kostenraming opgenomen. Daarbij zijn de totaalkosten geraamd op € 215.000,--. De Provinciale UPV subsidie 2024 bedraagt 50% van de projectkosten, dat is € 107.500,--. In het Bestuurlijk Overleg Mobiliteit is besloten Gedeputeerde Staten positief te adviseren. Naar verwachting stelt GS eind februari 2024 het UPV 2024 vast.

Aan de raad is aangegeven dat er subsidie verwacht wordt en niet het gehele bedrag van de beschikbaar gestelde € 175.000,-- nodig is. Het streefbedrag voor de uitvoering van dit project is dan € 107.500 + € 107.500,-- = € 215.000,--.

De aanleg van de fietsverbinding is opgenomen in de kadernota 2025-2028. Voor de realisatie is conform het MJIP een bedrag van € 178.500,-- beschikbaar. De jaarlijkse kapitaallasten van de aanleg zijn in de meerjarenbegroting 2024-2027 opgenomen. Het krediet dient door u nog beschikbaar te worden gesteld en te worden verwerkt in de eerste Berap 2024.

AANPAK/UITVOERING

Voor de aanpak/uitvoering wordt verwezen naar het Plan van Aanpak. De portefeuillehouder wordt op de hoogte gehouden van de voortgang en resultaten. Bij afwijkingen van beleid of budget, zoals verwoord in het Plan van Aanpak, wordt uw college hierover geadviseerd.